



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLÔMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site : <http://www.asso-hydros.fr>

Courriel : associationhydros@gmail.com

N°202 Coup de sifflet bref août 2017

Agenda :

Nantes : du 27 au 29 septembre 2017, Fast 2017, conférence internationale du transport maritime rapide qui réunit tous les deux ans les acteurs de ce type de transport. Les organisateurs français sont GICAN, DCNS, Pôle EMC2, Sirehna. Les thèmes seront hydrodynamique, conception, modélisation, simulation, structures, navire et chantier intelligent, logistique, exploitation, sécurité, normes et réglementations. Voir <http://fast2017.com/fr/>

Marseille : Le 7 septembre à 14h00, Rentrée solennelle de l'ENSM. Évènements de la rentrée sur le site de Marseille de l'ENSM : 29 août, rentrée administrative des 2^{ème} années. 31 août, rentrée administrative des 1^{ère} années. Du 4 au 10 septembre, **Challenge Hydrocontest**. 11 septembre, rentrée administrative des 3^{ème} années.

Les Sables d'Olonne : du 7 au 10 septembre, Fête des Gens de Mer, bateaux d'exception, conférences, expositions, concerts sur : <http://www.lagrandebordee.com/>

30 septembre et 1^{er} octobre, Assemblée Générale et 94^{ème} Congrès des Pensionnés de la Marine Marchande.

Quimper : 21 et 22 septembre, 8^{ème} Assises de la pêche et des produits de la mer, source :

<http://www.assisesfilierapeche.com/>

La Rochelle : Les 5 et 6 octobre, réunion des anciens de la Compagnie DELMAS VIELJEUX. Contact : **Mireille QUERE** - 6 rue de Beauté, 94130 Nogent sur Marne - mail mireille.quere@orange.fr

Dunkerque : jusqu'au 7 janvier 2018, exposition Tous pirates, au musée portuaire,

<http://www.museeportuaire.com/>

Boulogne : jusqu'au 30 septembre, exposition patrimoine radio maritime, musée Argos, Le Portel Plage, visite gratuite mercredi et samedi 14h30 à 17h00, sources : Le Marin, <http://www.boulogne-radio-ffb.fr/>

30 septembre : journée mondiale de la mer, sur <http://www.imo.org/fr/>

Paris : Le 5 octobre, conférence sur le thème "D'une flotte stratégique à une stratégie de flotte : quelle politique de filière pour les transports et services maritimes ?", de 9h30 à 13h00 au siège d'Armateurs de France, 47 Rue de Monceau, Paris 8^{ème}, au 6^{ème} étage. Inscriptions avant le 25 septembre 2017 et informations complémentaires : à l'adresse events@armateursdefrance.org ou p-albertini@armateursdefrance.org.

Rotterdam : 3 au 6 octobre, conférence WISTA, Women's International Shipping et Trading Association, consulter : <http://www.wista.fr/>, <http://www.wista2017international.com/>

Rendez-vous Hydros :

Nantes : prochaine réunion Maison de la Mer, quai de la Fosse, lundi 2 octobre à 18h00

APPEL URGENT A BONNE VOLONTÉ.

NOUS RECHERCHONS UN RÉDACTEUR pour prendre en charge l'espace HYDROS dans la revue JEUNE MARINE, afin d'assurer la suite de Jean Arnaud Lamy qui souhaite arrêter ce travail en fin d'année. Les volontaires doivent contacter par mail avant le 20 septembre 2017, soit **Christophe Lachèvre** - christophe.lachevre@siemens.com, soit **Yves-Noël Massac** - yn.massac@orange.fr.

Réglementation :

Arrêté du 5 juillet 2017, JORF du 9 août 2017, sur le cursus de formation initiale internationale pour l'obtention des diplômes d'officier chef de quart passerelle et de capitaine 3000, visible sur <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2017/7/5/TRAT1718955A/jo/texte>

ENIM - Montant de la cotisation forfaitaire. Primo affiliation des élèves et étudiants maritimes

Futurs élèves de LPMs ou futurs étudiants à l'**ENSM**, votre statut change : vous devenez **marin**.

Affiliés à l'**ENIM** dès votre entrée en cursus maritime, vous devez vous acquitter d'1 cotisation forfaitaire pour bénéficier d'1 couverture sociale.

Pour l'année 2017/2018, la cotisation s'élève à **217 euros** pour les étudiants de l'**ENSM** et les BTSM et à **108,50 euros** pour les lycéens des LPM (montant fixé par [arrêté du 27 juillet 2017](#))

Les étudiants inscrits à l'**ENSM**, en BTS maritimes et les élèves de lycées maritimes devront s'en acquitter à la rentrée. Dans le site <http://www.enim.eu/>, onglet santé puis étudiant.

Aptitude médicale des gens de mer – L'Arrêté du 3 août 2017 relatif aux normes d'aptitude médicale à la navigation des gens de mer a été publié au Journal Officiel de la République Française, le 24 août 2017 et est entré en vigueur immédiatement.

Cet arrêté très détaillé définit les conditions et normes d'aptitude médicale à la navigation auxquelles les gens de mer doivent satisfaire pour l'exercice de fonctions à bord d'un navire. Il peut être consulté sur le site Légifrance (www.legifrance.gouv.fr).

Nouvelles générales :

Colloque sur les Migrants en Méditerranée

Selon l'information d'un de nos adhérents, le 28 septembre 2017, un colloque sur les Migrants en Méditerranée se tiendra à Montreuil (93) au siège de la Confédération Générale du Travail, 263 Rue de Paris. Les organisateurs sont à la recherche de Commandants ayant été confrontés au sauvetage de migrants en Méditerranée ou, il y a déjà plus longtemps, au sauvetage de boat people en Asie, souhaitant témoigner de leur expérience, pour soutenir l'action des ONG humanitaires participant à ces sauvetages, afin d'intervenir en matinée à partir de 09h30 dans la partie consacrée à la problématique du sauvetage, avec la participation entre autres, de SOS Méditerranée, d'une jeune Lieutenante ayant embarqué comme volontaire bénévole pour aider aux opérations sur l'Aquarius et d'un photographe. Par ailleurs, l'après-midi sera consacrée à la problématique de l'accueil, avec divers intervenants dont la Cimade et la Ligue des Droits de l'Homme.

Si vous êtes intéressés par cette démarche, merci de contacter Jean-Philippe Chateil (Tél : 06 76 46 76 06 – email : jean-philippe.chateil@orange.fr). Les frais sont pris en charge par les organisateurs.

STX

Les épisodes se succèdent, un accord est en préparation pour le sommet franco-italien du 29 septembre. Il serait question de préparer un grand géant industriel naval européen. Voir : <https://www.afp.com/>, <https://www.lesechos.fr/>

Mer de Chine

Des observations satellites ont révélé une activité croissante dans l'archipel des Spratleys, 700 îlots. 11 navires chinois opèrent auprès de Pag-asa, l'île la plus grande. Les Philippines protestent pour des îles sous leur juridiction. Taiwan, Vietnam, Malaisie ont des ressortissants dans l'archipel. Sources : <http://www.chine-magazine.com/>, <https://fr.sputniknews.com/>, <http://www.reuters.com/>

Vila Do Infante

Le palangrier portugais **Vila Do Infante** a été contrôlé le 15 août à 100 milles de Lorient, puis détourné sur ce port pour pêche illégale. La visite à Keroman a révélé 45 t de thon rouge sans licence, 3,6 t de requin-taube interdit, 240 kgs d'espadons sous taille de capture. Le journal de pêche indiquait 17 t de thon obèse. Navire et pêche sont saisis, le Comité Régional des pêches maritimes de Bretagne se porte partie civile au pénal contre l'armateur, la quantité fait supposer une filière organisée. Le quota alloué en France pour l'Atlantique est de 419 t. Origines : <https://www.afp.com/> et Arrêté du 10 février 2017, JORF n°0037 du 12 février 2017

Fu Yuab Yu Leng 999

Le navire de pêche chinois **Fu Yuab Yu Leng 999** a été arrêté le 13 août dans l'aire marine protégée des Galapagos. Son contrôle a permis la découverte de 300 t d'espèces protégées, dont 6 623 requins, requins marteau, requins renard et mako. L'équipage de 20 marins a été condamné à de la prison, de 4 à 1 an, l'armateur reçoit une amende de 5,9 millions de dollars. En 3 ans, ce sont 17 navires de pêche équatoriens qui ont été arrêtés. L'Equateur s'inquiète de la présence de 300 navires chinois près de sa zone économique exclusive. Voir : <https://www.sciencesetavenir.fr/>, <http://www.rfi.fr/>

Côte d'Azur

Les ports de la côte dénoncent la nouvelle réglementation sociale appliquée depuis le 1^{er} juillet qui fait partir la clientèle. Le décret du 9 mars 2017 impose de cotiser pour les marins résidents lorsqu'ils séjournent plus de 3 mois consécutifs, or les rénovations des yachts sont faites tous les deux ans et durent plus de 3 mois. Toulon aurait perdu 40% de son chiffre d'affaires, Saint Tropez n'aurait pas subi de pertes. Monaco Marine a perdu une rénovation pour un navire de 152 m au profit de l'Espagne. De plus, l'application stricte d'un arrêt européen implique un différentiel de 50 centimes d'euros au litre de gazole avec l'Italie, alors qu'un yacht de 70 m consomme 500 l/h. Une demande d'un moratoire de 6 mois a été déposée par la Fédération française des ports de plaisance et la Direction des ports de la CCI Côte d'Azur. Selon la Fédération, les propriétaires de yachts étrangers sont lassés par des changements de règlements trop fréquents et le prix du gazole. Origine : <https://www.lesechos.fr/>

Démolition

Plusieurs restaurants de plage vont être détruits après le 15 septembre, en application du décret Plage 2006. Ces structures doivent être démontables et ne pas dépasser 20% de la plage. A Juan les Pins, ce sont 16 établissements qui fermeront sur 47 présents. L'acteur Belmondo a protesté de perdre son restaurant fréquenté depuis 1952. Source : <http://www.nicematin.com/>

La Baule

La plage a été mise en concession en décembre 2016, la mairie avait refusé de la reprendre à son compte en 2014. Seul candidat, Veolia a repris le contrat pour 12 ans. Depuis mai, les divers exploitants de la plage protestent contre Veolia. La redevance annuelle a augmenté, la surface des lots en appel d'offre est plus grande, les structures doivent être démontés hors saison par le décret Plage de 2006. L'appel au ministre de la transition écologique est resté sans effet, vu les pénalités financières de rupture de contrat avec Veolia. Source : <https://www.afp.com/>

If Only

If Only était un yacht de 39 m qui a pris feu devant l'aéroport de Nice, le 17 août vers 14h00. Les 11 passagers et 4 membres d'équipage ont été récupérés. Le navire a ensuite coulé par 650 m, en laissant des traces d'hydrocarbures. Consulter : <http://www.nicematin.com/> , <https://www.premar-mediterranee.gouv.fr/>

Migrants au Yémen

Les 9 et 10 août, au moins 420 migrants ont été jetés à l'eau devant la province du Chabwa du Yémen. Les passeurs sont immédiatement retournés vers la Somalie. C'est le témoignage de survivants à l'Organisation Internationale pour les migrations qui a fait connaître le drame. Les passeurs leur ont dit de sauter croyant avoir vu des garde-côtes, ils auraient repris la route de la Somalie pour poursuivre leur trafic. Source : <http://www.jeuneafrique.com/>

Musée de la Marine

Le musée de la marine engage une réflexion sur sa rénovation et propose une participation à ses sympathisants. Une réunion collective, animée par l'agence SemioTIPS, aura lieu à Paris en soirée entre les 12 et 21 septembre. Origines : <http://www.musee-marine.fr/> , <http://semiotips.com/>

22 000 boîtes

Selon Lloyd's List, CMA CGM pourrait passer commande de 9 navires de 22 000 EVP. La presse estime qu'une augmentation de capacité ajouterait à un marché peu porteur en ce moment. Voir : <https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/>

Série noire pour l'US Navy

Le 17 juin, au large de Yokosuka, **USS Fitzgerald** a été abordé par le porte-conteneurs philippin **ACX Crystal** causant une large voie d'eau à tribord. Le compartiment moteurs et un poste d'équipage ont été envahis, causant la perte de 7 marins.

Le 21 août, dans le chenal d'accès Est de Singapour, près de Horsburgh, **USS John S. Mc Cain** et le pétrolier libérien **Alnic MC** sont entrés en collision. **USS John S. Mc Cain** a eu une voie d'eau par bâbord arrière. Il y a eu 10 disparus et 5 blessés

Rappel : En janvier, **USS Antietam** s'était échoué près de sa base japonaise, en mai **USS Lake Champlain** a abordé un navire de pêche sud-coréen.

Vu la série d'accident, parmi les multiples causes en enquête, une attaque informatique est évoquée. Certains penseront à leur service militaire embarqué. Origines : <https://french.almanar.com.lb/> , <https://www.stripes.com/> , <https://news.usni.org/> , <http://maritimebulletin.net/> <http://worldmaritimeneews.com/> , <https://gcaptain.com/>

Les corps des dix marins américains disparus après la collision de l'**USS John S. Mc Cain** avec un pétrolier au large de Singapour le 21 août ont été retrouvés dans les compartiments noyés du destroyer lance-missiles.

Le commandant de la 7ème Flotte de l'US Navy va être relevé de ses fonctions. La décision de démettre le vice-amiral Joseph Aucoin de son poste au Japon intervient alors que l'US Navy a décidé de lancer une vaste enquête.

Ces incidents ont soulevé des questions sur une éventuelle surexploitation des ressources de l'US Navy en Asie. Le chef des opérations de la marine américaine, l'amiral John Richardson, a annoncé "une pause opérationnelle de toutes nos flottes dans le monde entier" pour passer en revue les procédures de sécurité et les règles de base. Au-delà, le secrétaire à la Défense, Jim Mattis, a promis une "enquête approfondie" du Pentagone "sur tous les accidents " pour examiner "tous les facteurs ". Origine : leparisien.fr

Maxi Edmond de Rothschild

C'est le nom du maxi-trimaran mis à l'eau à Vannes, le 17 juillet. C'est le premier trimaran construit à partir des foils en L, pouvant concourir en solitaire, en double ou équipage. La vitesse pouvant être atteinte serait de 55 nœuds. Il sera testé lors de la Transat Jacques Vabre en novembre prochain. 2 autres unités sont en préparation, devant rejoindre la flotte Gitana. Source : <http://www.gitana-team.com/>

Energy Observer

Le projet a débuté en 2013, le catamaran est profondément modifié en 2016, à Saint Malo. Il a concouru sous plusieurs noms depuis 1983, **Formule Tag, Tag Heuer, Enza New Zealand, Royal et Sun Alliance, Team Legato, Daedalus**, puis abandonné 2 ans à Brest après chavirage et démâtage en 2010. Il aura été modifié 4 fois, il est maintenant muni de 130 m² de panneaux solaires et 2 éoliennes, fournissant l'électricité en 400 V et 24 V, permettant la production d'hydrogène à partir de l'eau de mer, conservée dans 8 bonbonnes de 322 l. à 350 bars. L'hydrogène sert à la propulsion par 2 moteurs électriques 2x 41 kW à 3000 t/m, réversibles, 1 pile à combustible pour produire l'électricité, 1 cerf-volant de traction de 50m² permettant d'inverser les moteurs, vitesse de 7 à 12 nœuds. Il entame une démonstration de 6 ans, dans 5 pays et 101 escales, Boulogne puis Cherbourg, jusqu'au 3 septembre, puis Nantes 9 au 17 septembre. Consulter : <http://www.energy-observer.org/>, <http://www.voilesetvoiliers.com/>

Pascal Lotta

Il vient d'entrer en flotte de la Corsica Ferries. Il était construit par Fincantieri en 2008, pour l'estonien Tallink, appelé **Superstar**. Acquis par Corsica Ferries en 2015, pour 91,5 millions d'euros, il est resté chez Tallink jusqu'en début 2017 en attente de son remplaçant. Il était modifié à La Spezia, pour 10 millions d'euros. Long de 177 m, large de 27,6 m, 27 nœuds, 4 moteurs Wärtsilä totalisant 50 400kw, 2 propulseurs d'étrave, capacité 2 200 passagers, 700 voitures, 297 cabines, piscine, solarium, auditorium, espaces de jeux, plusieurs restaurants, 4 rotations quotidiennes Corse - continent. Voir : <http://www.corsenetinfos.corsica/> , <https://www.corsica-ferries.fr/>, <https://www.meretmarine.com/>

Le "Boum" des Méthaniers

En avril 2014, 400 méthaniers étaient répertoriés de par le monde. Début juin 2017, la flotte mondiale de méthaniers a franchi le cap des 500 unités. En tenant compte du planning des livraisons à venir, la flotte devrait comporter 600 méthaniers d'ici à l'été 2019. Source : www.lemarin.fr

Le Bel Espoir du Père Jaouen appelle à l'aide !

Le Bel Espoir II est au bout du rouleau. Il ne peut plus accueillir, comme il l'a fait pendant des décennies, des stagiaires venus de tous horizons. Le célèbre voilier du Père Jaouen, qui nous a quitté l'an dernier, devra être remplacé ou voir sa coque en bois restaurée, opération très coûteuse. Voir : [article du Télégramme du samedi 5 août 2017](#).

Les bateaux de l'association ont permis à bon nombre d'officiers de la Marine Marchande d'embarquer et ainsi de valider leurs brevets.

Ça serait dommage qu'ils disparaissent avec le Père JAOUEN. N'hésitez pas à apporter votre soutien et vos dons (en partie déductibles des Impôts). Voir : <http://www.belespoir.com>

Rédaction de CDSB : Alain Frenkel

Courriel : alain.frenkel@laposte.net