



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLÔMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site : <http://www.asso-hydros.fr>



Courriel : associationhydros@gmail.com

N°209 Coup de sifflet bref Mars 2018

Rendez-vous:

Le Havre, 6 et 7 avril : **Hydro's Cup**. Les étudiants de l'ENSM organisent la 4ème édition de l'Hydro's Cup, ouverte à l'ensemble du monde maritime français et européen. Pour obtenir d'autres informations, contacter :

hydrosailingteam@supmaritime.fr

Saint Nazaire, 11 avril 2018 : Convention d'affaires Maritime Manufacturing Meetings, <http://www.maritime-meetings.com/>

Le Croesty, 21/22 avril 2018 le printemps nautique du Croesty, exposition de plaisance à flot et à terre, <http://www.printempsducroesty.fr/> , <http://www.golfedumorbihan.bzh/>

Marseille, 2 au 4 mai 2018 : Congrès de la Fédération Nationale du Mérite Maritime.

Saint-Malo, 22 au 24 mai 2018, Congrès de l'**ACLCC1** (Association des Capitaines au Long Cours et des Capitaines de 1ère Classe) avec AG au Palais du Grand Large

Réglementation :

<http://www.enim.eu/actualites/portail-du-marin-desormais-accessible-pour-tous-marins>

- Incitation à l'utilisation du Portail du marin : +50% d'utilisateurs en Ille et Vilaine, 27% à PL et seulement 20% à SB : projet de réservation de salles avec ordinateur pour la formation des marins
- A la fin de la période transitoire, à partir de 2020, l'administration ne préviendra plus, seul le portail armateur donnera toutes informations nécessaires pour permettre à l'armateur d'embarquer un marin (liste d'équipage à bord) ; et les DML ne saisiront plus les états de service ENIM
- Objectif du permis d'armement : simplification administrative pour les pêcheurs et pour l'Administration
 - Arrêté du 5 mars 2018 relatif aux modalités d'organisation pour l'admission dans le cursus de formation initiale pour l'obtention des diplômes d'officier chef de quart machine et de chef mécanicien 8 000 kW et dans le cursus de formation des ingénieurs de l'ENSM au titre de l'année 2018
 - Arrêté du 28 février 2018 modifiant l'arrêté du 28 juillet 2017 fixant les règles d'emport et d'utilisation des équipements d'enregistrement et de communication électroniques des données relatives aux activités de pêche professionnelle au format ERS en version 3, à bord des navires sous pavillon français, ainsi que des navires sous pavillon étranger qui se trouvent dans les eaux sous juridiction française
 - Arrêté du 21 février 2018 modifiant l'arrêté du 30 juin 2014 portant création de la spécialité « maintenance des systèmes électro-navals » du brevet de technicien supérieur maritime fixant ses conditions de délivrance et les modalités d'admission dans les sections de cette spécialité
 - Arrêté du 21 février 2018 relatif aux modalités de sélection d'élèves diplômés d'un brevet de technicien supérieur maritime dans des cursus de formation de l'École Nationale Supérieure Maritime au titre de l'année 2018
 - Arrêté du 20 février 2018 modifiant l'arrêté du 30 juin 2014 portant création de la spécialité « pêche et gestion de l'environnement marin » du brevet de technicien supérieur maritime fixant ses conditions de délivrance et les modalités d'admission dans les sections de cette spécialité
 - Circulaire du 6 février 2018 relative à la procédure de délivrance du titre unique de francisation et d'immatriculation des navires de commerce et de pêche
 - Dispositif **obligatoire** pour les dérogataires 750 kW. Si vous bénéficiez d'une dérogation pour absence de titre pour exercer la fonction de mécanicien 750 kW, vous devez obtenir votre brevet Mécanicien 750 kW avant le 01/09/2020 pour continuer à exercer votre activité. Pour l'obtenir, 2 voies sont possibles : la VAE ou la formation continue.
 - La VAE permet, à l'appui de son expérience professionnelle, d'acquérir le titre de la formation professionnelle (brevet maritime) correspondant ;
 - Le dossier de recevabilité est disponible sur le site de l'**UCEM** et doit être adressé auprès des Affaires Maritimes (DIRM) avant le 31/05/2018.

Brevets "petits navires"

L'administration des Affaires maritimes a souhaité réglementer la conduite des "petits navires" à usage professionnel. Trois nouveaux brevets s'adressent désormais à toute personne exerçant les fonctions de capitaine ou de matelot dans le cadre d'une activité professionnelle ou commerciale. Ces derniers sont accessibles s/réserve d'un certificat médical

délivré par un médecin des Gens de mer et nécessitent l'obtention d'un CRR. Les possibilités de navigation p/rapport au Capitaine 200 sont volontairement plus restrictives avec 1 zone de navigation limitée à moins de 6 milles d'un abri (navires à voile) et des navires de longueur inférieure à 12 m et d'une puissance propulsive inférieure à 250kW. Ces trois brevets ne peuvent être considérés comme des passerelles d'accès au C200.

Agenda HYDROS :

Fédération Maritime de Nantes : Le 24/03/2018 s'est tenue à la Maison de la Mer, l'AG 2018 de la Fédération Maritime. Notre collègue François Jouannet, membre du CA d'HYDROS, a été élu à la présidence de cette institution nantaise dont le conseil d'administration ne compte pas moins de 5 officiers de la marine marchande. Toutes nos félicitations à François.

ENSM : Baptême de la nouvelle promotion d'OCQPI : La troisième promotion d'officiers chef de quart passerelle internationale, formation monovalente bilingue dispensée au centre havrais de l'ENSM, a été baptisée samedi 31 mars, en présence de sa marraine, Florence VAREILLES, fondatrice de LH Naval Projects, et de son parrain, Marc COTREL, pilote et président de la SNSM du Havre. Parmi les élèves OCQPI ayant effectué des embarquements en cours de formation, plus de la moitié a déjà embarqué à bord de navires à passagers, notamment sous pavillon étranger. La 1ère promotion d'OCQPI terminera sa scolarité mi-2018. <https://www.meretmarine.com/fr/content/ensm-bapteme-de-la-nouvelle-promotion-docqpi>

Le Havre, du 24 au 27 mai 2018, 19ème édition **LES TOILES DE MER** – Exposition de peintures, photos et sculptures réalisées par des artistes amateurs issus pour la majorité d'entre eux du monde maritime professionnel. L'exposition se déroule dans les locaux de l'ENSM du Havre. Cet événement est organisé par notre association HYDROS et ses membres, en particulier Eric Perrot et Christophe Lachevre.

Buenos Aires, Argentine, 26-27 avril 2018 : AG annuelle IFSMA (Fédération Internationale des Associations de Capitaines de Navires)

Kotor, Montenegro, 3-4 mai 2018, AG annuelle CESMA (Confédération des Associations de Capitaines Européennes)

Marseille, 13 et 14 avril 2018, AG d'HYDROS à l'Hydro de Marseille (Voir tous les détails sur le site de l'association.)

Notre AG se tient donc dans quelques jours. Nous remercions ceux qui ont transmis leur pouvoir.

Rencontre avec les élèves le vendredi 13 midi.

Ordre du jour de l'AG : Accueil par le Président, Compte rendu d'activité présenté par le SG-A, Bilan financier 2017- Budget prévisionnel-tarif des cotisations, Rapport moral du Président, Présentation du CA pour l'année à venir, Site internet / Revues, Recherche d'un trésorier, Questions diverses.

Adhésion – Cotisations 2018 :

Comme vous le savez, HYDROS ne vit, financièrement, que par les cotisations de ses adhérents et sympathisants. Cela nous assure une totale indépendance. Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, ne tardez donc pas à régulariser votre situation pour l'année 2018.

Nouveauté 2018 : Moyens de paiement: En plus du règlement habituel par chèque, nous vous proposons cette année le règlement par internet depuis le site HYDROS, via l'onglet "Contact-adhésion".

Rappel du montant des cotisations :

- | | |
|--|-------------|
| - <u>Élèves non brevetés « Cadets »</u> : Revue MMI en Pdf fournie gratuitement via internet | 0 € |
| (La cotisation gratuite ne donne ni droit de vote, ni droit électif dans l'Association) | |
| - <u>Élèves brevetés, Officiers au chômage et Élèves non brevetés désirant avoir le droit de vote et électif dans l'Association</u> : Revue MMI en Pdf fournie gratuitement via internet | 20 € |
| - <u>Officiers et Sédentaires</u> , en activité ou en retraite | 35 € |
| - <u>Officiers d'État-Major</u> (Cdt, Chef Méc., Sd Cap. et Sd Méc.), <u>Pilotes</u> : Bénéficient tous de la CAMJU – Cellule d'Assistance Maritime Juridique 24/24. | 55 € |
| - <u>Sympathisants et Veuves</u> | 20 € |

Carnet triste :

Il y a un mois, **Fernand Lançon** nous quittait. La disparition de notre ancien Secrétaire Général qui a œuvré pendant près de 50 ans pour faire vivre notre association au service de tous nos jeunes actifs issus de nos écoles, touche tous ceux qui l'ont connu et qui ont apprécié son travail acharné et minutieux, son écoute et sa distinction naturelle. Il avait occupé successivement, et parfois en même temps, les fonctions de trésorier, de secrétaire administratif, de rédacteur en chef de notre revue Marine Marchande Informations et de secrétaire général. Depuis deux ans, il avait cédé ses dernières responsabilités officielles. Mais il continuait à participer aux activités de sa région Île-de-France. Nous vous invitons à lire le numéro 222 de notre revue MMI qui va sortir ces prochains jours, pour en savoir plus sur Fernand. A la suite de ses obsèques qui ont été célébrées le 9 mars en présence d'une délégation importante de représentants d'HYDROS, nous avons reçu de son épouse, Monique, le message suivant :

« Monique Lançon, ses enfants et petits-enfants, très touchés de toutes les marques de sympathie reçues lors du décès de Fernand Lançon, remercient chaleureusement les très nombreux amis de l'ACOMM-HYDROS qui les ont accompagnés, en ces moments difficiles, par leur présence ou par leurs pensées, par leur envoi de fleurs et par leurs messages de condoléances. Tous ces liens d'amitié liés au cours de nombreuses rencontres au sein de l'association nous sont d'un grand réconfort. Encore grand merci à tous, dont beaucoup que je connais personnellement, et aussi à tous les autres. »

Nous avons aussi appris le décès le 20 mars dernier, de notre collègue **Prosper Gouzerh**. Cet adhérent des Pays-de-Loire était un des fidèles des réunions mensuelles à la Maison de la Mer de Nantes. Nous transmettons toutes nos condoléances à sa famille

Nouvelles générales :

Permis d'armement

Explication brève sur le permis d'armement et le portail armateur sur http://unsa-uppamer.syndicat.min-e2.fr/IMG/pdf/e_le_ments_d_actualite_relatif_au_pa.pdf

Collision

Deux porte-conteneurs libériens d'Hapag Lloyd se sont "frottés" dans le port de Karachi, le 19 mars. Lors de sa mise à quai, le **Hamburg Bay** 6 350 EVP a abordé le **Tolten** 8 000 EVP déjà quai. Il n'y a pas eu de blessés, 21 conteneurs du **Hamburg Bay** sont tombés à l'eau. Le port a été fermé pour les récupérer, certains flottaient, d'autres coulaient. Le bordé tribord avant du **Tolten** a été déformé. Plusieurs vidéos sont visibles sur internet. Consulter :

<https://www.koreus.com/video/porte-conteneurs-percutent-port.html>, <https://www.marineinsight.com/shipping-news/update-container-ships-collision-at-karachi-port/>, <https://www.marineinsight.com/shipping-news/breaking-ships-collide-at-karachi-port-containers-fall-into-sea-video-photos/>

Eoliennes

Essai au Croisic, puissance 2 MW, sur 2 ans. Projet Saint Nazaire 80 éoliennes de 6 MW chaque. Projet NW Yeu 62 éoliennes de 8 MW, durée 25 ans. Fonctionnent avec vents de 10 à 108 km/h, soit 90% du temps, pleine puissance 40% temps, protection cathodique par courant imposé au lieu d'anodes sacrificielles. Les installations marines sont plus performantes, avec des vents plus stables. Elles sont installées sur le fond par moins de 50 m ou sont flottantes jusqu'à 300 m de profondeur. Il y a un débat sur les prix d'achat de l'électricité, 200 euros le MWh, alors que dans les parcs étrangers c'est 40 à 50 euros le MWh, même débat sur les appels d'offre. Consulter : <http://parc-eolien-en-mer-de-saint-nazaire.fr/>, <https://iles-yeu-noirmoutier.eoliennes-mer.fr/>, <https://vivredemain.fr/>, <https://www.enercon.de/>, <https://www.connaissancedesenergies.org/>, Ouest France

Women's Cup

Régate entièrement féminine depuis 1978, elle était créée par l'École Centrale de Nantes. Elle était courue à Pornichet du 9 au 10 mars 2018, la journée du 11 a été annulée pour mauvais temps. C'est l'équipage "La Galerne" mené par Mathilde Géron qui a remporté la compétition. Ce sont 200 participantes formant 40 équipages qui ont régaté sur des monotypes J80. Voir : <https://www.womencup.fr/>

Abordage et chavirage

Le 20 mars, devant Cherbourg, le chalutier belge **Deborah** a abordé le vraquier maltais **Britannica Star**, sur son bordé bâbord, créant une voie d'eau. Le vraquier a chaviré, la cargaison de ferrailles a fait tomber 4 panneaux de cale. Les 7 marins du **Britannica Star** ont été recueillis par le **Deborah**. La coque du navire a été remorquée sur Le Havre.

Sources : <https://www.francetvinfo.fr/>, <https://www.lamanchelibre.fr/>, <https://www.premar-manche.gouv.fr/>

Symphony of the seas

Il a quitté Saint Nazaire le 24 mars pour une croisière de démonstration en Méditerranée, à partir de Malaga, pour rejoindre ensuite le bassin touristique des Antilles. Construit en 3 ans pour RCCL, Royal Caribbean Cruise Line, il mesure 362 m de long pour 66 de large, 18 ponts (sans n°13), 2 275 cabines, 6 780 passagers, équipage 2 175 personnes, 22 restaurants, 42 bars, 24 piscines, nombreux équipements de loisirs dont une patinoire, 2 prisons. Prix 1,2 milliard d'€, la semaine 1 500 € selon cabines et croisières. Propulsion trois Azipod ABB de 20,5 MW l'unité, alimentés par 6 moteurs diesel Wärtsilä couplés à des alternateurs, puissance totale 92 400 kW, 4 propulseurs d'étrave de 5,5 MW chaque, soute 270 t/j à 22 nœuds, 2 ailerons stabilisateurs. La consommation énergétique a été améliorée de 20% par rapport aux 2 premiers classe Oasis. Voir : Ouest France, <https://www.logitravel.fr/>, <https://fr.wikipedia.org/>, <http://www.saintnazaire.fr>



Le *Britannica Star* retourné. Photo Prémarmanche Mer du Nord

Carolina Star

Le porte-conteneurs libérien **Carolina Star** en escale à Marseille, le 19 mars, a été retenu à quai, après la découverte de 448 kgs de cocaïne par un membre d'équipage dans les réfrigérants du moteur. Cette découverte a été provoquée par un banal entretien dû à une température plus élevée que d'ordinaire. Il venait de Livourne, Italie, pour repartir vers le Maroc. L'escale de Marseille n'était pas dans le programme normal de rotation du navire, ayant été décidée une semaine avant. A la revente, la drogue aurait valu 13 millions d'euros. Sources : <https://www.laprovence.com/>, <https://www.corsematin.com/>

DCA Eagles II

C'est un flotteur dérivant du programme Educational Passages. Ce programme permet à des étudiants de 14 pays d'étudier les phénomènes océaniques avec 70 flotteurs avec GPS sur l'Atlantique et le Pacifique. **DCA Eagles II** est parti de Floride le 7 juillet 2017, arrivé aux Sables d'Olonne le 3 avril 2018. Consulter : <http://educationalpassages.com/>

Volvo Ocean Race

Lors de la 7^{ème} étape de la course en circumnavigation, avec équipage et escales, un équipier John Fisher du voilier hongkongais **Sun Hung Kai / Scallywag** est tombé à l'eau, harnais de sécurité détaché. L'étape se déroulait d'Auckland vers Itajai au Brésil. John Fisher portait sa combinaison de survie lors de sa disparition, à 2 250 km du Cap Horn, dans une eau à 9°C. Après 12 h, les recherches ont été abandonnées, les conditions météo se détériorant et limitant la possibilité de survie. Le MRCC néozélandais a pris le relais avec un autre navire. Le voilier était alors en 3^{ème}

position. La Volvo Ocean Race comporte 11 étapes, a débuté le 22 octobre à Alicante et se terminera fin juin à La Haye. Il y a 7 concurrents. <https://www.volvooceanrace.com/> , <https://www.stuff.co.nz/>

Brexit

Le projet d'accord était publié en mars par la Grande Bretagne, la politique de pêche européenne se poursuivrait 20 mois, à compter du 29 mars 2019. Les pêcheurs britanniques s'inquiètent. Depuis 1938, ils ont diminué de 75% et depuis 2000, nombre de navires sont partis à la casse pour maintenir les stocks. Les quotas 2016 pour la Manche étaient de 75% pour la France et 9% aux britanniques. En Mer du Nord, c'était 50% britannique. Pourtant la France avec quelques 6 400 navires, 21 000 marins et sa 2^{ème} zone économique ne couvre que 25% de la consommation halieutique nationale, les trois quarts viennent surtout de Norvège, Grande Bretagne, Espagne. Voir : <http://www.lepoint.fr/>, <http://www.geo.fr/>, <https://www.planetoscope.com/>, [Le Marin](#)

Sanctions contre la Corée du Nord

L'ONU a frappé un grand coup, vendredi 30 mars, en sanctionnant une cinquantaine de navires et sociétés. Au total, 15 navires et pétroliers nord-coréens voient leurs avoirs gelés et 13 d'entre eux sont aussi interdits d'entrée dans les ports du monde entier. Douze autres bateaux battant pavillon étranger, voient également leurs avoirs gelés et sont interdits d'entrée dans les ports internationaux, selon un document obtenu par l'Agence France-Presse. L'ONU gèle par ailleurs les avoirs mondiaux de 21 compagnies maritimes et d'import-export, dont trois basées à Hong Kong et notamment Huaxin Shipping, qui a livré du charbon nord-coréen au Vietnam en octobre 2017. Deux autres sociétés chinoises - Shanghai Dongfeng Shipping et Weihai World Shipping Freight - sont aussi accusées d'avoir fait transporter sur leurs navires du charbon nord-coréen. Douze sociétés nord-coréennes sont accusées d'être impliquées dans des livraisons frauduleuses de pétrole et de carburant, transfert en mer comme **Sam Ma 2**, documents falsifiés. Les autres compagnies sont basées à Singapour, les îles Samoa, les îles Marshall, et au Panama. Origines : <http://www.lepoint.fr/monde/> , <https://www.afp.com/>, <https://fr.reuters.com/>

Dernier arrivé

L'irlandais **Enda O'Coineen** est arrivé à boucler le Vendée Globe Challenge 2016. Il avait démâté en janvier 2017 au large de la Nouvelle Zélande. Il a racheté le voilier d'un concurrent qui avait abandonné en Nouvelle Zélande et poursuivi son aventure personnelle. Il est arrivé sur **Souffle du Nord** aux Sables d'Olonne le 1^{er} avril. Il s'était illustré en traversant l'Atlantique Nord sur un bateau gonflable. Sources : Ouest France, <https://www.anpm.fr/>, <http://figaronautisme.meteoconsult.fr/>, <https://france3-regions.francetvinfo.fr/>



Terre plate

Tous les marins qui ont navigué autour du monde savent bien que la terre est ronde. Mais certains terriens affirment qu'elle est plate et voudraient le prouver, comme le californien Mike Hughes qui est monté à 570 m dans sa fusée artisanale au prix de quelques contusions. 9% des français partageraient cet avis comme 12 millions d'américains, dont le rappeur Bobby Ray Simmons. Pour élargir ses connaissances, consulter <https://theflatearthsociety.org/home/> créée en 1956, et Flat Earth International Conference, <http://fe2017.com/> . Pour un avis différent, on peut se référer à la démonstration d'Eratosthène. Sources : <https://fr.sputniknews.com/> , <http://www.nationalgeographic.fr/>, <https://motherboard.vice.com/>

Point Nemo

Ce point est à mi-distance entre Nouvelle Zélande et Chili. L'île la plus proche est Ducie, inhabitée, groupe des Pitcairn. Il est dans la zone de passage des compétitions de voiles, avec une météo redoutée. Il est surtout connu par les diverses agences spatiales pour y faire tomber les engins spatiaux encore contrôlables, 263 entre 1971 et 2016. Le plus importante fut Mir, de 120 t, tombée le 23 mars 2001. Le chinois Tiangong 1 lancée en 2011, vide depuis 2013, hors contrôle en 2016, de 8,5 t, est tombé dans le Pacifique central, le 2 avril 2018. L'Inde a perdu le contact avec GSAT-6A, lancé le 29 mars. On compte une désintégration de satellite par semaine. En 60 ans, il y a eu 6 000 rentrées non contrôlées dont 50 gros objets. Le 24 janvier 1978, Cosmos 954 à générateur nucléaire couvrait 124 000 km² de débris radioactifs dans les Territoires du Nord-Ouest du Canada. L'URSS indemnisait le Canada pour 3 millions de dollars canadiens sur les 12 dépensés. Consulter : <https://actu.orange.fr/societe/high-tech/>, <https://www.francetvinfo.fr/sciences/espace/>, <https://ici.radio-canada.ca/>, <http://archives.radio-canada.ca/>, <https://www.lci.fr/sciences/>, <https://fr.news.yahoo.com/point-nemo->

Répertoire halieutique

La liste des poissons marins présents en France métropolitaine a été publiée dans la revue scientifique internationale Cybium fin 2017, première mise à jour formelle depuis la fin du 19^e siècle. Exploitant plus de 200 références bibliographiques, les auteurs ont identifié 729 espèces incluant 23 non-indigènes, réparties dans 185 familles et cinq classes. Le référentiel taxonomique TAXREF a simultanément été mis à jour (version v11) en cohérence avec FishBase et le référentiel taxonomique mondial Catalog of Fishes. Source : <https://www.mediaterre.org/actu,20180327135329,9.html>

Deux câbles sous-marins réparés devant Sangatte

Deux câbles électriques sous-marins à courant continu et très haute tension reliant la France à l'Angleterre ont été endommagés, le 7 mars dernier, lors des travaux de renforcement de la digue de Sangatte, près de Calais. Les travaux de réparation seront menés par LD Travocean, filiale du groupe Louis Dreyfus Armateurs sous la supervision de RTE et sous maîtrise d'ouvrage du gestionnaire de réseau de transport d'électricité anglais National Grid. <https://www.meretmarine.com/fr/content/deux-cables-sous-marins-repares-devant-sangatte>

Journées Nationales 2018 de la Mémoire Maritime : Week-end de l'Ascension du jeudi 10 au dimanche 13 mai 2018. Pointe St-Mathieu en Plougonvelin www.auxmarins.net