



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLÔMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site : <http://www.asso-hydros.fr>

Courriel : associationhydros@gmail.com

N°212 Coup de sifflet bref Juin 2018

Rendez-vous :

Toulouse, 27 juin / 5 juil. 2018, Cité de l'Espace, Congrès mondial des planétariums, <http://www.ips2018toulouse.org/>

Paris, jusqu'au 5 août 2018, Institut du Monde Arabe, Exposition sur le Canal de Suez. <https://www.imarabe.org/fr>, catalogue de l'exposition, 150 pages, 2 euros, dans l'Antiquité, l'innovateur Sésostris III avait ouvert un canal du Nil sur la Mer Rouge.

Nantes, 29 juin/10 juil. 2018, parc des expositions, La Mer XXL, <http://www.lamerxxl.com/>

Le Havre, 1^{er} et 2 septembre 2018 : **Fête de la Mer 2018** avec stand HYDROS

Audierne, du 15 juin au 30 septembre 2018 : Au Musée Maritime du Cap Sizun, exposition « Les Marins de l'Offshore » du lundi au vendredi de 10h30 à 12h30 et 14h30 à 18h30, samedi, dimanche et jours fériés de 14h30 à 18h30.

Tarifs et contact : www.museemaritime.fr et 02 98 70 27 49

Dunkerque, 29 et 30 septembre 2018, AG et Congrès de la Fédération Nationale des Associations de Pensionnés de la Marine Marchande.

Paris, 25 et 26 septembre 2018 : La 8^{ème} édition des **Assises du Port du futur** se déroulera à la Fédération Nationale des Travaux Publics. Ces assises sont organisées par le CEREMA en partenariat avec le CMF, l'UPF, les Pôles mer et d'autres acteurs du secteur.

Paris, du 23 au 26 octobre 2018 : **Euronaval**

Brest, les 27 et 28 novembre 2018 : **Assises de l'Économie de la mer**



Réglementation :

- Arrêté du 8 juin 2018 modifiant l'arrêté du 23 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart machine
- Arrêté du 8 juin 2018 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart passerelle
- Arrêté du 8 juin 2018 modifiant l'arrêté du 30 juin 2014 relatif au cursus de formation pour l'obtention du diplôme d'élève officier de 1^{re} classe de la marine marchande et du diplôme d'études supérieures de la marine marchande
- Arrêté du 13 juin 2018 portant modification de l'arrêté du 6 mai 2014 relatif à la délivrance des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers
- Arrêté du 16 mai 2018 portant organisation et fonctionnement d'un service à compétence nationale dénommé "ENSAM"
- Arrêté du 4 juin 2018 relatif aux caractéristiques du gazole pêche
- Arrêté du 4 juin 2018 relatif aux caractéristiques du diesel marine léger
- Décret n° 2018-516 du 27 juin 2018 relatif au service public réglementé offert par le système mondial de radionavigation par satellite issu du programme européen Galileo

Nouvelles d'HYDROS :

Ces dernières semaines ont été attribués :

Le Prix HYDROS du Mémoire : A Tristan Samzun pour son mémoire « Les Systèmes de Stabilisation à l'Arrêt » qui consiste en 216 pages à décrire et analyser les différentes technologies de stabilisation de navires à l'arrêt. Le prix de 500 € lui a été remis à l'ENSM de Nantes par Etienne Doux, Vice-Président d'HYDROS le 6 juin.

Les Bourses HYDROS 2018 :

Une bourse de 500 € a été remise à l'**ENSM du Havre** au cours du vernissage de l'Exposition « Les Toiles de Mer » le

25 mai, par le Secrétaire-Général-Adjoint Y-N. Massac, à Martin Lasbleiz et ses collègues pour les projets sportifs du Bural de l'École, en présence du Vice-Président d'HYDROS, Christophe Lachèvre, du V-P. Enseignement Maritime, Olivier Varin, du Directeur du site ENSM du Havre, Gilles Duchemin et du Grand-Mât.

Une bourse de 500 € a été remise à l'**ENSM de Nantes** le 6 juin, par le Vice-Président Etienne Doux, à Pierre Delaune et ses collègues pour le projet de la Course de l'EDHEC

Une bourse de 500 € a été remise à l'**ENSM de Marseille** le 8 juin, par le Délégué PACA d'HYDROS, Olivier Varin, à Cathy Lannuzel et ses collègues pour le projet HydroTech de participation au concours HydroContest de Lausanne, en présence de la Vice-Présidente Sécurité/Sûreté/Protection de l'Environnement d'HYDROS, Daniele Quaini.

Une bourse de 500 € a été remise à l'**ENSM de St-Malo** le 27 juin, par le Secrétaire-Général-Adjoint Y-N. Massac, à Quentin Lhabitant et Antoine Wilkin pour leur projet « 4L Trophy », en présence de Marc Minni, délégué HYDROS de l'école, Mathieu Pitras, ancien Grand-Mât et membre du CA d'HYDROS, du Directeur du site ENSM de St-Malo, Emmanuel Cornée et des représentants de l'ACLCC1, les Commandants Lebras et Gallerne.

Toutes nos félicitations aux heureux lauréats.

Remise de diplôme à la 1ère promotion d'OCQPI

Mercredi 28 mai, la cérémonie de remise des diplômes de la première promotion OCQPI (Officier Chef de Quart Pont International) a eu lieu en présence des familles. Étaient aussi présents le premier adjoint au maire du Havre Jean Baptiste Gastinne avec le président et le directeur général de l'ENSM, messieurs Herve Moulinier et Patrice Laporte. Cette nouvelle formation bilingue et monovalente vise essentiellement des embarquements sous pavillon étranger. Du succès de ces premiers diplômés et d'accords entre l'ENSM et des armateurs étrangers comme celui passé avec CARNIVAL dépendra le maintien de la présence de nombreux marins Français sur les mers du globe. HYDROS, représenté par son Secrétaire Général Rémi Boissel Dombrevail et son trésorier Alain Biehler, a tenu à s'associer à cet événement par sa présence et à organiser avec l'aide du "Propeller club" du Havre le "cocktail" de cette cérémonie pour souhaiter à cette nouvelle génération de navigants Français à vocation internationale "Fair winds and calm seas".

ENSM : Le CA du 21 juin a validé le regroupement des services de direction au Havre sur 3 ans.

Nouvelles générales :

Décès de Jacques Saadé

Le fondateur du groupe CMA-CGM est décédé le 24 juin, à Marseille, âgé de 81 ans. Né au Liban en 1937, il l'avait quitté lors de la guerre civile, diplômé de la London School of Economics, en 1978, il créait CMA avec 4 employés et un navire reliant Marseille, Livourne, Lattaquié et Beyrouth. Dès 1983, le canal de Suez est franchi, en 1992, un bureau est ouvert à Shanghai, en 1996, il reprend la CGM, Delmas l'est en 2005, en 2006, CMA – CGM est le 3ème armement mondial en transport de conteneurs. Il réussit à traverser la crise de 2008, et reprend le développement avec la reprise de NOL et l'accord d'Ocean Alliance. La flotte comprend 494 navires, dont 26 français, dessert 420 ports dans 160 pays, emploie plus de 30 000 personnes dont 2 400 à Marseille. En 2017, 19 millions d'EVP furent transportés, chiffre d'affaires de plus de 21 milliards de dollars, soit +32% sur 2016, résultat net de 701 millions de dollars. Consulter : <http://www.cma-cgm.fr/> , <http://www.cargos-paquebots.net/>

Golfe de Thaïlande

Un globicéphale, dauphin pilote, est mort dans le sud de la Thaïlande, après une vaine tentative de sauvetage du mammifère. Il avait ingurgité plus de 80 sacs en plastique, pesant 8 kilos, il en a vomi 5 pendant ses soins. Chaque année, plus de 300 animaux marins meurent du plastique dans les eaux thaïlandaises. Origine : <https://www.sciencesetavenir.fr/>

Maldives

Les Maldives sont un chapelet de 1 200 îles étirées sur 800 kilomètres dans l'océan Indien, dont une croît en altitude. Tous les soirs, des barges chargées de 300 à 600 tonnes d'ordures quittent le port de Malé, et parcourent les 6 km entre l'île-capitale et l'île-poubelle, Thilafushi. Quotidiennement, 280 000 bouteilles plastiques sont utilisées rien qu'à Malé, et très peu seront recyclées. Depuis 1992, tout ce que le pays produit de déchets, y compris le contenu des poubelles de tri où les touristes séparent sagement canettes, papiers et bouteilles, arrive en vrac sur l'immense décharge de Thilafushi, qui s'agrandit et s'élève d'année en année. Sources : <https://www.francetvinfo.fr/> , <http://www.liberation.fr/planete/> , <http://www.sur-la-plage.com/> , <https://www.easyvoyage.com/> , <https://www.alibabuy.com/>

Œuvre du marin breton

Président de l'Association Œuvre du marin breton depuis 2001, Xavier Leroux est décédé à 72 ans. L'association basée à Brest, était fondée en 1899 par Jacques de Thézac. Ses buts sont toujours l'aide aux marins et leurs familles en difficulté. Elle édite l'Almanach du Marin Breton et l'Almanach côtier. Source : [Le Marin](#)

Criées

Les 40èmes assises des halles à marées ont eu lieu à Guipavas, début juin. La révolution numérique y est mise en place. Un site internet sera actif pour septembre, pour répondre au développement de l'achat à distance. Les 34 criées devraient y être reliées, pour avoir l'ensemble des prévisions d'apport en un seul point. La plupart des pêcheurs annoncent déjà leurs captures pendant leur retour. Un site existe déjà, Agisoft, réunissant 12 criées. Origine : [Le Télégramme](#)

ZEE

Les limites des espaces maritimes français sont disponibles, selon un communiqué conjoint du 8 juin du Secrétariat Général de la Mer et du SHOM. L'espace maritime français est au deuxième rang mondial par sa superficie, derrière les États-Unis, avec 10,8 millions de kilomètres carrés. La France, grâce à ses territoires d'Outre-mer, possède ainsi 47 délimitations maritimes avec 31 pays différents. Voir : <https://limitesmaritimes.gouv.fr/>

Technature

La France est le deuxième pays producteur d'algues à l'échelle européenne derrière la Norvège, avec environ 90 000 tonnes de macro-algues récoltées par an. L'immense majorité de la production française provient de Bretagne, où coexistent plus de 700 espèces. La filière bretonne compte près de 170 entreprises, soit quelques 6 000 salariés et un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros. **Technature** développe, fabrique et conditionne des masques, crèmes et autres lotions qui sont commercialisés sous le nom de ses clients: plus de 1.500 marques dans 50 pays. En cosmétique, seule une quinzaine d'espèces est utilisée actuellement, selon le directeur de la recherche-développement de l'entreprise finistérienne Agrimer/Bretagne Cosmétiques Marins. Source : <http://www.lepoint.fr/societe/>

Bioceanor

Spécialisée dans les systèmes de mesure de la qualité de l'eau de mer, l'entreprise de 4 personnes, fondée en janvier, basée à Sophia-Antipolis développe à destination des fermes aquacoles (3 la testent), une station météo sous-marine. Cette station mesure divers paramètres clés de la qualité de l'eau avec de nombreux capteurs, autonome en énergie et connectée au réseau LoRa. LoRa est une technologie de transit de données en petits paquets en modulation de fréquence, 0,3 à 50 kbits/sec, avec une petite batterie, peu coûteuse en bande passante et en énergie, sur des distances plus longues que les réseaux ordinaires. La France, avec environ 3 500 fermes aquacoles et une production d'un peu plus de 200 000 tonnes par an, se classe deuxième pays producteurs de l'Union Européenne mais moins de 3 % de la production mondiale. Bioceanor vise aussi la surveillance environnementale tout comme celle des eaux de baignade. Les férus de technologie pourront se documenter sur les réseaux LoRa, LoRaWAN et Sigfox. Origines : <https://www.bioceanor.com/>, <https://marseille.latribune.fr/innovation/>, <https://www.journaldunet.com/ebusiness/>



Baptême de l'Ulysse. Photo Yves-Noël Massac

Ulysse

Lutter contre la pollution des océans en faisant le tour du monde sur un catamaran propulsé grâce aux déchets plastiques : c'est le défi du projet Plastic Odyssey de notre collègue Simon Bernard, qui vient de mettre son prototype à l'eau, inauguré le 15 juin à Concarneau. Le plastique qui ne peut pas être recyclé sera transformé en carburant grâce à la "pyrolyse plastique" et alimentera ainsi le catamaran pour la suite de son odyssee. Le prototype a une capacité de 5 kg/heure de plastique traité, pour une production de 3 litres de diesel et 2 litres d'essence maximum. Le projet, d'un coût total de onze millions d'euros, a été dans sa phase initiale financé grâce à des sponsors privés (Clarins, Crédit Agricole, Veolia, etc.). Le financement n'est pas terminé pour la construction du bateau, censée commencer au mois de septembre. Consulter : <http://plasticodyssey.org/> , <https://www.planetoscope.com/eau-oceans/96-dechets-plastiques-rejetes-dans-l-ocean.html> , <https://www.francetvinfo.fr/monde/environnement/>

Click&Boat

Créée il y a quatre ans, la jeune entreprise française se positionne comme une plateforme mondiale. Avec plus de 22.000 bateaux disponibles en location, 200.000 utilisateurs inscrits, la société est présente en Italie, en Espagne et en Allemagne dès l'année 2016, les USA en 2017 avec l'ouverture d'un bureau à Miami, et 10% du chiffre d'affaires. Aujourd'hui, plus de 50% des réservations sont effectuées par des clients étrangers, sur des bateaux situés en dehors de France. Origine : <http://www.lefigaro.fr/societes/2018/06/13/20005-20180613ARTFIG00035-clickampboat-leve-4-millions-d-euros-et-accelere-son-developpement-a-l-international.php>

Rétorsion

L'Europe a relevé ses droits de douane de 25% sur des produits d'origine américaine dont les bateaux de plaisance, à voile, avec ou sans moteur, à avirons et canoës. En 2016, les exportations nautiques américaines vers l'Europe étaient de 365,7 millions de dollars. 75% de la production de plaisance française est exportée, alors que le groupe Bénéteau produit 30% de son chiffre d'affaires aux USA sous 4 marques. Une déclaration commune de l'European Boating Industry et l'américaine National Marine Manufacturers Association a rappelé que la guerre commerciale de 2002 avait détruit 200 000 emplois aux USA dans l'industrie de l'acier et activités dépendantes. Sources : Le Marin, <https://presse.beneteau-group.com/> , <https://www.boursier.com/>, <http://www.entreprendre.fr/>, <https://www.boursorama.com/>

Golden Globe Race

La 2^{ème} édition est partie le 1^{er} juillet 2018. La 1^{ère} avait eu lieu en 1968, avec 9 concurrents, 1 seul était arrivé. Bernard Moitessier, lui, avait abandonné pour rejoindre la Polynésie, soit 1 tour et demi du globe. Cette nouvelle version a quitté Les Sables d'Olonne le 1^{er} juillet pour environ 300 jours de mer, en solitaire, sans assistance, sans escale, sans informatique, GPS, téléphone portable. 17 candidats sont partis, le plus âgé Van den Heede 72 ans, la plus jeune, une femme de 28 ans, 13 pavillons présents (dont indien, finlandais, estonien et un palestinien). Ils utiliseront la carte papier, le sextant et le chrono. 200 navigateurs solitaires ont tourné le Cap Horn et navigués dans les mers australes comparés aux 700 astronautes qui se sont succédé dans l'espace. Sources : <http://goldengloberace.com/fr/> , <https://www.ouest-france.fr/>, <https://www.lessablesdolonnes-tourisme.com/>

Enogia

Il a été possible de miniaturiser le mécanisme connu de la turbine à cycle organique de Rankine. Un fluide organique capable de bouillir dès 15 °C a été employé. Grâce à cette astuce, des micro-turbines peuvent transformer de petites sources de chaleur en électricité, 5 à 10 % d'économie, recherches avec l'IFPEN pour miniaturiser encore davantage sa turbine et l'intégrer sous le capot où elle sera capable de produire de l'électricité à partir de l'eau chaude du moteur. L'entreprise créatrice emploie 30 personnes dans les quartiers nord de Marseille. Elle affiche 50 références dans 18 pays et un chiffre d'affaires de 2,5 millions d'euros en 2017. Voir : <https://business.lesechos.fr/entrepreneurs/> , <http://www.enogia.com/>

IFREMER

François Jacq, PDG depuis 2008 vient d'être nommé administrateur général du Commissariat à l'Énergie Atomique et aux énergies alternatives. 4 candidatures sont connues pour le remplacer, le choix des ministères de tutelle sera connu en juillet, la nomination officielle en septembre lors d'un conseil d'administration extraordinaire. Origine : [Le Marin](#)

Croisière Pen Bron

Les 23 & 24 juin a eu lieu la 35ème sortie annuelle pour 220 personnes handicapées, entre La Turballe et Arzal, en franchissant le barrage et nuit sous la tente. Plus de 1 000 bénévoles, et 145 navires, dont **Kurun**, ont participé à cette manifestation qui concernait des personnes provenant d'institutions de Berck, Paris, Marseille, de Belgique. La demande est toujours supérieure à l'offre, l'association «La croisière de Pen Bron» est dirigée par François Moutet, ancien médecin du Centre de rééducation fonctionnelle de Pen Bron. Sources : <https://www.croisiere-penbron.com/>, [Ouest France](#), [adhérent Hydros Xavier Le Héricy](#)

Photo d'un participant grésillon



Optimist

Tom Goron est âgé de 12 ans, il a remporté le record de la traversée de la Manche, en solitaire, en Optimist, en 14 heures et 20 minutes. Parti des Needles, île de Wight, il a rejoint Cherbourg, parcours de 60 milles, à 4,19 nœuds. Son père l'accompagnait à distance, de conserve à 300 m. Né en 2006, il a déclaré avoir souffert du mal de mer, habitant les Côtes d'Armor, il était classé 6ème sur 60 à la Coupe de Bretagne. Le record précédent était établi en 2016, par Violette Dorange, âgée de 15 ans, en 14 heures et 56 minutes. Sources : <https://actu.fr/normandie/>, <https://www.lesechos.fr/sport/voile/>, <https://www.afp.com/>

GNL

Les 9 prochains navires CMA-CGM de 22 000 EVP, à livrer en 2020, fonctionneront au GNL. Ce mode de carburant permettra des réductions par rapport au fuel lourd : diminutions de 25 % du CO2, 99 % des émissions de soufre, 99 % des émissions de particules fines, 85 % des émissions d'oxydes d'azote. De plus, l'indice d'efficacité énergétique (EEDI), calculant l'empreinte environnementale d'un navire, s'améliore de 20 % par rapport à un navire au fuel. Le groupe va **au-delà des réglementations actuelles** et à venir concernant la limitation du taux de soufre à 0,5 % à l'horizon 2020. Origine : <https://www.actu-transport-logistique.fr/>,

Ecocean

La société française Ecocean a mis au point des nurseries artificielles pour repeupler les fonds marins et permettre le développement des poissons quand ils sont encore à l'état de post-larves. Plus d'une quinzaine de ports français méditerranéens s'en sont dotés et quelques ports de l'Atlantique pourraient suivre. Une étude menée par l'ONG environnementale WWF fait le lien entre le développement des installations portuaires et la diminution des populations de poissons. Voir : <https://www.ecocean.fr/>

Traxens

Le système de traçabilité Traxens vient d'être adopté par CMA CGM, sous le nom "Traxens by CMA CGM", après 10 mois d'expertise et près de 10 000 tests. Un boîtier connecté intégré au conteneur, transmet un large ensemble de données, situation, l'intensité des chocs subis, les variations de températures, le taux d'humidité, ou encore la qualité de l'atmosphère intérieure, manipulation des portes. La société marseillaise Traxens emploie une centaine de personnes avec un chiffre d'affaires de 1,8 million d'euros en 2017, elle négocie avec MSC, Maersk, SNCF. Voir <http://traxens.com/en/>, <https://business.lesechos.fr/entrepreneurs/>

Méditerranée

WWF, présidée par Isabelle Autissier, a publié un rapport le 8 juin sur la pollution en Méditerranée. Elle n'est que 1% des eaux marines, mais concentre 7% des micro-plastiques, soit 1,25 millions de fragments au km². Il faut 50 ans pour les dégrader, 134 espèces en ont ingéré, en avril, un cachalot échoué sur une plage espagnole a révélé 9 m de ligne et 2 pots de fleurs. Ces fragments sont retrouvés dans l'alimentation humaine, un consommateur moyen européen de coquillages pourrait ingérer jusqu'à 11 000 fragments par an. Cette pollution coûte aussi près de 11 milliards d'euros annuel pour la pêche, le tourisme et le nettoyage des plages. Avec 200 millions de touristes, les déchets augmentent de 40%, objets divers, mégots, tissus, stations d'épurations ne filtrant pas tout (quand elles existent), les rejets de pluies diluviennes provoquant l'interdiction des plages. 80% des pollutions marines sont d'origine terrestre. Voir : <https://www.wwf.fr/>, [https://www.francetvinfo.fr/sante/environnement-et-sante/un-piege-de-plastique-la-mer-mediterranee-compte-plus-d-un-million-de-fragments-de-plastique-au-km_2791037.html#xtor=AL-67-\[article\]](https://www.francetvinfo.fr/sante/environnement-et-sante/un-piege-de-plastique-la-mer-mediterranee-compte-plus-d-un-million-de-fragments-de-plastique-au-km_2791037.html#xtor=AL-67-[article]), <https://www.laprovence.com/>, <https://www.frequence-sud.fr/>, <http://www.unesco.org/new/fr/natural-sciences/ioc-oceans/>

Migrants

Le 29 juin, les 28 pays de l'UE ont signé un accord sur les questions migratoires, participation à l'initiative de chacun. Il précise que tous les navires opérant en Méditerranée doivent respecter les lois applicables. Depuis janvier 2018, les 5 navires d'ONG présents ont recueilli 10% des migrants, les 90% l'ont été par des navires de commerce ou militaires.

Aquarius, affrété par l'ONG européenne SOS Méditerranée, armateur allemand, **Sea Watch 3**, affrété par l'ONG allemande Sea Watch, 15 000 rescapés en 2017, **Seefuchs**, chalutier affrété par l'ONG allemande Sea Eye, **Lifeline**, affrété par l'ONG germanique Mission Lifeline, agissant primitivement dans les Balkans, **Open Arms**, affrété par l'ONG espagnole, Catalogne, Pro Activa Open Arms. Le financement provient de dons privés ou institutionnels, Mairie de Paris, Monaco, BNP Paribas, Club Med, Fondation Abbé Pierre, l'église protestante allemande, Pro Activa déclare ne recevoir que des dons de particuliers. En juin 2015, l'opération Sophia de l'UE, n'avait eu que des résultats modestes sur les objectifs initiaux. Une polémique a lieu sur 13 000 migrants refoulés par l'Algérie en 14 mois par le Sahara. Voir : <https://www.francetvinfo.fr/monde/europe/migrants/>, <http://www.sosmediterranee.fr/>, <https://sea-watch.org/en/>, <https://www.proactivaopenarms.org/>, <https://mission-lifeline.de/>, <https://www.huffpostmaghreb.com/>