



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLÔMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site : <http://www.asso-hydros.fr>

Courriel : associationhydros@gmail.com

N°211 Coup de sifflet bref Mai 2018

Rendez-vous:

Paris, 6 juin 2018, conférence à 18h30 à l'Ecole Militaire, "Le gaz naturel, composante de la transition écologique : de la géopolitique au carburant marin", inscription obligatoire par ACORAM Ile de France, <https://www.aamm.fr/>

Rennes, 7 juin 2018 : La mer, notre avenir, conférence débat avec Ouest France, <http://www.lamernotreavenir.fr/>,

Paris, 8 juin 2018, **journée mondiale des océans**, <http://www.journee-mondiale.com/190/journee-mondiale-des-océans.htm>, également dédiée aux femmes et à la mer, par une journée à Paris, immeuble Chaban Delmas, 101, rue de l'Université, 7^{ème}, rencontres, tables rondes et films de 9 à 17h

Nantes, 16 juin 2018 à la Maison de la Mer, à 10h, conférence ACORAM Pays de la Loire sur l'île Clipperton par Alain Duchauchoy, ex Marmar, entrée gratuite. L'île est française, a fait l'objet de débats parlementaires, d'études scientifiques, d'articles dans nos revues La Maille, MMI infos, et de pillage halieutique.

Paris, 19 juin 2018 : Assemblée Générale de l'IFPM (Institut Français d'aide à la Formation Professionnelle Maritime) à 14h30, 22 Rue de la Saïda dans le 15^{ème}.

Paris, 19 juin 2018 : Assemblée Générale du **Cluster Maritime Français** à 17h00 à la Maison des Océans / Institut Océanographique de Paris dans le 5^{ème}. <http://www.cluster-maritime.fr/> , <http://www.institut-ocean.org/>

Paris, jusqu'au 5 août 2018, Institut du Monde Arabe, Exposition sur le Canal de Suez. <https://www.imarabe.org/fr> , catalogue de l'exposition, 150 pages, 2 euros, dans l'Antiquité, l'innovateur Sésostris III avait ouvert un canal du Nil sur la Mer Rouge.

Nantes, 29 juin/10 juil.2018, parc des expositions, La Mer XXL, <http://www.lamerxxl.com/>

Réglementation :

La collecte des textes dans le JORF et JOCE concerne la pêche, quotas, le fonctionnement des administrations, nominations, n'est donc pas reprise dans ce Cdsb.

- Mécanicien 750 kW : prendre les devants avant la fin des dérogations

Pour les marins exerçant la fonction de mécanicien 750 kW sans en avoir le brevet, les dérogations s'arrêtent le 1/9/2020. Il y a 2 moyens d'obtenir le diplôme, qui peuvent être pris en charge par l'Agefos-PME à condition d'ouvrir un CPF. Cet organisme, tout comme les centres de formation continue, peuvent accompagner les candidats. Source : Le Marin

- Une instruction du 2 mai 2018 du directeur de l'ENIM, à destination du CCMA, annonce un avenant à la note n° 2 du 21/2/2018. Il s'agit d'interpréter les notions de résidence sur le territoire français, de résidence à bord d'un navire de couverture sociale au moins équivalente. L'article 26 de la loi n° 2017-1836 du 30/12/2017 de financement de la sécurité sociale pour 2018 constitue une nouvelle étape dans la mise en œuvre de la CTM de l'OIT de 2006, ratifiée par la France en 2014. Il concerne la complexe question de la protection sociale des marins, résidant en France, mais embarqués sur un navire battant pavillon étranger, hors de l'UE et de l'EEE.

Carnet triste

Gilbert Fiquet est décédé le 23 mai à Nioul sur Mer. Sa crémation où notre association était représentée par Dominique Perrot, Guy Quiesse, Michel Combeau et Jacques Leblanc présentant leurs condoléances ainsi que celles de l'amicale eut lieu le 30 mai. Né en 1931, il fut lieutenant à la Transat et termina sa carrière maritime comme commandant aux bacs reliant l'île de Ré à La Pallice. Il rejoignit très tôt l'AACMM (adhérent 0439) qui deviendra l'ACOMM puis HYDROS. Il fut correspondant Aunis Saintonge, animait la cellule amiante correspondante, et fut présent à nos réunions et repas. Il créa avec Michel Blanc l'association « La Maison du Chômeur ». Sous son impulsion la maison du chômeur participa aux distributions de la banque alimentaire et des surplus du FROM et bien des familles en difficultés lui doivent beaucoup.



L'ancien Professeur de l'Enseignement Maritime **Le Gallou**, ex-commandant de d'Orbigny, est décédé le 6 avril à 96 ans. D'aucuns d'entre nos retraités l'auront connu dans l'étude des règle de barre et le simulateur radar à Sainte Adresse.

Agenda HYDROS :

PMS et prix HYDROS à Marseille : 40 élèves des 2^{ème} et 3^{ème} années de l'ENSM de Marseille, dont 5 jeunes femmes, ont passé 14 jours pour un stage de Préparation Militaire Supérieure. Leur stage a comporté des visites de navires, dont un porte-avions, des conférences et des entraînements dont 2 jours sur le terrain sur le plateau de Carpiagne chez les Légionnaires, encadré par les Fusiliers Commando. Les entraînements ont aussi comporté des exercices de sauvetage, des heures de manœuvre de remorqueurs, les élèves étant embarqués à la journée par groupe de cinq personnes pour constituer l'équipage d'un remorqueur. A la fin du stage des entretiens ont permis d'évaluer leur caractère et leur personnalité afin de repérer ceux susceptibles d'apporter leur aide à divers services maritimes de l'État. Le 7 mai, le Commandant Olivier Varin, délégué P.A.C.A d'HYDROS a remis le prix d'HYDROS à Monsieur Faille Aurélien, élève de 2^{ème} année à l'ENSM, classé 5^{ème} de la session de réservistes de mai 2018. Plus de détails dans notre prochain numéro de MMI.

Apéritifs de la mer :

Petit rappel sur ces rendez-vous de la part de Michel Le Luyer.

Avec Paris, Marseille, Nantes, Brest, Bordeaux, Sète, Saint-Malo, Auray, Pointe-Noire, Singapour et Dunkerque, Le Havre est un lieu de rencontre "Marmar" pour échanger des idées, partager des souvenirs d'étudiants à l'HYDRO, des expériences de carrières maritimes et autres.

Cette rencontre a pour but de nous retrouver autour d'un verre une fois par mois, dans la bonne humeur, la convivialité et l'amitié. Le groupe est constitué uniquement d'officiers de la Marine marchande, Français ou étrangers, navigants, sédentaires ou retraités. Tous les "Marmars" sont les bienvenus !

Pour plus d'informations, notre ami François Abiven, créateur de l'événement et organisateur du rendez-vous parisien, vous permettra de rejoindre les groupes "Apéritif de la mer, MARMAR" sur Linked In (www.linkedin.com) et sur Viadeo (www.viadeo.com).

Prochain apéro à **Paris** (2^{ème} mercredi du mois) le 13 juin à 18h30, au Mond à la Défense.

Prochain apéro au **Havre** (3^{ème} mercredi du mois) le 20 juin à 18h30 au bar de la SRH (Restaurant Les Régates) - quai Eric Tabarly (Port des Yachts). Contact : Michel Le Luyer - tél. 06 82 59 30 05 - michel@leluyer.org

Prochain apéro à **Nantes** le 2^{ème} mercredi du mois organisé sur place par les membres d'HYDROS.

Concarneau, 15 juin 2018 : Inauguration du prototype **Plastic Odyssey**. Baptême du navire démonstrateur « **Ulysse** », premier navire propulsé uniquement grâce aux déchets plastiques, à partir de 13h30, Base Explore, 1 Rue des Senneurs. Plus d'infos auprès de notre collègue Simon BERNARD, Expedition Leader, T: +33 (0)6 89 90 82 00 @: simon.bernard@plasticodyssey.org

L'École Centrale de Nantes, l'École Navale et l'ENSM lancent un mastère spécialisé dans le cycle de vie du navire. Baptisé MS **LICAS** (Life Cycle Assessment of Ship), le mastère se déroulera dans les locaux de Centrale Nantes, avec 1 séjour sur le site de Lanvéoc-Poulmic. 1^{ère} rentrée en octobre prochain. Objectif : former des ingénieurs, concepteurs de bureaux d'études, responsables QHSE ou environnement dans les armements, avec un profil d'expertise sur l'impact environnemental du navire de sa conception, à son exploitation, puis son recyclage.

Nouvelles générales :

Courants

2 études parues dans Nature valident l'hypothèse d'un affaiblissement de la circulation des courants océaniques en Atlantique nord. Ce serait le résultat de la fonte de la banquise, des glaciers et de plate-formes glaciaires, qui libèrent de l'eau douce, moins dense que l'eau salée, empêchant les eaux de devenir assez denses pour couler. Cette circulation transporte nutriments, oxygène, larves, poissons, répartit l'absorption du CO² et son stockage. Les courants sont restés stables de l'an 400 à 1850, le déclin augmentant après 1950. Selon les études du fonds de recherche européen Atlas, la pêche commerciale sera affectée. Sources : https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/atlas_fr, <https://www.nature.com/articles/d41586-018-04086-4>

NM Cherry Blossom

Le vraquier NM Cherry Blossom, pavillon îles Marshall, a été saisi le 1er mai 2017 à Port Elisabeth, Afrique du Sud. Il transportait du phosphate, chargé à Laâyoune, ex-Sahara espagnol. Le Front Polisario avait porté plainte en Afrique du Sud occasionnant la saisie de la cargaison. En mars, un tribunal local a ordonné la vente aux enchères du phosphate, il n'y a pas eu d'acquéreur. Le navire est reparti le 7 mai, vers la Nouvelle Zélande. L'armateur s'est porté acquéreur des 55 000 t de phosphate, en réglant les frais judiciaires, et l'a revendu au chargeur OCP, Office Chérifien des Phosphates pour un dollar. Le chiffre d'affaires d'OCP était de 4 milliards d'euros en 2017. Le Polisario a déclaré qu'il continuera ses actions, à partir des pays qui le reconnaissent, comme l'Afrique du Sud, Algérie, Cuba. Source : <http://afrique.lepoint.fr/economie/>

Surveillance des pêches

Cela fait vingt ans que le système de surveillance des bateaux existe à l'échelle mondiale, au moins pour les bateaux industriels de plus de 36 mètres (en Europe c'est à partir de 12 mètres depuis 2012). Ce suivi est destiné à lutter contre la pêche illégale non déclarée et non réglementée qui représente près de 25 milliards de dollars par an. La puissance informatique, le nombre de satellites permet d'avoir une vision globale de l'activité. L'exploitation de 22 milliards de données enregistrées entre 2012 et 2016 donnent un bilan de 70 000 navires de pêche répertoriés sillonnant 55 % de la surface des mers. Sources : <https://www.sciencesetavenir.fr/>, http://globalfishingwatch.io/time-series/#CHN,___,fishing,false,true

Projet Neptune

Un constructeur automobile britannique Aston Martin s'est allié à Triton Submarines, fabricant américain de submersibles de luxe. Débutée en septembre 2017, la conception du projet appelé Projet Neptune est achevée. Le submersible de nom Neptune sera pourvu de 3 places, d'une batterie au lithium, vitesse 5 nœuds, plongeant jusqu'à 500m. Une bulle au-dessus des sièges permettra une vision à 360°, son prix estimé sera de 4 millions d'euros. Voir : http://www.lepoint.fr/high-tech-internet/projet-neptune-le-sous-marin-version-aston-martin-05-05-2018-2216169_47.php#xtor=CS3-194

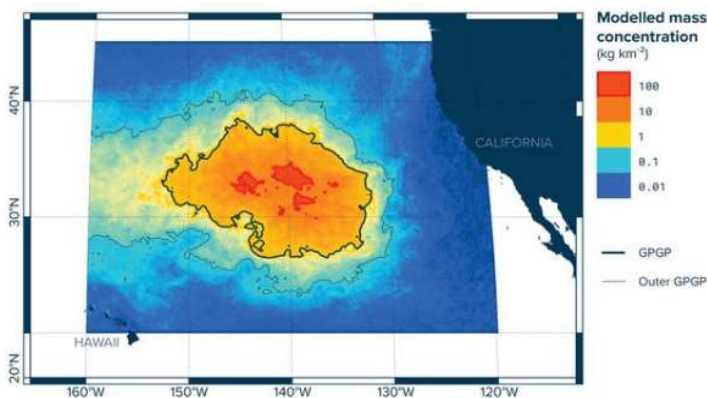
Vague

Les scientifiques ont mesuré la plus haute vague recensée dans l'hémisphère Sud, 23,8 mètres de haut, soit l'équivalent d'un immeuble de huit étages. La précédente datait de 2012, avec 22,03 m. L'enregistrement se fait par bouée, près de Campbell Island, à environ 700 kilomètres au sud de la Nouvelle-Zélande. Selon les scientifiques, la bouée n'était pas au bon endroit, de plus, pour ménager les batteries, elle enregistre par épisodes de 20 minutes toutes les 3 heures. La plus haute enregistrée est celle d'un tsunami, en 1958, de 30,5 m, à Lituya Bay en Alaska. Source : <https://www.afp.com/>

Baleines de Minke

Durant la campagne de 4 mois, 5 baleiniers japonais ont capturés 333 baleines, dont 122 étaient en gestation, et des dizaines immatures. C'était le quota annoncé avant la campagne, pour avoir des méthodes de calcul précises si la chasse commerciale est possible. Le Japon est signataire du moratoire sur la chasse de la Commission baleinière internationale et utilise la possibilité de la chasse à but scientifique. Sources : <https://www.geo.fr/>, <https://www.lemonde.fr/>

Déchets plastiques



Modèle établi par les chercheurs de *The Ocean Cleanup*

Selon les fondations Surfrider et Ellen Mac Arthur, 250 kgs de déchets plastiques sont rejetés par seconde dans les océans, le bilan annuel est de 8 millions de tonnes de plastique déversés dans les océans. 50% des déchets sur nos plages sont les bouteilles en plastique, les cotons-tiges et les pailles. Dans la gyre du Pacifique nord, les déchets de plastique couvrent une surface équivalente de 3 à 6 fois la France, ce serait 80 000 t de déchets. 94% des particules sont inférieures à 5 mm, mais ne font que 8% de la masse, les trois quarts de la masse sont des déchets de plus de 10 cm, la moitié vient des navires de pêche. L'île Henderson inhabitée du groupe Pitcairn, 47 km², à 5 000 km des grands centres urbains, dans le Pacifique sud a accueilli 17 t de déchets plastiques répartis en 38 millions d'éléments. Origines : <https://www.surfrider.eu/>,

<https://www.ellenmacarthurfoundation.org/> , www.lefigaro.fr/sciences/ , <https://www.afp.com/>

Ocean Jasper

Abandonné à Brest, après 11 ans de procédures, le Tribunal de Brest a acté son acquisition par Les Recycleurs bretons qui vont le découper. Évalué au départ à 500 000 €, mis à prix à 15 000 après plusieurs baisses successives, le navire a été vendu au 100ème de sa valeur: 4070 € ... **Ocean Jasper**, pavillon Kiribati, capitaine azerbaïdjanais, avait abordé le chalutier **Sokalique**, causant la mort du capitaine du navire de pêche.

Source : <https://www.lantenne.com/>

SNSM

La SNSM vient de lancer un appel d'offres pour construire 70 nouvelles unités. Une partie de la flotte sera renouvelée en 11 ans. Il s'agit de 20 navires de sauvetage hauturiers de 14 à 17,5 m de long et 50 navires côtiers de 12 m. Cette rationalisation permettra de passer de 19 à 6 modèles différents. Les stations de sauvetage resteront au nombre de 218. La SNSM se compose de 7 000 bénévoles dont 4 400 sont dans les équipages. Origine : <https://www.ouest-france.fr/>

Antarctique

La réunion annuelle des 53 pays membres du Traité sur l'Antarctique eut lieu en mai à Buenos Aires. Il a été question de la fréquentation touristique en Antarctique. En 1995/1996, c'était 9 000 visiteurs, en 2016/2017, ce fût 44 000 touristes à venir. Des agences de voyage proposent des séjours sur navires pourvus d'hélicoptères ou de sous-marins. La Chine va établir sa 5ème base permanente. Le traité a pour but de réguler l'activité humaine sur ce continent polaire. Consulter: <https://www.afp.com/>, <https://www.lexpress.fr/>, <https://www.voyage-antarctique.com/>, <https://www.hurtigruten.fr/>

Bugaled Breizh

Les familles des 5 victimes du naufrage du chalutier **Bugaled Breizh**, le 15 janvier 2004, vont abandonner la procédure engagée en Grande Bretagne. La Royal Navy a obtenu, tout en disant qu'elle n'y était pour rien, que l'étendue des pouvoirs des juges britanniques soit infiniment diminuée, selon l'avocat des familles. La justice française a définitivement mis fin à son enquête en juin 2016, incapable de déterminer la cause du naufrage. Des éléments troublants inclinaient à l'entraînement du chalut par un sous-marin, lors d'un exercice maritime, les sous-marins soupçonnés furent **HMS Turbulent** rentré avec des avaries, le néerlandais **Dolfjin**, et 4 autres sous-marins participant à l'exercice, un sous-marin espion avait été détecté. L'épave dans l'arsenal de Brest va être vendue ou détruite à partir de septembre, selon le parquet général de Rennes. Sources : <https://www.marine-oceans.com/> , <https://www.bugaledbreizh.org/>, <https://www.lexpress.fr/> , <https://www.ouest-france.fr/>, <http://www.actunautique.com/>

Cap Sicié

Les fonds du Cap Sicié revivent, grâce au projet "Restauration Écologique en Milieu Océanographique par Récifs Artificiels" (REMORA) financé par la Fondation Veolia, l'agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse (RMC) et l'institut océanographique Paul Ricard. 60 000 m³ d'effluents de la station députation Veolia y sont déversés quotidiennement. Il y a 40 ans, la plongée y était incommode, et seules des étoiles de mer, ophiures noires y survivaient. Plus de 250 stations d'épuration jalonnent le littoral de l'Espagne à l'Italie, celle du Cap Sicié est au sommet actuel de la technologie. Depuis 2015, par 26 m, des récifs artificiels ont été fixés, la vie marine est de retour avec une restauration presque totale de la chaîne alimentaire jusqu'aux poissons carnivores. Origine : <https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/pollution/>

CMA CGM Jean Mermoz

L'armateur français CMA CGM vient de recevoir le **CMA CGM Jean Mermoz**, son deuxième porte-conteneurs de plus de 20 000 EVP. Jumeau du **CMA CGM Antoine de Saint-Exupéry** livré en janvier dernier, le **Jean Mermoz** a été construit par un chantier philippin, et sera affecté à la ligne commerciale Asie – Europe 1 (FAL 1).

Source : Le Marin

Rich Harvest

Le convoi du voilier **Rich Harvest** du Brésil à Madère s'est arrêté aux îles du Cap Vert. 1,2 t. de cocaïne ont été découverts à bord après une fouille de 2 jours, lors d'une escale imprévue pour panne moteur et débarquement d'un équipier. Le capitaine français Olivier Thomas, avait appareillé de Natal le 4 août 2017, l'esprit tranquille, avec 3 équipiers brésiliens, après un contrôle d'une journée par les autorités brésiliennes avec des chiens, réservoirs gazole démontés. La drogue était dissimulée sous des couchettes, des réservoirs et des revêtements boulonnés. Sous la caisse à eau, 3 trappes étaient couvertes par une plaque boulonnée, qui fut découpée à la meuleuse électrique en plusieurs heures.

La police brésilienne suivait le navire depuis 2 ans et estime que la drogue fût dissimulée dans les 2 mois précédents avant l'arrivée de l'équipage. Le procès en appel de l'équipage aura lieu en juin 2018. Origines :

<http://www.presseocean.fr/> , <https://www.ouest-france.fr/> , <https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/>

Cyclone Mekunu

Le cyclone Mekunu a traversé la Mer d'Arabie, en frappant Socotra le 23 mai, puis le sultanat d'Oman. Sa force variait de 2 à 3, avec des vents atteignant 170 km/h, les précipitations en 24 h correspondaient à 3 ans de pluie. Il a causé des victimes, au Yémen, Socotra, 11 morts, des marins indiens disparus dont 4 retrouvés et 8 disparus, 4 morts à Oman, Dhofar, la ville de Salalah en partie évacuée et son aéroport fermé. La zone de charge des navires est classée périodique tropicale jusqu'au 31 mai, les caractéristiques du classement sont 1 % au maximum de vents atteignant ou dépassant la force 8 de l'échelle Beaufort (34 nœuds), une tempête tropicale au maximum par période décennale sur une superficie de 5 au carré, ceci dans n'importe quel mois de l'année. Sources : OMI convention LL66,

<https://www.francetvinfo.fr/monde/proche-orient/>

Grande Barrière

La Grande Barrière d'Australie est presque morte cinq fois en 30 000 ans et a survécu grâce à la migration de certains coraux. Il y a 30 000 et 22 000 ans, c'est la baisse des océans qui avait exposé le corail à l'air libre, puis une importante submersion à 17 000 et 13 000 ans. Il y a 10 000 ans, c'était une accumulation de sédiment concomitante avec une baisse de qualité de l'eau. Le récif pouvait aussi s'adapter en se déplaçant latéralement de 20 cm à 1,5 m par an. Une étude australienne publiée dans Nature Géoscience s'inquiète de la rapidité des fluctuations ne correspondant aux possibilités d'adaptation des coraux. Cependant l'Australie a prévu 300 000 euros pour sa restauration et sa protection. Sources : <https://www.francetvinfo.fr/> , <http://www.europe1.fr/international/australie>

Mission Grace -FO

Lancés le 22 mai, 2 satellites, distants de 220 km, vont tourner à 490 km d'altitude, pendant les cinq prochaines années. La moindre variation de masse, sur Terre, modifie la gravité exercée sur les satellites, c'est cette particularité qui sera enregistrée. Qu'elle soit liquide, solide ou gazeuse, l'eau a une masse. Une carte de l'eau sur Terre, tous les 30 jours, montrera à quels endroits elle est plus ou moins présente, qu'elle se trouve au-dessus ou en-dessous de la surface terrestre. La précision sera de pouvoir détecter un changement équivalent à un centimètre de hauteur d'eau sur une zone de 340 km de diamètre. La mission GRACE, précédente, a permis de mesurer que le Groenland perdait plus de glace que ce que les observations au sol laissaient penser, comme l'Antarctique, ou les niveaux d'eau pendant la sécheresse en Californie. Voir : <https://gracefo.jpl.nasa.gov/>, <http://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2017/12/AdieuGRACE-FO.html>

Aytré

Baignade interdite à la plage d'Aytré, touchant La Rochelle, au Sud. L'eau de mer contient des bactéries *Escherichia coli* et celles du genre *Enterococcus*. Depuis un durcissement de la législation, en 2013, abaissant le seuil de tolérance à 1.000 bactéries pour 100 ml d'eau, cette pollution épisodique a déjà contraint à signer plusieurs arrêtés d'interdiction de baignade. En 2017, la plage a été fermée durant un mois. Cet été, elle le sera durant toute la saison. Toutes les origines possibles ont été vérifiées, sans résultats. *Aytré est la seule commune de Charente-Maritime à avoir encore des problèmes, et il faut trois années de relevés positifs pour rouvrir une plage. On suppose que c'est dû à la configuration de la baie, très plate et vaseuse, où les courants circulent peu et l'eau stagne. "Dans le nord de la France, il existe des pollution similaires, sur des plages comparables. Les zones ostréicoles ne sont pas affectées.*

Sources : <http://www.charentelibre.fr/> , <https://www.sudouest.fr/>, <https://www.francebleu.fr/>



Photo télé brésilienne G1