



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLÔMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site : <http://www.asso-hydros.fr>



Courriel : associationhydros@gmail.com

N°207 Coup de sifflet bref Janvier 2018

Rendez-vous:

Rennes, 9/10 février, parc des Expos, Forum des Seniors avec ENIM, <http://www.enim.eu/actualites/forum-seniors-bretagne>

Singapour, 7/8 février 2018, 18th Ballast Water Management Conference, <http://www.wplgroup.com/aci/event/ballast-water-management-summit-asia/>

Montréal, 21/22 février 2018, 12^{ème} Arctic Shipping Summit, Montréal, <http://www.wplgroup.com/aci/event/arctic-shipping-summit/>

Bremen 28 février / 1^{er} mars 2018, 3rd European Dredging Summit, Bremen, <http://www.wplgroup.com>

Lisbonne, 7/8 mars 2018, LPG Europe Summit Lisboa, <http://www.wplgroup.com>

Marseille, 17 mars 2018, de 9h à 17h30, journée portes ouvertes ENSM

Le Havre, 6 et 7 avril : **Hydro's Cup**. Les étudiants de l'ENSM organisent la 4^{ème} édition de l'Hydro's Cup, ouverte à l'ensemble du monde maritime français et européen. Pour s'inscrire ou obtenir d'autres informations, contacter :

hydrosailingteam@supmaritime.fr

Agenda HYDROS :

Marseille, 19 février 2018 – Conférence Marine Nationale «L'organisation internationale et nationale du sauvetage en mer» à 19h00 sur le site ENSM, par l'administrateur en chef des affaires maritimes Antoine Ferri, directeur du CROSS Méditerranée.

Paris, 14 mars – AG et CA de la CAMM (Confédération des Associations de la Marine Marchande).

Marseille, 13 et 14 avril 2018, **AG d'HYDROS à l'Hydro de Marseille** (Voir tous les détails sur le site de l'association.)

Programme :

-Vendredi 13 avril Arrivée des membres du CA + adhérents qui le souhaitent

A midi, avec les membres d'HYDROS présents à Marseille, rencontre et échange avec les élèves du site ENSM de Marseille, au cours du déjeuner au self. Les discussions pourront se poursuivre après le repas.

Dîner à 20h00 aux **Trottoirs Marseillais**, 5 Place Joseph Vidal 13008 Marseille 8^{ème}

-Samedi 14 avril

09h00 : Réunion du Bureau sur le site de l'ENSM

10h00 : Réunion du CA sortant + nouveaux membres

12h30 : Déjeuner sur place

14h30-17h00 : **AGO sur le site de l'ENSM**

17h00-17h15 : Réunion du CA et élection nouveau Bureau

17h30 : Photo de groupe devant le Château de l'École

18h30 : Pour ceux qui le veulent, Messe avec la Mission de la Mer pour un hommage aux péris et disparus en mer

20H00 **Dîner de gala** au restaurant "La Serenata" près de l'École

Après ce rassemblement important pour la vie de notre association, nous vous proposons 2 circuits de visites au départ de Marseille :

Le dimanche 15 avril : Aix-en-Provence et Cassis

Visite d'Aix en matinée : Les rues étroites de sa vieille ville, ses fontaines et ses hôtels particuliers du XVII et XVIII siècles. Visite pédestre.

Déjeuner à Aix-en-Provence, au restaurant Lotre.

Visite de Cassis l'après-midi : Hôtel de Ville, superbe hôtel particulier du XVI^{ème} siècle, la villa Ariana, les chapelles de Notre-Dame-de Bon-Voyage et de Sainte-Croix, la maison des Mascaraons, typique demeure du XVIII^{ème} siècle à 3 étages. Petite visite du Port et des plages à distance pédestre du centre-ville.

Le lundi 16 avril : Les Alpilles : Les Baux de Provence, Saint Rémy.

Départ de Marseille pour le village des Baux de Provence (80 Km). Hôtels particuliers de la Renaissance et églises. La Citadelle offre un magnifique panorama sur les Alpilles. Possibilité de visiter la Cathédrale d'Images : spectacle audiovisuel dans une ancienne carrière.

Déjeuner aux Baux de Provence, à l'Hostellerie de la Reine Jeanne.

Départ pour les Antiques: l'arc de Triomphe et le mausolée datent de 35 av JC. A proximité des Baux de Provence la petite ville de Saint Rémy de Provence offre aux visiteurs une succession d'hôtels particuliers, d'édifices religieux, de

pittoresques places et fontaines. Ces lieux ont été fréquentés par Van Gogh, Frédéric Mistral... et à la sortie de Saint-Rémy le site archéologique romain du Glanum fouillé depuis 1921. Puis retour sur Marseille.

Tarif par personne comprenant le voyage en car au départ de Marseille, le guide, le déjeuner : 99 € pour chaque journée. Hébergement à Marseille non compris.

Carnet triste :

Nous avons appris le décès de l'épouse de Georges Havelka. Georges, qui depuis plus de 50 ans a œuvré bénévolement pour notre association, s'était dévoué pour nous représenter à l'IFSMA et a toujours fourni un travail technique de qualité à la tête de la Commission Sécurité Maritime, avait laissé sa place au CA en mars dernier. Nous pensons bien à lui et lui transmettons nos sincères et amicales condoléances. Ceux qui le connaissent peuvent lui envoyer un petit mot de soutien, soit par mail « milinvor@orange.fr », soit par courrier à l'adresse Milin Vor 29252 Plouezoc'h.

Consultation du Portail du Marin, message des Affaires Maritimes

Chers Marins, pour faciliter vos démarches et accéder à vos informations de carrière en ligne, un clic suffit désormais grâce au **Portail du Marin**.

Connectez-vous dès maintenant sur ce portail sécurisé à partir duquel vous pourrez gérer votre carrière :

- Consultation de vos lignes de services,
- Accès à la liste de vos brevets et certificats maritimes. Grâce à une alerte paramétrable, vous serez informé par mail de l'arrivée à échéance de vos titres maritimes.
- Téléchargement des formulaires CERFA pré-rempli (demande de délivrance d'un titre, demande de revalidation d'un titre...)

Connectez-vous à l'adresse suivante : <https://portail-du-marin.din.developpement-durable.gouv.fr>

ATTENTION pour toute première connexion munissez-vous :

- de votre adresse mail,
- de votre numéro de marin,
- de votre numéro de livret professionnel maritime ou d'un numéro de titre.

En cas de difficultés, rapprochez-vous de vos correspondants habituels (Directions Départementales des Territoires et de la Mer).

Communiqué - Demande d'aide :

Dominique GOUDAL effectue des recherches sur le Cargo Criton (navire français de la Cie Maritime d'Orbigny, construit en 1927 et coulé en 1941), en particulier pour connaître la ligne maritime de ce cargo, et éventuellement retrouver les listes d'équipage, voire même de passagers afin de retrouver la trace de son Gd-Père. Si vous pouvez l'aider, il est joignable à l'adresse domiceram@yahoo.fr ou au 06.73.20.81.68. Plus de détail sur le site internet.

Réglementation :

- Arrêté du 28 décembre 2017 portant modification de l'arrêté du 24 juillet 2013 relatif à la **revalidation des titres de formation professionnelle maritime**

- Arrêté du 29 décembre 2017 portant modification de l'arrêté du 9 août 2016 relatif à la **délivrance du brevet d'officier électrotechnicien**

- Arrêté du 27 décembre 2017 modifiant l'arrêté du 28 septembre 2007 relatif au permis de conduire des bateaux de plaisance à moteur, à l'agrément des établissements de formation et à la délivrance des autorisations d'enseigner et modifiant l'arrêté du 21 juillet 2011 relatif à l'obtention d'un titre de conduite des bateaux de plaisance à moteur par équivalence avec un titre ou une qualification professionnelle

- Décret n° 2017-1868 du 30 décembre 2017 relatif à la contribution de la **branche accidents du travail et maladies professionnelles du régime général au profit du régime des marins**

Entrée en vigueur : jour de la publication.

Notice : le décret tire les conséquences, en ce qui concerne les règles relatives aux majorations de taux de cotisations AT-MP du régime général, du transfert du financement des dépenses des prestations AT-MP du régime des marins, auparavant assuré par la branche maladie du régime général et désormais assuré par la branche AT-MP du même régime. Il procède également à des modifications de cohérence en ce qui concerne le décompte des effectifs et la suppression, au 1/1/2018, du Fonds commun des accidents du travail.

- Arrêté du 28 décembre 2017 relatif aux modalités de délivrance des certificats de contrôle sanitaire, des certificats d'exemption de **contrôle sanitaire des navires** et des prolongations de certificats

- Arrêté du 8 janvier 2018 relatif aux modalités d'accréditation des organismes d'inspection réalisant le repérage des matériaux et produits contenant de l'amiante à bord des navires prévues à l'article 3 du décret n° 2017-1442 du 3 octobre 2017 relatif à la prévention des risques liés à l'amiante à bord des navires

- Arrêté du 19 janvier 2018 autorisant au titre de l'année 2018 l'ouverture de concours sur épreuves pour le recrutement d'élèves administrateurs des affaires maritimes (accès Marine Marchande)

- Arrêté du 19 janvier 2018 autorisant au titre de l'année 2018, l'ouverture d'un concours sur épreuves pour le recrutement d'élèves stagiaires administrateurs des affaires maritimes au grade d'administrateur de 1re classe (accès Marine Marchande)

- Arrêté du 16 janvier 2018 relatif aux services privés de recrutement et de placement des gens de mer

Objet : application du décret n° 2017-1119 du 29 juin 2017 relatif aux services privés de recrutement et de placement des gens de mer

- Arrêté du 23 janvier 2018 relatif aux conditions d'aptitude médicale aux fonctions de pilote, de capitaine pilote et de pilote hauturier et de patron pilote

- CDPMEM29 - Dispositif de remise à niveau des dérogataires mécaniciens 750 kW. Vous bénéficiez d'1 dérogation pour absence de titre pour exercer la fonction de mécanicien 750 kW ? Vous allez devoir obtenir votre brevet Mécanicien 750 kW avant le 1/9/2020 pour pouvoir continuer à exercer. 2 voies sont possibles : la VAE, la FC.

Nouvelles générales :

iBubble

C'est le premier drone sous-marin sans fil qui filme. Il est silencieux, autonome 1 heure, allant jusqu'à 60 m de profondeur. Fabriqué par Notilo Plus, entreprise créée en 2016 à Grenoble, présente également à Lyon, chez Now Coworking, un fonds d'investissement marseillais Kapinno suit son développement. En précommande, iBubble est à 1 990 euros. Origines : <https://ibubble.camera/fr/> , <http://www.lyon-entreprises.com/>

Mer et littoral

Une étude est en cours pour comprendre et élaborer les réponses sur une stratégie d'avenir des 4 façades maritimes de la France métropolitaine. La consultation a débuté le 11 janvier, résultats connus en avril 2019. Des thèmes sont proposés, auxquels on peut contribuer et exprimer son avis sur le site @ dédié : <https://www.merlittoral2030.gouv.fr/>

Abordage

Le pétrolier panaméen **Sanchi** de 2008 est entré en collision avec le vraquier hongkongais **CF Crystal**, le 6 janvier, à 160 milles de l'embouchure du Yang Tse. **Sanchi**, équipage de 30 iraniens et 2 bangladais transportait 136 000 t de condensats, de Kharg Island vers Daesan, a pris feu, **CF Crystal**, équipage de 21 marins chinois, cargaison de 64 000 t de grains, des USA pour la Chine n'a eu que de légers dommages. La Chine a envoyé 8 navires sur zone, la Corée du Sud 1 garde-côte et un avion. Le 14 janvier 2018, le Sanchi a sombré. Depuis, des boulettes graisseuses se sont échouées sur 7 km de côte de l'île japonaise de Takarajima, ainsi que plusieurs îles du sud du Japon, pouvant provenir de l'épave. Marée noire de plusieurs centaines de km². Voir : <https://www.francetvinfo.fr/> , <https://fr.reuters.com> , <https://www.afp.com/>



Photos South China Morning Post



IPEV

L'Institut Paul Émile Victor recrute pour ses bases antarctiques et subantarctiques, Terre Adélie, Concordia, Kerguelen, Crozet, Amsterdam, Spitzberg. Si les profils scientifiques sont facilement pourvus, le recrutement de techniciens est plus difficile, comme mécanicien ou boulanger, les relations étant déficientes avec les milieux professionnels. Il faut tenir compte d'être apte physiquement et psychologiquement, dans une collectivité restreinte, dans un milieu isolé, dans des conditions météorologiques parfois difficiles, service civique possible. Consulter <http://www.institut-polaire.fr/ipev/recrutement/> , <http://www.taaf.fr/Recrutement->

Norbert Sedlacek

Après avoir effectué 2 Vendée Globe, le navigateur autrichien se prépare à une circumnavigation en solitaire, départ prévu fin juillet. Parcours prévu en 7 mois, passage du Nord-est, puis les 3 caps par l'Antarctique. Le navire est un 18,28 m, semblable aux IMOCA du Vendée Globe, entièrement recyclable, construit en balsa, recouvert de fibre volcanique. Il reste l'équipement intérieur, finitions, mât de 28 m et quille à faire avant la mise à l'eau, le budget étant réalisé à 100%. Source : Ouest France

Nauffrage

Le ferry **Butiraoui** a coulé pendant sa traversée de Nonouti vers Betio Tarawa, Kiribati, le 19 janvier. Il transportait 50 personnes, trajet de 260 km en 2 jours, mer agitée. Un avion de la New Zealand Air Force a signalé 7 rescapés dans un pneumatique, un navire de pêche était dérouté. **Butiraoui** était un catamaran en bois, long de 17,5 m, dont un arbre porte hélice avait été réparé avant appareillage. Les recherches ont continué, sans résultat signalé. Origines : <http://www.straitstimes.com/asia/australianz/search-for-missing-kiribati-ferry-finds-seven-in-a-dinghy-near-the-remote-pacific>, <http://www.countryreports.org/country/Kiribati/news.htm>

Pêche

Il est urgent de consommer le poisson selon les saisons. L'association des ligneurs de la Pointe de Bretagne pratique une pêche durable, elle s'arrête quand les poissons se reproduisent, bar et lieu jaune. C'est le repos biologique dans la période de frai. C'est aussi la période où la pêche intensive bat son plein et vide les frayères. En 2014, le stock de bar était surexploité, menaçant son avenir et celui de ses pêcheurs. Le consommateur doit choisir en refusant l'achat de bar en février et mars, pour freiner la surpêche, et ne faire confiance qu'à la pêche artisanale. Source : Kalon Eusa infos n°62 - Février 2018 (écho d'Ouessant), <http://www.kalon-eusa.com/>

Boulettes jaunes

Les derniers jours de janvier, de petits agglomérés jaunes étaient découvertes près de la pointe de Penmarc'h et du Guilvinec. La préfecture a communiqué que ces boulettes étaient d'huile végétale, biodégradables, sans risques sanitaires. Des échantillons étaient analysés au CEDRE de Brest. Sources : <http://www.finistere.gouv.fr/>, <http://www.letelegramme.fr/>

Marée basse

A Venise, entre le 31 janvier et le 1^{er} février, une marée basse record a été enregistrée pour la 2^{ème} fois, 70 cm sous le niveau normal. Les canaux emblématiques ont été asséchés et ont révélé leurs fonds. Il a fallu la conjugaison de hautes pressions, d'une pluviosité déficiente, du froid et de fortes basses mers. L'effet des hautes eaux est bien plus médiatisé. Origine : <https://www.20minutes.fr/>



photo Marco Sabadin / AFP

Christine Ribbe

Dans la Marine Nationale depuis 1999, elle vient de prendre le commandement du **Surcouf**, F711. En 2006, elle avait déjà commandé le navire école **Tigre** à Brest, armé avec 18 marins. A 37 ans, Christine Ribbe dirige les 180 marins de la frégate légère furtive. Dans son cursus, elle a suivi une école d'ingénieurs Ensta Paristech

et l'Ecole de Guerre. Sources : <http://www.colsbleus.fr/> avec visite virtuelle du **Surcouf**, Le Marin, <http://www.ellesbougent.com/>



Photo Marine Nationale

Marie Martineau

Marie Martineau est le nouveau commandant du patrouilleur **Enseigne de vaisseau Jacobet** de la Marine Nationale. Entrée à l'École Navale en 2003, elle a pris son commandement du F794 le 23 janvier, à l'escale de Catane. Le patrouilleur a un équipage de 88 marins. Avec le Commandant Ribbe, ce sont les premières femmes commandant des navires de combat de la Marine Nationale. Sources : <http://www.colsbleus.fr/> , Le Marin, <http://www.ellesbougent.com/>

Saint Nazaire

Le 2 février, Fincantieri a signé l'accord pour 50% du capital de STX, pour 59,7 millions d'euros. Le 1% supplémentaire, prêté par la France avec l'Agence des participations de l'État, permet d'avoir le contrôle opérationnel du chantier. Un droit de retour peut s'exercer pendant 12 ans, si Fincantieri ne respecte pas ses engagements sur les emplois, le savoir-faire et les sous-traitants. Le carnet de commandes du chantier est rempli pour les 10 prochaines années. Le chantier devrait retrouver son nom de Chantiers de l'Atlantique. Source : <https://www.20minutes.fr/>

Rotterdam

Le port vient de signer avec IBM pour équiper ses 42 km de quai en matériel numérique. Pour débiter, ils seront dotés de senseurs météorologiques et de hauteur d'eau, puis d'autres capteurs pour préparer l'arrivée de navires autonomes. Actuellement, il s'agit de réduire les délais d'attente en améliorant le trafic portuaire, en indexant le temps d'escale sur la quantité de cargaison. Origine : <https://www.meretmarine.com/fr>

Marine Express

Le pétrolier panaméen **Marine Express** chargé de 13 500 tonnes de pétrole et mouillé devant Cotonou, au Bénin, a été attaqué. Le navire et ses 22 membres d'équipage ont été relâchés le 6 février, après six jours de captivité. Il s'agit du second incident de ce type dans la région au cours du mois de janvier, avec le pétrolier **Barret**, Iles Marshall, équipage indien, qui avait été rançonné. Origine : <https://www.maritime-executive.com/>



©Jurij S. MarineTraffic.com

MÃOÏ

Le masque connecté existe depuis fin 2017, créé par Thalato. La moyenne d'âge des plongeurs amateurs étant de 56 ans, avec un début de presbytie, une projection est faite par une solution optique et micro projecteur, inspiré de l'image tête haute utilisée pour les skieurs et pilotes d'avions de voiture ou de courses autos. L'image virtuelle paraît comme un hologramme à 2 m. Provenant des travaux du CEA de Grenoble, le système consomme 20 fois moins d'énergie, l'image est 50 fois plus lumineuse que les autres systèmes. Sources: <http://thalatoo.com/> , Les Echos

Boulettes jaunes

Les derniers jours de janvier, de petits agglomérés jaunes étaient découvertes près de la pointe de Penmarc'h et du Guilvinec. La préfecture a communiqué que ces boulettes étaient d'huile végétale, biodégradables, sans risques sanitaires. Des échantillons étaient analysés au CEDRE de Brest. Sources : <http://www.finistere.gouv.fr/>, <http://www.letelegramme.fr/>

Yémen

La coalition arabe au Yémen dirigée par l'Arabie Saoudite a annoncé l'interception, le 26 janvier, d'une embarcation rapide piégée. Déployé depuis le port d'Hodeïda contrôlé par les rebelles Houthis, l'engin a été arrêté par la coalition à 13 nautiques des côtes yéménites, avant d'avoir pu atteindre les routes commerciales de la mer Rouge. Voir : <http://www.janes.com>

HMAS Warramunga

Le navire de guerre australien **Warramunga** fait partie de la flotte combinée des trente pays en station dans le nord de l'océan indien. 8 tonnes de haschich ont été saisies lors de la visite de 3 boutres ainsi que 69 kgs d'héroïne. Voir : <https://www.afp.com/> , <http://www.navy.gov.au/>

Mémoire

14 février 1979 naufrage inexplicable du **François Vieljeux**, à 57 milles dans l'ouest de Vigo, il y eut 8 survivants. Voir : <http://www.marine-marchande.net/> rubrique navires cités.

Erratum : Dans l'article sur Yves Le Blévec du dernier numéro, une coquille s'était glissée.

A la fin, il fallait lire : Yves Le Blévec avait remporté le trophée Jules Verne en 2002 (et non en 2020 !).