



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

Membre du



Site : <http://www.asso-hydros.fr>

Courriel : associationhydros@gmail.com

N°206 Coup de sifflet bref décembre 2017



Rendez-vous:

Paris, 20 janvier 2018, réunion de l'APEM, Amicale des Professeurs de l'Enseignement Maritime, avec déjeuner, à partir de 11h30 à l'École Militaire, 1 place Joffre
London, 24/25 janvier 2018, 6th Ship Recycling Congress, <http://www.wplgroup.com/aci/event/ship-recycling-congress/>
Granville, 12 janvier 2018, Salon pro mer <https://www.salon-promer.com/>
Saint Malo, 20 janvier 2018, ENSM, journée portes ouvertes de 9h à 17h30
Le Havre, 13 janvier 2018, de 9h à 17h30, journée portes ouvertes ENSM
Nantes, 27 janvier 2018, de 9h à 17h30, journée portes ouvertes ENSM
Marseille, 17 mars 2018 de 9h à 17h30, journée portes ouvertes ENSM
Mumbai, 23 et 24 janvier 2018, Mega Cargo Show 2018, <http://ctl.net.in/>

Agenda HYDROS :

Nantes, 7 février 18h30, Maison de la Mer, Galette-conférence
Marseille, Apéritif de la mer le Jeudi 11 Janvier 2018 - Bar l'Histoire Belge - Les Docks, Atrium 10.3, place de la Joliette Marseille
Paris, Apéritif de la mer, mercredi 10 janvier à partir de 18h30 au Mond sur le parvis de La Défense.
Marseille, 13 et 14 avril 2018, AG d'HYDROS sur le site ENSM

Réglementation :

Parlement européen

- * [Résolution du Parlement européen du 25 octobre 2016 Comment rendre homogènes les contrôles de pêche en Europe ?](#)
- * [Résolution du Parlement européen du 1er décembre 2016 sur la responsabilité, l'indemnisation et les garanties financières pour les opérations pétrolières et gazières en mer](#)
- * [Résolution du Parlement européen du 22 novembre 2016 sur l'exploitation du potentiel du transport de voyageurs par voie d'eau](#)
- * [Directive \(UE\) 2017/2109 du Parlement européen et du Conseil du 15 novembre 2017 modifiant la directive 98/41/CE du Conseil relative à l'enregistrement des personnes voyageant à bord de navires à passagers opérant à destination ou au départ de ports d'États membres de la Communauté et la directive 2010/65/UE du Parlement européen et du Conseil concernant les formalités déclaratives applicables aux navires à l'entrée et/ou à la sortie des ports des États membres](#)
- * [Directive \(UE\) 2017/2110 du Parlement européen et du Conseil du 15 novembre 2017 relative à un système d'inspections pour l'exploitation en toute sécurité de services réguliers de navires rouliers à passagers et d'engins à passagers à grande vitesse, modifiant la directive 2009/16/CE et abrogeant la directive 1999/35/CE du Conseil](#)

[Arrêté du 19 octobre 2017 relatif au calendrier des examens pour l'obtention des certificats d'aptitude professionnelle maritimes, des brevets d'études professionnelles maritimes, des baccalauréats professionnels du champ professionnel des métiers de la mer et des brevets de technicien supérieur maritimes pour l'année scolaire 2017/2018](#)

[Arrêté du 14 novembre 2017 portant nomination des jurys de VAE maritime pont, machine et électrotechnique pour l'année 2018](#)

[Arrêté du 15 novembre 2017 portant modification de l'arrêté du 7 août 2017 fixant pour l'année 2017-2018 le montant des droits de scolarité pour les diplômes nationaux préparés à l'ENSM](#)

[Arrêté du 26 octobre 2017 modifiant l'arrêté du 19 mars 2012 portant création d'un traitement de données à caractère personnel relatif au suivi du trafic maritime dénommé « TRAFIC 2000 »](#)

[Décret n° 2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime](#)

[Arrêté du 30 novembre 2017 relatif au traitement des dossiers de signalisation maritime](#)

[Arrêté du 30 novembre 2017 portant définition du système de balisage maritime et de son référentiel nautique et technique](#)

[Décret n° 2017-1652 du 30 novembre 2017 modifiant les dispositions du code de l'éducation relatives aux stages et aux périodes de formation en milieu professionnel](#)

* [Décision du 24 octobre 2017](#) relative à la composition du Comité national de sélection des sujets au titre de l'année 2018

* [Arrêté du 27 octobre 2017 relatif à la désignation des examinateurs des examens pour l'obtention des certificats d'aptitude professionnelle maritimes, des brevets d'études professionnelles maritimes, des baccalauréats professionnels du champ professionnel des métiers de la mer, des brevets de technicien supérieur maritimes au titre de l'année scolaire 2017/2018](#)

[Arrêté du 30 novembre 2017 fixant un modèle de convention de stage pour les élèves des lycées professionnels maritimes et des organismes de formation agréés](#)

Publics concernés: acteurs et usagers des PFMP effectuées dans le cadre de l'enseignement maritime secondaire et supérieur court. Objet : le présent arrêté fixe le modèle de convention de stage pour les élèves ou les étudiants des LPM et des organismes de formation agréés. Il fixe également 1 modèle type d'attestation de stage. Il abroge et remplace l'arrêté du 3/9/2013 fixant les modèles de convention en vigueur.

Entrée en vigueur : 1/1/2018. Les conventions de stage conclues au 1/1/2018 demeurent valides jusqu'à leur échéance.

[Arrêté du 4 décembre 2017 relatif au permis d'armement](#)

Publics concernés : professionnels de la navigation maritime.

Objet : détermination du contenu de la demande de permis d'armement, de sa forme et de son annexe, la fiche d'effectif minimal.

Entrée en vigueur : 1/01/2018.

[Arrêté du 27 novembre 2017 relatif au titre professionnel de mécanicien réparateur en marine de plaisance](#)

[Arrêté du 27 novembre 2017 relatif au titre professionnel d'agent de maintenance en marine de plaisance](#)

[Décret n° 2017-1835 du 28 décembre 2017 portant modification des annexes du décret n° 2015-723 du 24 juin 2015 relatif à la délivrance des titres de formation professionnelle maritime et aux conditions d'exercice de fonctions à bord des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche et aux cultures marines](#)

Notice : le texte vise à créer 3 nouveaux titres :

- brevet restreint d'aptitude à la conduite de petits navires, - brevet d'aptitude à la conduite de petits navires à voile.
- brevet d'aptitude à la conduite de petits navires,

[Arrêté du 18 décembre 2017 portant modification de l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires \(divisions 110, 130, 140, 150, 160, 213, 217, 218, 219, 221, 226, 227, 228, 310, 311 et 361\)](#)

Nouvelles générales :

IFREMER

L'Institut a mis en service un supercalculateur sur le site de Plouzané. Nommé Datarmor, sa puissance de calcul est de 426 téraflops, son financement est de 6,9 millions d'euros partagé entre Feder européen, région Bretagne, Conseil départemental Finistère, Brest Métropole, SHOM et Ifremer. Le volume de données s'est fortement développé, satellites, 3 000 flotteurs ARGO, multiples données océanographiques transmises par les navires. PME et sociétés « start-up » ont accès aux données rendues publiques. Origine : Les Echos

Zhendong

Le port de Zhendong Container Terminal Branch, à Shangaï, n'a plus de dockers sur les quais. Portiques et tracteurs sont télécommandés depuis une tour de contrôle. Avec ses 5 postes à quai et 13 portiques, le port est capable de manipuler 4 millions de conteneurs. Consulter: <http://www.portshanghai.com.cn/>, <https://www.francetvinfo.fr/>

FEAMP

Le FEAMP est le fonds de l'Union européenne consacré aux affaires maritimes et à la pêche jusqu'en 2020. Il fait partie des cinq Fonds structurels et d'investissement européens. Ces fonds, qui se complètent, visent à stimuler la relance par la croissance et l'emploi en Europe. Le FEAMP est destiné à aider les pêcheurs à adopter des pratiques de pêche durables, aider les populations côtières à diversifier leurs activités économiques, financer des projets destinés à créer des emplois et à améliorer la qualité de vie le long du littoral européen, faciliter l'accès au financement. Le montant alloué est de 6,56 milliards d'euros, dont 83,7 millions pour la France en 2017. Origine : <https://ec.europa.eu/>

Piraterie

Le 11 novembre, la marine nigérienne a stoppé l'assaut d'un vraquier par des pirates dans le golfe de Guinée et a pu sauver les dix hommes d'équipage. Cinq pirates ont été appréhendés et le vraquier a été raccompagné jusqu'à Port Harcourt. En 9 mois, 20 actes de piraterie ont été signalés dans le golfe de Guinée. Voir: <https://maritime-executive.com/>



Marex

Rapport annuel

Le [rapport annuel 2017 sur le transport maritime](#) de la Conférence pour le commerce et le développement de l'ONU, UNCTAD, a été publié le 25 octobre. Il souligne l'importance des liaisons maritimes dans les échanges internationaux, ainsi que celui des connexions directes dans l'exportation.

Voir : <http://unctad.org/> en anglais

Challenger

Le **Challenger**, plus grande unité flottante de stockage et de regazéification (FSRU) du monde, a été inauguré le 29 septembre en Corée du Sud, au chantier naval d'Okpo (*J'y recommande l'hôtel*). Appartenant à l'armateur japonais Mitsui OSK Lines (MOL), il est capable de stocker 263 000 m3 de gaz naturel liquéfié. Il sera utilisé en Turquie sous pavillon bahamien. Origine : Le Marin

Brexit

Le Royaume-Uni a décidé de se retirer de la Convention de Londres sur la pêche du 9 mars 1964 qui officialisait les habitudes de pêche dans la bande comprise entre six et douze milles nautiques au large des côtes des pays signataires. Les britanniques vont reprendre le contrôle total de leurs pêches. Origine : Le Marin

Erosion

La Corse voit son sable disparaître sur la côte Est, par endroits, des plages ont reculé de 100 m. L'érosion est présente de Bastia à Solenzara, le recul moyen du littoral est de 20 m. Les barrages sur les fleuves sont accusés de limiter l'apport de sable, de même, les petits ouvrages et les digues perturbent les courants marins.

Voir : <http://www.francetvinfo.fr/>

Coopération maritime

La **Coopération Maritime** vient de tenir son congrès aux Sables d'Olonne, le 9 octobre. Elle regroupe en une association, des Établissements de Crédit Maritime Mutuel, des Sociétés Coopératives Maritimes, leurs Unions, Fédérations, Associations, Organisations de Producteurs, Filiales ainsi que des Sociétés d'Assurances Mutuelles. Elle compte six branches d'activité regroupant 150 structures en France et en Outre-Mer employant 1 800 salariés, et une flotte de 1 000 navires. Son chiffre d'affaires voisine 800 millions d'euros, dont 50% par les navires adhérents

Source : <http://www.cooperationmaritime.com/>

Kalenda

640 kg de cocaïne ont été saisis à bord du catamaran **Kalenda**, mouillé à Nuku Hiva (Chef-lieu des Marquises en Polynésie Française), le 7 octobre. Équipage de 2 néerlandais et un polonais. Vendu aux enchères, l'acquéreur du catamaran a découvert 1 kg ayant échappé à la fouille, qu'il a remis aux autorités. Au total, ce sont 2 138 kg de drogue qui ont été saisis en 2017. La Polynésie est devenue une zone de transit vers l'Australie et la Nouvelle Zélande.

Sources: <https://www.ouest-france.fr/>, <http://www.ladepeche.pf/>, <http://www.defense.gouv.fr/>

Courtage

L'année 2017 devrait s'achever sur un record de tonnage correspondant aux ventes de porte-conteneurs d'occasion, 1092 ventes sur 8 mois pour 64,4 millions de tonnes de port en lourd. Quant au nombre de commandes de constructions neuves, selon la dernière étude publiée, il devrait s'établir à un niveau historiquement très bas, environ 30 millions de tonnes. Origine: <https://www.lanette.com/>

Guy Bernardin

Il avait franchi 6 fois le Cap Horn, et effectué 5 tours du monde à la voile. Son voilier a été découvert à 700 milles du Cap Cod, Massachusetts, le radeau de survie à bord. Parti de Caroline du Nord, le 9 août, pour La Turballe, sa balise Spot avait cessé de fonctionner le 15 août. Le CROSS Gris Nez avait émis un avis d'inquiétude le 18 septembre. Originaire de Saint Briac, âgé de 73 ans, il avait participé au 1er Vendée Globe challenge de 1989, et voulait effectuer une circumnavigation sans escale en 2018. Source: <http://www.actunautique.com/>

Blue Train

Le projet *Blue Train*, lauréat du Programme d'investissements d'avenir (PIA) a été inauguré le 24 octobre dans la station biologique de Roscoff. Il s'agit d'un consortium de 24 entreprises privées et publiques visant à créer un pôle d'excellence de formation dans le domaine des biotechnologies marines. Il s'inscrit dans la continuité du parc scientifique Blue Valley. Voir Le Marin

Euronav

L'armateur Euronav a fait l'acquisition de l'américain **Gener 8**, pour 400 millions d'euros. La flotte comprend maintenant 75 navires pétroliers, dont 44 VLCC, ce qui en fait le 1er transporteur indépendant de pétrole brut.

Sources: <https://www.lanette.com/>, <https://www.euronav.com/>, <http://deredactie.be/>

Huitres aromatisées

Après 4 ans d'expérimentation, elles existent. Préparées par la société So'oooh de Marennes, son concepteur Joffrey Dubault était las de les vendre avec du citron. Il faut les plonger dans un bain d'eau de mer 2 à 12 heures avant commercialisation, en fait il y a 16 étapes avant mise sur le marché. Il peut en produire 1 t/jour. Source:

<http://www.letelegramme.fr/>

HMS Sheffield

Le rapport sur le naufrage du **HMS Sheffield**, le 4 mai 1982, lors de la guerre des Malouines est rendu public. 20 marins anglais furent tués, 26 blessés, par un missile Exocet, touchant le navire. Le rapport révèle que la série des destroyers Sheffield était construite à l'économie, et pour le moins, des lacunes à tous les niveaux, de l'Amirauté au veilleur. En 50 jours, 127 navires britanniques de combat et de supports et 42 avions se sont affrontés aux 22 navires argentins et 190 avions. Navires coulés ou hors de combat, le croiseur argentin **Belgrano**, les britanniques **Sheffield**, **Yarmouth**, **Ardent**, **Antelope**, **Coventry**, **Brilliant**, **Argonaut**, **Atlantic Conveyor**. Détruits en aérien, 75 avions et 25 hélicoptères argentins, 10 avions et 24 hélicoptères britanniques. Les dégâts britanniques auraient pu être bien plus importants - on estime que la moitié des projectiles argentins n'ont pas explosés (stockage déficient?), comme les 9 torpilles Telefunken touchant le **Yarmouth** depuis un sous-marin -, 90% des navires ont été atteints à des degrés divers. La qualité des pilotes argentins a révélé que l'entraînement dans les pampers de la Cordillère était supérieur à celui dans les tempêtes d'Ecosse, alors que la presse d'Outre-Manche se gaussait des danseurs de tangos. Parmi les conséquences du conflit, la suppression de la course centrale des navires au profit de latérales et de vêtements en coton. Sources: <https://www.theguardian.com/>, <https://strategietotale.com/>, <https://www.corlobe.tk/>, <http://www.milkipress.fr/>, <https://www.mrecic.gov.ar/>, <http://www.lanacion.com.ar/>, Guerres et Histoire



HMS Sheffield Photo: PA, <https://www.theguardian.com/>



HMS Coventry, photo <https://strategietotale.com/>

Hydroliennes (1)

Les deux hydroliennes expérimentales de 16m de diamètre, du site de Bréhat, ne seront pas remises à l'eau. Mises en place en 2016, elles étaient retirées début 2017 pour des problèmes de composants, avec remise en état à Cherbourg. Il était prévu de les replacer pour la fin 2017, il n'en sera rien. Les associés EDF et Naval Energies persistent dans le projet de Normandie Hydro, une ferme pilote de 7 hydroliennes dans le Raz Blanchard. Naval Group s'implique dans un projet de parc hydrolien dans la baie de Fundy, Canada. La technologie qui sera appliquée sera utilisée pour Normandie Hydro. Source : <https://www.afp.com/fr/>

Hydrolienne (2)

Le chantier naval Etelium met en œuvre une hydrolienne expérimentale pour la ria d'Etel, à Port Niscop, Belz. Il dispose du second site pour les courants marins après le Raz Blanchard. C'est une hydrolienne 2^{ème} génération, Megawatt Blue, développé avec Guinard Energies, mise à l'eau fin 2018. Voir : csdb 205, <https://www.lejournaldesentreprises.com/>, <http://etelium.fr/> , <http://www.guinard-energies.bzh/>

François Gabart

Le navigateur a réussi sa circumnavigation en solitaire, sans escale, sur le trimaran **Macif**. Arrivé à Brest, le 17 décembre, en 42 jours et 6 heures sur la ligne Ouessant – Cap Lizard, soit 6 jours de moins que Thomas Coville en 2016, après 5 tentatives, et 2 jours de plus que le trophée Jules Verne avec Francis Joyon sur le trimaran **Idec-Sport** et 5 hommes à bord. François Gabart avait remporté le Vendée Globe Challenge en 2013, sur un monocoque, à sa première participation. Il a établi un record de vitesse en 24h de 851 milles, à 35,2 nœuds, 47 nœuds en pointe, vitesse moyenne de 27,2 nœuds. Sources: https://www.macifcourseaularge.com , <https://www.francetvinfo.fr/>, <http://www.francoisgabart.com/>

Allianz

A l'instar des transports aériens, selon l'assureur Allianz, les accidents de grands navires diminuent, au contraire des naufrages d'embarcations de fortune. 85 navires ont disparu en 2016, c'étaient 101 en 2015. En 10 ans, la disparition des grands navires a été divisée par 2, cette diminution continue.

Géant des mers

La Délégation Parlementaire aux Outre-mer, en partenariat avec le Cluster Maritime Français et la FEDOM, a organisé le matin du 23 novembre un colloque intitulé "*La France, Géant des Mers : les Outre-mer au défi de la croissance bleue*" à l'Assemblée Nationale, salle Victor Hugo. Origines : Fédération des Entreprises des Outre-mer, <https://fedom.org/>

Hawaï Kona Deep

Danone vient de prendre une participation dans cette société d'eau en bouteilles créée en 2015 et en forte croissance aux États-Unis. Elle s'est surtout fait connaître pour capter une source sous-marine à 900 m de profondeur à l'île de Kona, Hawaï. L'eau est de qualité et chargée d'électrolytes océaniques naturels. D'autres sources sous-marines existent dans les océans, comme à Port Miou, étang de Thau, La Mortola, ou 500 résurgences répertoriées en Méditerranée, peu sont utilisées. Voir: <https://fr.reuters.com/> , <http://konadeep.com/>, <http://www.h2ea.fr/> , <http://www.marinetech.fr/> , <http://www.rivieresmysterieuses.org/>

Rajin

C'est le port nord-coréen, ville de Rason, près de la frontière russe, où s'entasse le charbon concerné par les sanctions de l'ONU. En 2016, 2 millions de tonnes étaient exportées vers la Chine, arrivant par voie ferrée, partant par navires, l'opérateur RasonCon Trans est une filiale de Russian Railways, Rajin est actionnaire à 30%. Cependant, RasonCon Trans manutentionne du charbon acheté par la Russie et partant en Chine. En 2018, le tonnage devrait atteindre 5 millions de tonnes, soit 3 à 6 navires par mois, chargeant pour Shanghai. Le cargo mixte **Man Gyong Bong** fait des rotations régulières entre Vladivostok et Rajin, il peut transporter 200 passagers dans 40 cabines, appartenant au russe Invest Stroy Trest, qui veut créer un flux touristique russe et chinois vers la Corée du Nord.

Consulter : <https://www.afp.com/fr/>, <http://www.koreakonsult.com/>, <https://www.theguardian.com/> , http://rajin-investstroytrest.ru/51-predlojenie_2.html

Cargo électrique

Le chantier chinois de Guangzhou vient de mettre à l'eau un cargo de 2 000 t à propulsion électrique. Le navire a une batterie de lithium avec condensateur, de 2 400 kW/h, assurant une autonomie de 80 km à 6,9 nœuds après 2 h de charge, qui sera le temps de chargement/déchargement de sa cargaison de charbon. Il naviguera sur le Zhu Jiang, Rivière des Perles. **Yara Birkeland**, norvégien, ne naviguera que fin 2018. Consulter: <http://www.ecns.cn/>, <http://newssearch.chinadaily.com.cn/>, <http://www.actunautique.com/>



Yves Le Blévec



Armada de Chile

Son tour du monde à la voile en solitaire, sur le trimaran **Actual**, de type Ultim, s'est arrêté le 14 décembre au Cap Horn. Un bras bâbord du trimaran s'est désolidarisé, par creux de 5 m, vent Ouest-nord-ouest de 30 à 40 nœuds, rafales de 70 nœuds. Il a déclenché ses deux balises de détresse, le CROSS Gris-Nez a transmis au MRCC chilien qui a géré les secours, un paquebot de croisière et Armada de Chile, qui a hélitreuillé le navigateur jusqu'à Punta Arenas. L'épave dérive en étant à 80 milles de la Tierra del Fuego, vers le Nord-est, la balise tracker à bord émet une position toutes les demi-heures, pouvant émettre un an. Des solutions sont à l'étude pour récupérer **Actual**. Yves Le Blévec avait remporté le trophée Jules Verne en 2020. Voir: <https://www.teamactual.eu/>, <http://www.voilemagazine.com/>, <http://www.courseaularge.com/>

Skylight

Le vraquier **Skylight**, pavillon îles Marshall, a été attaqué par 6 pirates, le 14 décembre, au large du Nigeria et du Cameroun. 10 otages dont le Commandant ont été capturés et emmenés à bord d'une embarcation rapide. Cf. Le Marin

Diploïdes ou triploïdes

Les huitres naturelles ont 2 chromosomes, celles à trois chromosomes sont issues de laboratoires. Les avantages des triploïdes en étant stériles sont de ne pas être laiteuses et de croître en 2 ans au lieu de 3 car ne consommant pas d'énergie à la reproduction. L'étiquetage ne les différencie pas actuellement. Elles sont sous surveillance, entre 8 et 13 t ont été subtilisées en Charente, où travaillent 960 ostréiculteurs, produisant 30 000 tonnes, sur les 100 000 t françaises. A Marennes, 2 brigades de gendarmerie surveillent avec drones, kayaks, plus un chaland saisi en 2011 autorisé par la Justice, le Comité Régional Conchylicole a aussi engagé des vigiles. Consulter:

<https://www.sciencesetavenir.fr/>, <https://www.ladepeche.fr/>, <https://www.lacharentemaritime.info/>, <http://www.letelegramme.fr/>

Mercraft 3

Le ferry **Mercraft 3** a chaviré le 22 décembre, à l'est de l'île de Luçon, faisant la liaison Real - île de Polillo. De capacité 286 personnes, 251 ont été secourues, 5 décès ont été constatés, le nombre de disparus n'est pas connu, mais il y avait plus de passagers qu'autorisé. Selon un survivant, le navire était stoppé par la hauteur des vagues, puis l'eau est entrée par la proue jusqu'au chavirage. Malgré la tempête tropicale Tembin ravageant une partie de l'archipel, le ferry avait pu appareiller. Les ferries sont le principal moyen de transport de l'archipel philippin de 7 100 îles. L'accident ayant causé le plus de victimes, près de 4 300, était l'abordage du ferry **Dona Paz** avec le petit pétrolier **Vector**, le 21 déc. 1987, dans le détroit de Tablas. Sources : <https://www.afp.com/> , <http://naufageferries.canalblog.com/>

Baltic Dry

Le baromètre du fret maritime avait doublé en 2016, il a progressé encore de 60% depuis janvier 2017. Ce sont les importations chinoises de minerai, avec la moitié de la flotte existante qui a provoqué cette hausse. Cette envolée a provoqué des problèmes au commerce des céréales, où les cours sont très faibles. Origine : <https://www.lesechos.fr/>

La Ciotat

La Ciotat Shipyards est la société d'économie mixte qui gère les 3 hectares du site, 35 entreprises y travaillent avec 700 emplois. Le chiffre d'affaires est de 120 millions d'euros, 100 navires de plus de 50 m reçus, grâce à son ascenseur à navires de 2 000t, datant de 2007. 100 millions d'euros vont y être investis, pour un ascenseur de 4 000t, une plateforme de 40 000 m², destinés aux navires de plus de 80m, dont il existe 130 unités actuellement. Fin 2016, 5 500 yachts flottaient, dont 700 de plus de 50m. Le marché d'entretien et refonte, en pleine progression, La Ciotat s'est imposé sur les 50–80m. Il vise un chiffre d'affaires de 200 millions d'euros, avec 900 emplois de plus, des contrats sont refusés aujourd'hui, faute de moyens. Le décret pour la protection des marins a aussi fait chuter les prestations, en 4 mois, 3 navires au lieu de 10 l'année précédente, même période, au profit de Gênes et Barcelone. Consulter :

<https://www.laciotat-shipyards.com/> , <https://www.lesechos.fr/> , <https://www.afp.com/> , <https://www.tuxboard.com/>

Coquille Saint Jacques

L'ouverture de la pêche aux coquilles Saint-Jacques était variable selon les gisements et les zones, 2 octobre à Perros-Guirec et le Calvados, au-delà des 12 milles, 6 novembre baie de St-Brieuc, 13 novembre 5 zones baie de Seine. Les gisements se sont révélés abondants par rapport aux années précédentes, 50 000 t pour les gisements normands pour 29 000 t en 2012, ou le prélèvement moyen est de 12 900 t, 19 000 t en baie de St-Brieuc pour 15 000 t en 2016.

La pêche française était de 28 500 t en 2015, pour une consommation de 100 à 150 000 t, provenant de Chine, Chili, Japon, Royaume Uni. Le décompte de la consommation doit inclure les noix de pétoncle et autres dont Bruxelles autorise la vente avec le nom Saint-Jacques. Sources:

<http://www.franceagrimer.fr/>, <http://agreste.agriculture.gouv.fr/>, <http://www.letelegramme.fr/>, <https://www.franceinter.fr/>, <https://www.lexpress.fr/>, <https://www.lesechos.fr/industrie-services/conso-distribution/030105625-3970-2017-annee-du-siecle-pour-la-coquille-saint-jacques-francaise-2141239.php>

GRATIN DE PÂTES
AUX SAINT-JACQUES*
et fondue de poireaux

*(*Zygochlamys patagonica*, Argentine
et/ou *Chlamys opercularis*, France/Irlande/
Royaume-Uni et/ou *Argopecten Irradians*, Corée du Sud)