



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE  
et des  
DIPLÔMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site : <http://www.asso-hydros.fr>



Courriel : [associationhydros@gmail.com](mailto:associationhydros@gmail.com)

# N°210 Coup de sifflet bref Avril 2018

## Rendez-vous:

**Les Sables d'Olonne**, 9/12 mai 2018, Vendée Va'a, <http://www.vendeevaa.com/>, 21 pays, 24 équipes dont 3 féminines, 130 km en 3 jours, prélude à Hāwaiki Nui Va'a et Moloka'i hoe

**Crozon**, 10/12 mai 2018, grand prix de l'École Navale, mono et multicoques, 13 séries sur 6 sites, <https://www.gpen.fr/>, <https://www.crozon-bretagne.com/>

**Anvers**, 16/17 mai 2018, Environmental approach for Inland and Sea Ports, <http://www.wplgroup.com/acil/>

**Crozon**, 27 mai 2018 : Journée portes ouvertes École Navale, <https://www.ecole-navale.fr/Inscription>

**Saint-Malo**, 22 au 24 mai 2018, Congrès de l'ACLCC1 (Association des Capitaines au Long Cours et des Capitaines de 1<sup>ère</sup> Classe) avec AG au Palais du Grand Large

**La Rochelle**, 29/30 mai 2018 : Assises nationales du nautisme et de la plaisance, <http://www.assisesdunautisme.fr/>

**Paris**, 31 mai 2018 : Repas amical de l'Association Parisienne des Pensionnés de la Marine Marchande à 12h15 à l'Auberge du Moulin Vert (34 bis, rue des Plantes - Paris 14<sup>ème</sup>)

**Rennes**, 7 juin 2018 : La mer, notre avenir, conférence débat avec Ouest France, <http://www.lamernotreavenir.fr/>,

**Paris**, 19 juin 2018 : Assemblée Générale du **Cluster Maritime Français** à 17h00 à la Maison des Océans / Institut Océanographique de Paris.

**Paris**, jusqu'au 5 août 2018, Institut du Monde Arabe, Exposition sur le Canal de Suez

20 mai 2018, **Journée européenne de la mer**, <http://www.journee-mondiale.com/417/journee-europeenne-de-la-mer.htm>

23 mai 18, **Journée du marin**, <http://www.journee-mondiale.com/334/journee-nationale-du-marin.htm>

## Réglementation :

- Décret n° 2018-290 du 19 avril 2018 modifiant le décret n° 2017-1300 du 23 août 2017 pris pour l'application de l'article L. 5442-1 du code des transports

Entrée en vigueur : le texte entre en vigueur le lendemain de sa publication.

Notice : le décret précise que les quantités d'armes susceptibles d'être embarquées à bord des navires à passagers, jusqu'au 30/9/2018, se décomptent par agent.

- Décret n° 2018-275 du 16 avril 2018 portant modification du décret n° 84-810 du 30 août 1984 relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer, à la prévention de la pollution, à la sûreté et à la certification sociale des navires

Entrée en vigueur : pour les dispositions relative au certificat du travail maritime, le texte entre en vigueur le lendemain de sa publication. Pour les dispositions relatives au certificat social à la pêche, le texte entre en vigueur le 1/7/2018.

Notice : la convention concernant le travail dans le secteur de la pêche n° 188 adoptée en 2007 par l'OIT prévoit en son article 41 que les navires de pêche qui passent plus de 3 jours en mer et qui ont une longueur égale ou supérieur à 24 m, ou qui naviguent habituellement à plus de 200 milles doivent détenir à bord un document valide délivré par l'autorité compétente indiquant qu'ils ont été inspectés en vue de déterminer leur conformité avec les dispositions de la convention. Le présent décret précise la procédure d'inspection ainsi que les modalités de délivrance et de conservation du document, ici nommé "certificat social à la pêche".

Références : le présent décret est pris pour l'application de l'article 22, 7°, de la loi n° 2013-619 du 16 juillet 2013 portant diverses dispositions d'adaptation au droit de l'Union européenne dans le domaine du développement durable, repris à l'article L. 5514-3 du code des transports

- Arrêté du 21 mars 2018 relatif à l'attribution des aides au mérite aux étudiants de l'enseignement supérieur maritime court (classes "MAN" et BTSM)

- Arrêté du 21 mars 2018 relatif à l'attribution des bourses au mérite aux élèves de l'enseignement maritime secondaire

- Arrêté du 5 mars 2018 relatif aux modalités d'organisation pour l'admission dans le cursus de formation initiale pour l'obtention des diplômes d'officier chef de quart machine et de chef mécanicien 8 000 kW et dans le cursus de formation des ingénieurs de l'ENSM au titre de l'année 2018

- Dispositif de financement pour les dérogataires au brevet 750 kW (campagne nationale 2018-2019)

*Vous bénéficiez d'une dérogation pour absence de titre pour exercer la fonction de mécanicien 750 kW ? Vous allez devoir obtenir votre brevet Mécanicien 750 kW avant le 1er septembre 2020 pour pouvoir continuer à exercer...*

## Agenda HYDROS :

**Paris**, 14 mai 2018, "Du Critias de Platon au détroit de Gibraltar ... **L'Atlantide, entre mythe et réalité**", conférence au Propeller Club de Paris, de Jacques Collina-Girard, aux Vedettes de Paris - Port de Suffren à 12h00.

**Marseille**, 14 mai 2018 : Conférence Marine Nationale 18h/21h au grand Amphithéâtre de l'ENSM "**Frégate de défense aérienne**" par le CV Thomas Frailoi.

**Paris**, 16 mai 2018, Apéritif de la Mer à 18h30, au Mond à la Défense.

**Marseille**, 17 mai 2018 : Les membres de l'association **Au Rad'Lô**, soutenue par HYDROS, vous convient à leur colloque, pour vous exposer les résultats médicaux de leur survie en mer (déroulée en juin 2017), à 17H30 à l'amphithéâtre de l'École Nationale Supérieure Maritime.

**Paris**, 16 mai 2018: Conférence de l'Association des Amis du Musée National de la Marine "**La civilisation océannienne**" par le VA Emmanuel Desclèves à 18h30 à l'amphi Suffren de l'École Militaire

**Paris**, 23 mai 2018, Conférence de l'Association des Amis du Musée National de la Marine "**Historique des techniques de sauvetage des équipages de sous-marins**" par M. Bernard Micaelli à 17h30 à la mairie du XVIème.



**AU RAD 'LÔ'**  
LES CONCLUSIONS  
-INTERVENANTS=MEDECINS & PSYCHOLOGUES-

17H30  
JEUDI 17 MAI 2018  
AMPHITHEATRE DE L'ENSM  
39 AVENUE DU CORAIL 13008 MARSEILLE

Logos: TOTAL Lubmarine, ASSOCIATION MARSEILLE servauxsurvitec, La Méditerranée, CMA CGM, HYDROS, RENARD & ASSOCIES, M.T.A. MARSEILLE-FOA, ENSM



Gilles DUCHEMIN, directeur du centre ENSM Le Havre  
Et Christophe LACHEVRE, vice président HYDROS

Ont le plaisir de vous inviter à l'inauguration de l'exposition

### LES TOILES DE MER

Le vendredi 25 mai 2018 à 17h

Exposition : Les Toiles de Mer du 25 au 27 mai 2018  
Peintres, Sculpteurs et Photographes  
Ouvert du vendredi au dimanche de 10h00 à 12h00  
et de 14h00 à 18h00

ENSM

10 quai Frissard, Le Havre



**Le Havre**, du 25 au 27 mai 2018, 19ème édition **LES TOILES DE MER** – Exposition de peintures, photos et sculptures réalisées par des artistes amateurs issus pour la majorité d'entre eux du monde maritime professionnel. L'exposition se déroule dans les locaux de l'ENSM du Havre. Cet événement est organisé par notre association HYDROS et ses membres, en particulier Eric Perrot et Christophe Lachevre.

**IFSMA** : Nous avons le grand plaisir de vous annoncer que **Danielle Quaini**, membre du Bureau d'HYDROS, a été élue **Vice-Présidente de l'IFSMA** (Fédération Internationale des Associations de Capitaines de Navires) au cours de l'AGA de Buenos Aires et siègera donc au conseil exécutif en remplacement de Dominique Perrot. Toutes nos félicitations à Danielle.

**AG d'HYDROS à l'Hydro de Marseille les 13 et 14 avril 2018**. Le compte rendu de l'AG paraîtra dans le prochain numéro de MMI. Un grand merci à ceux qui se sont déplacés jusqu'à Marseille malgré les grèves de trains et en particulier à nos collègues venus de loin, parfois âgés, de Dunkerque, Le Havre, Nantes, Guerchy, de Bretagne ou de la région Bordelaise. Après la rencontre avec les élèves du vendredi midi, le dîner du vendredi soir, le Bureau, le CA et l'AG du samedi, suivis d'une très belle messe en la Chapelle du Roy d'Espagne et du dîner de Gala, le dimanche et le lundi ont été consacrés à la visite des Baux de Provence, de son château et de ses carrières de lumières décorées de l'exposition Picasso, de Cassis, des Calanques et au parcours de la splendide route de la corniche entre Cassis et La Ciotat, le tout sous un beau soleil retrouvé. Rendez-vous l'an prochain en Bretagne.

## Nouvelles générales :

### SNSM

Le samedi 23 juin, sur tout le littoral français, des milliers d'usagers de la mer sont invités à rendre hommage aux 7000 bénévoles de la Société Nationale de Sauvetage en Mer, en participant au « **Mille SNSM** », à l'occasion de la *Journée Nationale des Sauveteurs en Mer*. Cette mobilisation sera suivie, dimanche 24 juin, d'une grande parade nautique sur la Seine à Paris. L'objectif est le même pour tous : rejoindre la vedette SNSM la plus proche, positionnée pour l'occasion à quelques centaines de mètres de la plage, du port ou de la côte. Source :

<https://www.meretmarine.com/fr/content/snsml-23-juin-tous-en-mer-pour-les-sauveteurs>

### Adoption

Il est possible d'adopter un élément de corail pour 30 euros. Un corail élevé en culture sera placé dans un récif en souffrance, en respectant les espèces autochtones. La localisation GPS sera fournie à l'adoptant. 30 % des coraux de la Grande Barrière sont morts durant la vague de chaleur survenue entre mars et novembre 2016. Inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco en 1981, le récif s'étend sur environ 348 000 kilomètres carrés. Les récifs recouvrent moins de 0,2 % de la surface des océans mais abritent 30 % des espèces animales et végétales marines,

<http://www.divosea.com/adopter-un-corail-avec-coral-guardian/>, <https://www.coralguardian.org/>, Libération, <http://www.lepoint.fr/>, <https://www.francetvinfo.fr/>,

## Vitaspirit

Le 7 avril, le vraquier maltais **Vitaspirit** transitait dans le Bosphore, provenant d'Égypte pour l'Ukraine, quand il a subi une avarie de barre. Sous le pont Fatih Sultan Mehmet Koprusu, il s'est encastré dans le yali Hekimbasi Salih Efendi, maison d'agrément en bois de 3 étages datant de l'époque ottomane, utilisée maintenant pour des réceptions. En 2017, 42000 navires ont franchi les détroits. Sources et vidéos : [https://www.francetvinfo.fr/monde/turquie/video-un-cargo-de-225-metres-s-encastre-dans-une-villa-historique-a-istanbul\\_2694660.html](https://www.francetvinfo.fr/monde/turquie/video-un-cargo-de-225-metres-s-encastre-dans-une-villa-historique-a-istanbul_2694660.html), <https://www.alibabuy.com/actualite/turquie/>

## CMA CGM

Le groupe français a annoncé le 20 avril qu'il allait acquérir 25 % du capital de Ceva, anciennement connu comme TNT Logistics. Cette entreprise suisse est dans la logistique contractuelle: stockage de produits, distribution, gestion de la douane, etc. Son chiffre d'affaires pour l'année 2017 était de 5,7 milliards d'euros. Elle gère plus de 9 millions de mètres carrés d'entrepôts sur plus de 750 sites dans le monde, à l'aide de 56.000 collaborateurs. Ses clients évoluent dans les secteurs de l'automobile, de l'e-commerce, de l'aéronautique, des technologies et de la santé. De son côté, CMA CGM revendique un chiffre d'affaires de 17 milliards d'euros pour l'année 2017. L'entreprise marseillaise dessert plus de 420 ports dans le monde, avec 504 navires, et emploie plus de 30.000 personnes. Origine : <http://info.economie.lefigaro.fr/>

## Corbeau des mers

Construit en 1931, le langoustier de l'île de Sein a retrouvé son élément après restauration à Baden. Classé monument historique, Compagnon de la Libération, il est le dernier des 6 navires de Sein qui ont rejoint l'Angleterre avec 28 hommes en juin 1940. Sous la responsabilité de 47 Nautik, il est propriété du Musée de la Résistance bretonne de Saint Marcel, soutenu par l'association des amis du Corbeau des mers.

<http://www.corbeau-des-mers.fr/>, Ouest France, <https://france3-regions.francetvinfo.fr/>

## Cocaïne

Le transbordeur de bananes **Fleur N** transportait 468 kgs de cocaïne dissimulée dans une gaine technique. La drogue a été saisie dans le port de Jarry, en Guadeloupe. Il provenait de Turbo, en Colombie, sa cargaison devait repartir vers l'Europe. Affrété par Marfret, ce navire fait partie des 6 porte-conteneurs d'une capacité de 2 800 TEU positionnés sur la ligne Medcar. Sources : <https://la1ere.francetvinfo.fr/>, <https://ns55dnred.wordpress.com/2018/04/19/>

## Sargasses

Les algues brunes sont tellement denses que 2 îles de l'archipel des Saintes sont isolées du trafic maritime. Les bateaux qui arrivent à passer ne peuvent plus repartir. Des radeaux d'algues dérivent aux alentours, de 20 cm d'épaisseur, leur décomposition dégage du sulfure d'hydrogène. Guadeloupe et Martinique sont également touchées, les herbiers sont morts, l'eau est marron, le tourisme est affecté. L'État a débloqué 1,7 million d'euros pour aider les 91 communes dépassées par ce phénomène. La valorisation des déchets n'est pas possible en méthanisation ou engrais, vu leur toxicité, il resterait l'épandage en faible épaisseur. Origines : <https://www.20minutes.fr/>, <https://www.francetvinfo.fr/>, <https://www.afp.com/>

## Delta des Perles



Le plus long pont maritime est terminé. Après 8 ans de travaux, 12 milliards d'euros, 4 îles artificielles, il relie Hong Kong à Macao et la ville voisine de Zhuhai, en 42 km. Liaison de 55 km, en 2 x 3 voies, il comporte 4 tunnels dont un sous-marin de 6 km. Le trajet est de 30 minutes contre 3 heures en ferry, le trafic est estimé à 40 000 véhicules/jour.

<http://www.businessinsider.fr/chine>, <https://www.20minutes.fr/>

Photo AP

## Abqaiq

Le pétrolier saoudien **Abqaiq** a fait l'objet d'une attaque début avril, en Mer Rouge, près du port d'Hodeïda. Il a subi des dégâts matériels mineurs et a été escorté par des navires de la coalition saoudienne. Le port est contrôlé par les milices houthis – iraniennes, qui auraient réagi au blocus du port par la coalition. Sources : <http://english.alarabiya.net/>, <https://www.meretmarine.com/fr/>, <http://www.france24.com/>

## Institut polaire

Le Bureau polaire européen (EPB) et le consortium EU-PolarNet ont annoncé, le 4 avril, le lancement d'une base de données des capacités polaires européennes. En agrégeant les données concernant les stations de recherche situées en Arctique et Antarctique ainsi que les navires et les avions des pays membres de l'Union européenne capables d'être déployés en zones polaires, cette base de données doit faciliter la planification et la conduite de missions scientifiques dans ces deux zones. Sources : <http://www.institut-polaire.fr/>, <http://www.europeanpolarboard.org/>

### **Britannica Hav**

La coque du **Britannica Hav**, éperonné par un chalutier le 23 mars dernier, a été retournée par la grue flottante **Taklift 4**. La coque de 84 mètres de long avait été remorquée par l'**Abeille Liberté** au terminal Osaka du port du Havre. Elle a subi plusieurs inspections pour être vidée de ses soutes et polluants. L'opération a été effectuée au lendemain de l'arrivée de la grue, qui a fait le voyage depuis la Norvège. Origine : Mer et Marine

### **Golfe d'Oman**

Une étude publiée le 27 avril dernier par un collectif de chercheurs britanniques dans la revue *Geophysical Research Letters* révèle la présence, en mer d'Arabie, d'une « zone morte » d'une superficie supérieure à celle de l'Écosse. Après 8 mois d'étude à l'aide de robots sous-marins, l'équipe scientifique a découvert une zone, entre 200 et 800 m de profondeur, dont le niveau d'oxygène est si faible que la vie sous-marine y est désormais impossible. Le phénomène des « zones mortes », naturellement présent dans certains espaces, s'amplifie par le réchauffement des océans et le déversement en mer de pesticides et engrais agricoles. Origines : <https://www.lexpress.fr/> , <http://www.institut-ocean.org/images/actualites/documents/1371462458.pdf>

### **Copernicus**

Le 18 avril, un satellite européen Sentinel 3B était mis en orbite par l'agence russe Roscosmos. C'est le 7<sup>ème</sup> satellite de la constellation Copernicus destinée à l'observation de la planète, comportant 6 familles de satellites. Celui-ci mesurera la hauteur des océans, les couleurs, l'épaisseur des banquises et la température des surfaces terres et océans. Il a rejoint son jumeau Sentinel 3A. Son poids est de 1,25 t, sa vie programmée de 7 ans. Sources : <https://cnes.fr/>, <https://www.afp.com/>, <https://www.marine-oceans.com/>,

### **Centrale nucléaire flottante**

L'**Akademik Lomonosov**, première centrale nucléaire flottante au monde, a quitté le 3 mai les chantiers de la Baltique, de Saint-Pétersbourg. Munie de 2 réacteurs de 35 MW, longue de 144 m. elle sera chargée en combustible nucléaire à Mourmansk, puis rejoindra ensuite la Sibérie orientale où elle produira de l'électricité pour la région de Pevek. Sa mise en service, sera pour 2019, où elle remplacera 4 petits réacteurs de Bilibino et une centrale au charbon. Sa construction pourrait être suivie d'une demi-douzaine d'autres unités du même type. Voir : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/>

### **Jules-Verne 2**

**Jules-Verne 2** est le premier navire fluvial à hydrogène, après 5 années de préparation. Il a commencé ses navettes à Nantes, sur l'Erdre, entre Port Boyer et les universités. La traversée est de 2 minutes. Il est pourvu de 2 piles à combustible PEMFC convertissant l'hydrogène en électricité, 2x 5 kW, long de 10 m, largeur 3,8 m pour 12 passagers et 6 vélos. La station de bouteilles d'hydrogène est provisoirement installée à Port Boyer. Voir : Ouest-France, <http://www.energy-observer.org/actu/fr/jules-vernès-2-le-navibus-nantais-a-propulsion-hydrogene/>

### **Bernard Palissy 3**

Le **Bernard Palissy 3** est également dans la chronique pour sa technologie. Navire fluvial électro-solaire, sur la Charente, recevant 149 passagers, 2 membres d'équipage, long de 24,65m, large de 6,3m, tirant d'eau 0,45m et tirant d'air 3,2m. Sa propulsion par moteurs électrique 2 x 36 kW, batteries lithium-fer-phosphate 50 kW/h, vitesse 12 km/h, autonomie 7h30, coût 1,2 millions d'euros, 3 points de recharge sur le parcours. Le bureau d'études est Ship – ST, présent à Nantes et Lorient.

Consulter : <http://www.croisieres-palissy.fr/> , <http://www.ship-st.com/> , <http://www.saintes-tourisme.fr/>

Photo : <https://www.tourism-cognac.com/>



### **Pollution**

Le capitaine du navire de croisières **Azura**, pavillon Bermudes, P&O Ferries, est poursuivi pour pollution atmosphérique à Marseille. Les analyses furent connues après son départ. L'escale suivante à La Seyne a permis de constater que le fioul dépassait la teneur maximale de soufre. La teneur relevée était de 1,68%, dépassant les 1,5% autorisé pour les paquebots en Méditerranée. Pour les autres navires, c'est 3,5%. Au 1<sup>er</sup> janvier 2020, ce sera 0,5% pour tous les navires. Source : <https://www.afp.com/>

### **Projet Mollusc**

L'effet Warburg était identifié en 1930 par le biochimiste Otto Warburg. C'est le mécanisme des cellules cancéreuses de l'être humain, le métabolisme est dérégulé en réservant l'énergie à produire des protéines, donc du matériel cellulaire favorisant l'expansion du cancer, elles prolifèrent et sont résistantes aux traitements. Une des pistes médicales est de contrôler cet effet Warburg. L'huître creuse *Crassostrea Gigas* y est soumise, et semble pouvoir activer et désactiver cet effet selon son environnement. En laboratoire, IFREMER a démontré qu'un stress de température bloque le déclenchement de l'effet Warburg. Il faut confirmer l'hypothèse que l'huître creuse possède des mécanismes qui lui permettent de contrôler l'effet Warburg par la température. Le projet s'intéresse aussi au virus marin auquel l'huître est très sensible (l'Ostreid herpes virus - OsHV-1), à l'origine des vagues de mortalité récentes dans les élevages, car il parvient à détourner l'effet Warburg à son profit. Consulter : <http://www.letelegramme.fr/>, <https://www.clicanoo.re/>, <https://www.francetvinfo.fr/sante/cancer/>