

Acteur majeur dans son domaine, la société STAPEM OFFSHORE assure la maintenance et le support technique marin et sous-marin d'installations offshore de l'industrie pétrolière et gazière. Nous opérons principalement dans le Golfe de Guinée, en Angola et au Congo, où nous sommes présents depuis plus de 25 ans, ainsi qu'au Moyen-Orient notamment au Qatar. Suite à une mobilité interne au sein de nos équipes Marine en Angola nous recherchons un PILOTE h/f.

Rattaché au Superintendant des opérations marines (MOS), le Pilote aura pour missions principales :

La gestion des opérations de préparation, d'approche et de chargement à bord du Tanker :

- Prépare les opérations de déchargement avec les autres entités du FSO (notamment le MOS), les autorités locales et les Pilotes des tankers conformément à la politique et aux procédures du FSO Palanca.
- Communique avant l'arrivée des tankers selon les instructions de l'entreprise à travers les règlements portuaires et les accords de levage : acceptation des tankers, ETA, notice d'arrivée, reconnaissance NOR etc.
- Contacte fréquent avec le superviseur de plongée à bord du FSO Palanca, suit l'entretien des équipements d'amarrage et de ses accessoires.
- S'assure que les systèmes de lutte contre l'incendie, les embarcations et équipements de sauvetage et tous les équipements de sécurité sont disponibles et prêts à être utilisés à bord du navire-citerne. Il contrôle également l'atmosphère des citernes du Tanker à tout moment.
- Effectue l'inspection du navire-citerne et délivre un certificat de préparation à l'accostage et au chargement, conformément aux règles de la compagnie.
- Est responsable de l'équipement d'amarrage du pétrolier, initie les commandes et l'inspection selon les besoins, exécute le programme régulier selon les normes internationales, et le maintien en bon ordre.
- Gère les réparations et les inspections à effectuer par l'équipe de plongée en ce qui concerne les haussières d'amarrage et ses accessoires, les flexibles de chargement et la bouée (SPM), conformément aux différentes procédures.
- Prépare les rapports, les relevés de temps, les procédures du FSO Palanca conformément aux consignes du MOS dans son domaine d'activités (opérations d'amarrage des navires-citernes, manutention des flexibles, etc.).
- Responsable de la distribution des documents de cargaison.
- Donne les instructions relatives aux inspections aléatoires à bord.
- Met en œuvre le plan d'intervention en cas de pollution, tel qu'établi par le client.

La gestion du chargement du pétrole brut, du stockage à bord du FSO Palanca :

- Élabore les plans de chargement et de déchargement afin d'assurer l'assiette et le contrôle de stabilité du FSO Palanca en veillant aux contraintes sur la coque.
- Vérifie l'état des citernes (inertage, dégazage) et prépare la cargaison pour le navire-citerne (vidange de l'eau).
- Assure la liaison avec le client pour la gestion des opérations de transfert : quantités détenues à bord, programme de chargement du tanker.
- Enregistre les données de déchargement : feuilles de temps, suivi des résultats demandés par le client.
- Assiste aux opérations de lavage et de dégazage des citernes à cargaison.

Assister le MOS dans les opérations et la gestion HSE du FSO :

- En charge des contrôles d'arrivée pour le poste de chargement, responsable des opérations sur le pont

du FSO et le management des équipes de pompiste.

- Assiste le MOS pour la gestion des postes de chargement.
- Contrôle le respect des procédures de sécurité et l'application des règles de maintenance.

Profil recherché

Capitaine Classe 1 ou 2 vous possédez une expérience significative (5 années minimum) au poste de Second Capitaine sur tanker dans le secteur pétrolier. Une expérience significative du pilotage SBM et TANDEM est requise.

Rigoureux et autonome, vous savez faire preuve de polyvalence et avez de forte capacité d'adaptation et de réactivité. Diplomate, vous avez la capacité à motiver et à fédérer l'ensemble du personnel à un objectif commun.

Vous savez faire prévaloir les intérêts de l'entreprise face au client avec la souplesse et l'intelligence relationnelle nécessaire. Vous disposez d'une forte culture HSE.

La maîtrise de l'anglais qui est la langue contractuelle, est impérative. La connaissance du Portugais constitue un atout.

Vous bénéficiez du statut d'expatrié et d'une rémunération très motivante.

Vous partagez le poste avec un back to back. Le rythme de rotation est de 5 semaines de travail à bord d'un FSO et de 5 semaines de récupération.

Prise de poste fin-août 2018.

Ce challenge vous motive, merci d'adresser CV par e-mail à human-resources@stapem-offshore.fr

Pour en savoir plus sur nos activités : www.stapem-offshore.com