



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLÔMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site : <http://www.asso-hydros.fr>



Courriel : associationhydros@gmail.com

N°214 Coup de sifflet bref Août 2018

Rendez-vous:

Audierne, du 15 juin au 30 septembre 2018 : Au Musée Maritime du Cap Sizun, exposition « Les Marins de l'Offshore » du lundi au vendredi de 10h30 à 12h30 et 14h30 à 18h30, samedi, dimanche et jours fériés de 14h30 à 18h30.

Tarifs et contact : www.museemaritime.fr et 02 98 70 27 49

Londres, 12/13 sept. 2018, 9th Maritime Salvage & Casualty Response, <https://www.wplgroup.com/>

Paris, 25 au 28 septembre 2018, IFTM Top Resa, le salon des professionnels du Tourisme, Porte de Versailles, pavillon 7, <http://www.iftm-map.com/>

Le Croisic, 27 au 29 sept. 2018, 32^{ème} journées d'études de l'association ACAOAF, regards sur le patrimoine maritime, fluvial et balnéaire

Dunkerque, 29 et 30 septembre 2018, **AG et Congrès de la Fédération Nationale des Associations de Pensionnés de la Marine Marchande.**

La Rochelle, 26 sept. au 1^{er} oct. 2018, salon nautique à flot Grand Pavois, <http://www.grand-pavois.com/>

Paris, 25 et 26 septembre 2018 : La 8^{ème} édition des **Assises du Port du futur** se déroulera à la Fédération Nationale des Travaux Publics. Ces assises sont organisées par le CEREMA en partenariat avec le CMF, l'UPF, les Pôles mer et d'autres acteurs du secteur.

Saint Tropez, 29 septembre au 7 octobre 2018, régates de Saint Tropez, remplace la Nioulargue, plusieurs parcours dont celui Tradition et la régates des Centenaires, <http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr/>

Lorient, 12 au 14 octobre 2018, festival « Les aventuriers de la mer » à la Cité de la voile - www.aventuriersdelamer.fr

Nantes, 15 et 16 octobre 2018, Colloque Human Sea (colloque international final et Junior conférence du programme ERC) « La transformation du droit des océans par l'exigence de conservation de l'environnement marin »

Rochefort, 18 au 21 octobre 2018, 1^{er} congrès international de modélisme naval au Palais des Congrès - www.cimnfrance.com

Paris, du 23 au 26 octobre 2018 : **Euronaval**. Exposition et conférence internationale navale et maritime (rendez-vous mondial de la haute technologie appliquée à la défense navale et à la sécurité et à la sûreté maritime) au Parc des expositions du Bourget

Nantes, 15 novembre 2018 Forum Blue Cluster organisé par le Pôle Mer Bretagne Atlantique. Réunit les acteurs académiques et industriels du grand ouest pour favoriser le développement de projets innovants dans le secteur des ressources biologiques marines.

Le thème de cette nouvelle édition est « Synergie terre et mer : vers une alimentation saine & durable ».

Brest, les 27 et 28 novembre 2018 : **Assises de l'Économie de la mer**. Au programme de l'édition 2018 du rendez-vous majeur de la communauté maritime française, organisé par Ouest France et le Marin en partenariat avec le Cluster Maritime Français : croissance bleue, défis humanitaires, innovation, EMR, géopolitique...

Plus d'informations et inscriptions (tarif réduit jusqu'au 7 septembre) sur <https://www.economiedelamer.com/>.

Réglementation :

- Arrêté du 27 juillet 2018 modifiant l'arrêté du 25 janvier 2010 relatif aux méthodes et critères d'évaluation de l'état écologique, de l'état chimique et du potentiel écologique des eaux de surface pris en application des articles R. 212-10, R. 212-11 et R. 212-18 du code de l'environnement
- Décret n° 2018-747 du 24 août 2018 relatif au régime disciplinaire des marins et des pilotes, à la discipline à bord des navires et au régime disciplinaire applicable aux militaires embarqués
- Décret n° 2018-681 du 30 juillet 2018 établissant la limite extérieure de la mer territoriale au large du territoire métropolitain de la France
- Arrêté du 23 juillet 2018 modifiant l'arrêté du 7 mars 2018 portant labellisation et exonération du DAFN des bateaux d'intérêt patrimonial
- Arrêté du 17 juillet 2018 portant modification de l'arrêté du 6 mai 2014 relatif à la délivrance des **attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers**
- Arrêté du 13 juillet 2018 modifiant l'arrêté du 1er avril 2008 relatif à l'initiation et à la randonnée encadrée en VNM

- Arrêté du 16 juillet 2018 modifiant l'arrêté du 4 juin 2008 relatif aux conditions d'accès et de circulation en zone d'accès restreint des ports et des installations portuaires et à la délivrance des titres de circulation

Parlement européen - Textes adoptés :

- Résolution du Parlement européen du 26 octobre 2017 sur l'application de la directive 2004/35/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 sur la responsabilité environnementale en ce qui concerne la prévention et la réparation des dommages environnementaux («DRE») (2016/2251(INI))

- Amendements du Parlement européen, adoptés le 16 janvier 2018, à la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif à la conservation des ressources halieutiques et à la protection des écosystèmes marins par des mesures techniques, modifiant les règlements du Conseil (CE) n° 1967/2006, (CE) n° 1098/2007, (CE) n° 1224/2009 et les règlements (UE) n° 1343/2011 et (UE) n° 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements du Conseil (CE) n° 894/97, (CE) n° 850/98, (CE) n° 2549/2000, (CE) n° 254/2002, (CE) n° 812/2004 et (CE) n° 2187/2005 (COM(2016)0134 – C8-0117/2016 – 2016/0074(COD))

- Avis du Comité économique et social européen sur la «Communication de la Commission au Parlement européen, au Conseil, au Comité économique et social européen et au Comité des régions - Une stratégie européenne sur les matières plastiques dans une économie circulaire» [COM(2018) 28 final] et la «PROPOSITION DE DIRECTIVE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL RELATIVE AUX INSTALLATIONS DE RÉCEPTION PORTUAIRES POUR LE DÉPÔT DES DÉCHETS DES NAVIRES, abrogeant la directive 2000/59/CE et modifiant la directive 2009/16/CE et la directive 2010/65/UE» (publié JO C 283 du 10/08/2018)

Carnet triste :

Après les obsèques de **Jean Arnaud LAMY** célébrées le jeudi 26 juillet dernier en l'église de Saint-Médard-en-Jalles, nous avons reçu de sa famille le message suivant :

« *Nous souhaitons aujourd'hui vous témoigner notre profonde reconnaissance et nos remerciements, à vous tous, pour votre présence, vos fleurs, vos pensées, vos mots réconfortants lors du décès de Jean-Arnaud. Votre amitié et votre affection sincères nous entourent et nous soutiennent dans cette douloureuse épreuve.* »

Le prochain MMI/Marine Marchande Informations sera en partie consacré à la disparition de notre ami Jean Arnaud.

Actualité d'HYDROS :

Journée mondiale de la mer le 27 sept.2018 et 70ème anniversaire de la création de l'OMI <http://www.imo.org/fr/>

ENSM : Le mardi 4 septembre 2018 a eu lieu la rentrée solennelle des élèves de 1^{ère} année sur le site marseillais de l'ENSM, suivie d'un pique-nique. La rentrée administrative des élèves de 2^{ème} année s'est tenue le 3 septembre et celle des 3^{ème} année, se déroulera le 10 septembre.

Challenge HYDROCONTEST : Nous souhaitons bonne chance aux élèves marseillais membres d'HydroTech, association primée par HYDROS dans le cadre de ses bourses 2018, pour la compétition HydroContest qui se déroule du 2 au 9 septembre à Saint-Tropez

<https://hydrotechmrs.wixsite.com/hydrotech>

ODM – Observatoire des Droits des Marins

"Conservation et utilisation durable de l'océan - Technologies de soutien et tendances futures "

Communiqué de presse du 31 août 2018 :

Le séminaire OceansTrends 2018 fait progresser le partage des connaissances sur les principaux thèmes maritimes et océaniques.

Du 29 au 30 août, le séminaire scientifique OceansTrends 2018 a réuni plus de 150 participants de plus de 60 pays. Le séminaire était axé sur «La conservation et l'utilisation durable de l'océan - Technologies de soutien et tendances futures». Il était organisé en coopération avec l'Université maritime mondiale (WMU, Malmö, Suède) et l'Université de Nantes, en France dans le cadre du programme européen Human Sea, financé par le Conseil européen de la recherche (ERC Advanced Grant 2013, n° 340770).

Les discussions ont porté sur les thèmes de l'aménagement de l'espace marin et de la croissance bleue, les aspects de la sécurité des activités d'exploitation, ainsi que les différentes questions liées à la navigation à l'ère de la numérisation, notamment la cybersécurité et les navires de surface autonomes maritimes (MASS). Les participants comprenaient des professionnels et des universitaires travaillant dans le domaine de la gestion durable des océans, de la planification spatiale marine et des technologies maritimes.

<http://www.obs-droits-marins.fr/modules/newsletter/index.php?idNewsletter=122>

Nouvelles générales :

Sphyrna

Grâce à 5 micros sous-marins, un drone nommé Sphyrna va enregistrer les sons émis par des cétacés au large de la Côte d'Azur, dans le sanctuaire Pelagos. Le drone permettra de suivre des cachalots, les sons sont perçus dans un rayon de 10 km et une profondeur de 2 000 m. Leur densité est estimée entre 200 et 1 000 individus dans Pelagos. Ils passent 95% du temps à 1 000 m de profondeur, pèsent près de 40 t, captent les bruits jusqu'à 30 à 40 km, écoutant vers le fond et non la surface, où ils remontent toutes les 50 minutes environ. Quand ils perçoivent une hélice, ils découvrent une zone de silence devant le navire où ils pensent remonter en sécurité, d'où collision. Construit par Sea Proven, société créée en 2014 par Fabien de Varenne, ancien marmar. Consulter :

<http://www.seaproven.com/> , <https://business.lesechos.fr/entrepreneurs/idees-de-business/>

Chili

Près de 700 000 saumons se sont échappés d'un élevage début juillet à Puerto Montt dans la Patagonie chilienne, après la tempête du 5 juillet dernier. L'entreprise norvégienne Marine Harvest Chile, propriétaire de l'élevage, n'a pu rattraper qu'environ 40 000 poissons. D'autres ont été mangés par des otaries ou capturés par des pêcheurs locaux. L'entreprise risque une lourde amende et si elle ne parvient pas à rattraper au moins 10% des saumons d'ici deux semaines, elle devrait être accusée de dommages à l'environnement par la justice chilienne. Pêcheurs et associations craignent une adaptation des individus devenant une nouvelle espèce invasive locale, de plus les saumons étant prédateurs. 70% de l'élevage est du saumon atlantique. En 1990, 4 millions de poissons s'étaient échappés, c'était l'espèce qui avait le moins survécu et dont la capture avait été la plus rapide. Ces poissons sont impropres à la consommation humaine et traités aux antibiotiques vétérinaire comme le Florfenicol. Le Chili est le second producteur après la Norvège. Consulter : <https://www.ouest-france.fr/>, <https://www.topsante.com/>, <https://www.demotivateur.fr/>

Key Fighter

2 marins du chimiquier maltais **Key Fighter** sont décédés des suites d'une intoxication au gaz. Ils avaient été évacués le 1^{er} septembre par hélicoptère vers l'hôpital d'Ålesund, en Norvège. Le navire avait quitté la Norvège pour la Grande Bretagne. Source: <http://norwaytoday.info/news/two-died-tanker-accident-stadlandet/>



Måløy.Key Fighter.Photo: Privat / NTB scanpix

Groix

Le championnat du monde de la godille vient d'avoir lieu les 1^{er} et 2 septembre à Port Lay de Groix avec 80 candidats dans 7 catégories, hommes, femmes, enfants. Les vainqueurs reçoivent un aviron gravé remis en jeu chaque année, les adultes, une dame de nage gravée à leur nom. Origines : <https://www.letelegramme.fr/> , <https://godille.weebly.com/>, <http://ile-de-groix.info/>

Étang de Thau

La température de l'eau a dépassé 32 degrés au début août. L'oxygène dans l'eau a disparu à cause de la chaleur, provoquant le mort des coquillages. 600 producteurs ont subi des pertes. Le bilan établi fin août est une perte à 100% des moules, 1 218 t, valeur 1,2 million d'euros, et un tiers des huitres, 2 703 t. pour 4,7 million d'euros. La température provoque une prolifération d'algues consommant l'oxygène et la mort des huitres, les moules succombent par la température. Une procédure de calamité agricole a été lancée. L'étang de Thau produit 10% de la production nationale d'huitres avec 3 000 emplois, Marseillan et Bouzigues ont eu de fortes pertes avec un taux moindre. La production française d'huitres est de 130 000 t. principalement en Charente Maritime, Normandie 25 000 t, Manche 13 000 t. Origines : <https://www.herault-tribune.com/> , <http://www.lagazettedemontpellier.fr/> , Ouest France

Coquille Saint Jacques

Une bataille navale a eu lieu le 28 août entre 5 navires de pêche britanniques et 35 français, sur un gisement de coquilles Saint Jacques de 15 km sur 40, au large de la Baie de Seine, entre 12 et 20 milles. 3 français ont eu des trous dans la coque. Respectant la période de reproduction de mai à septembre, les pêcheurs français respectent une limitation de capture du 1^{er} octobre au 15 mai que n'ont pas britanniques et irlandais. Bien que des mesures communes existent depuis 2013 entre France, Grande Bretagne et Irlande, les français ont refusé de signer cette année pour concurrence déloyale, en fait, la pêche britannique étant multipliée par 5 en 10 ans. Les coquillards français sont de l'ordre de 300 d'environ 15 m. les britanniques ont des navires de 30 m. Selon Pascal Coquet, "un pêcheur normand a le droit entre 7 et 8 tonnes maximum par semaine", tandis qu'"un navire anglais pouvait, les années précédentes, faire 10 tonnes par jour, 50 tonnes par semaine, 250 tonnes par mois". Les normands font 70% de leur chiffre d'affaires avec la coquille. Le problème dérive ailleurs car la pêche aux poissons par les normands est réalisée à 50 % dans les eaux anglaises. Sources : <https://www.nouvelobs.com/> , <https://www.20minutes.fr/> , <https://www.lemonde.fr/>

Benoît Lecomte

En 1998, il avait traversé l'Atlantique à la nage, pour la lutte contre le cancer. Cette fois, c'est le Pacifique, pour la pollution des océans, son départ du 5 juin était stoppé après 800 km pour cause de typhons. Il vient de repartir le 22 août, en nageant 8 à 9 h par jour sur 9 000 km en 6 à 8 mois, reliant Tokyo à San Francisco. Il repart chaque matin du point enregistré la veille au GPS, consomme 8 000 calories par jour, dort sur le navire d'accompagnement de 20 m. et suit la ligne tractée par le navire. Benoît Lecomte est accompagné d'une équipe de huit personnes, qui effectue plus d'une douzaine de recherches sur l'océan et le corps humain pour plus de 27 institutions scientifiques, pour la plupart américaines. Il est âgé de 51 ans. Voir : <https://www.lequipe.fr/>, <https://la1ere.francetvinfo.fr/>, <http://www.lepoint.fr/>

Une fois n'est pas coutume, Femme à la mer ! Norwegian Star

Pendant le trajet Pula - Venise, Kay Longstaff, touriste britannique de 46 ans, est tombée à l'eau de l'arrière du **Norwegian Star**, dans la nuit du 18 au 19 août. Elle a été retrouvée par les garde-côtes croates 10 heures après, à 1,3 km du point de chute. Sans moyens de se maintenir à la surface, sa survie est attribuée à sa bonne santé, à une eau de 20°C, et une reconstitution de sa dérive par vents et courants.

Sources : <https://www.tf1.fr/tf1/jt-13h/>, <https://www.24heures.ch/>

ENIM

En 2020, le système des déclarations sociales des employeurs du monde maritime se modernise et se simplifie. L'enjeu est de proposer un service sur mesure et adapté à tous les employeurs quel que soit le secteur d'activité (pêche, commerce, plaisance professionnelle, cultures marines). En parallèle, le recouvrement des cotisations et contributions sociales ne sera plus effectué par l'ENIM mais par une Urssaf.

Consulter : http://www.enim.eu/sites/default/files/fichiers/communication_armateurs_dmist_dta_ok.pdf, <http://292po.r.a.d.sendibm1.com/k0snguvycarf.html>

Plastique

Le magazine Que Choisir a publié une étude le 28 août : deux tiers des produits issus de la mer contiennent des particules de micro plastiques. Près de 71 % des mollusques contiennent des particules de plastique inférieures à 5 millimètres ainsi que 66 % des sels et des crustacés. Selon l'étude, les chiffres sont les mêmes selon les zones d'origines de ces aliments ou les méthodes de production (pêche ou élevage). Une conclusion qui révèle la présence de plastique dans tous les océans.

Consulter : Que Choisir, <https://www.afp.com/>, <https://actu.orange.fr/france/>, <http://www.europe1.fr/>



Pantelena

Le pétrolier panaméen **Pantelena** a disparu le 14 août après son appareillage d'Owendo, le port de Libreville, au Gabon, pour être retrouvé finalement accosté à Lomé au Togo. C'est la Géorgie dont 17 membres d'équipage sont originaires, avec 2 russes, qui avait informé sur l'évènement. Sources : Le Marin, <https://africotelegraph.com/> , <http://www.lenouveaugabon.com/>, <https://intellivoire.net/>

Source <https://africotelegraph.com/>

Pêche à la tortue

Les autorités mexicaines ont trouvé le 30 août 300 tortues de l'espèce golfina menacée d'extinction, flottant mortes dans les eaux mexicaines du Pacifique, a rapporté le parquet fédéral chargé de la protection de l'Environnement. "Elles sont mortes noyées il y a environ huit jours car elles étaient immobilisées dans des filets de pêche interdits d'environ 120 mètres de long". Le 17 août, le gouvernement mexicain a signalé que 122 tortues avaient été trouvées mortes sur des plages de l'État de Chiapas. Environ 10% des cadavres portaient des signes de coups à la tête et sur la carapace.

Origines : <https://www.afp.com/>, <https://www.sciencesetavenir.fr/animaux/>

Démolition

Tripapyrus est déjà le français le plus important dans le découpage de mobil-home. Cette entreprise crée une filière de destruction de navires de plaisance. D'ici 2023, entre 20 000 et 25 000 unités vont être à découper. Déjà sont récupérés les pièces en inox, l'accastillage et les éléments mécaniques. D'autres intervenants existent, comme Navaleo, Echonautique, DDNR. Sources : <http://www.tripapyrus.com/> , <https://www.aper.asso.fr/>, <http://www.navaleo.fr/> , <http://www.depollutionnautique.com/> , <https://echonautique.fr/>

Changement de stratégie de défense aux États-Unis

Le 24 août, à Norfolk, une cérémonie à bord du porte-avions USS George H. W. Bush a marqué solennellement la réactivation de la 2^{ème} flotte de la marine américaine. Dedicée aux opérations en Atlantique, cette force est désormais commandée par le vice-amiral Andrew « Woody » Lewis. Créée en 1950, la 2^{ème} flotte s'était particulièrement illustrée durant la Guerre froide avant d'être désactivée en septembre 2011, sous le mandat du président Barack Obama, en raison des coupes budgétaires décidées et du pivot asiatique adopté par son gouvernement. Le retour de tensions avec la Russie d'une part et la présence croissante de la marine chinoise en Atlantique d'autre part, ont conduit les autorités américaines à vouloir réaffirmer leurs forces dans la zone. Source : [MerEtMarine](https://www.meretmarine.com/)

L'Amiral LOZIER devient préfet maritime de l'atlantique

Le 4 septembre 2018, à Brest, le vice-amiral d'escadre Jean-Louis LOZIER a succédé au vice-amiral d'escadre Emmanuel de OLIVEIRA dans ses trois fonctions : Commandant de la zone et de l'arrondissement maritimes Atlantique et Préfet maritime de l'Atlantique. Cet événement s'est déroulé dans la cour d'honneur de la préfecture maritime de l'Atlantique, au cours d'une cérémonie militaire en présence de monsieur Vincent BOUVIER, secrétaire général de la mer, ainsi que de nombreuses autorités civiles et militaires. Source : [MerEtMarine](https://www.meretmarine.com/)

Fincantieri et les Chinois – Quel avenir pour les Chantiers de l'Atlantique ?

Les constructeurs navals italien Fincantieri et chinois China State Shipbuilding Corporation ont conclu un partenariat afin de renforcer leur coopération dans tous les secteurs de la construction navale civile. Signé à Pékin le mardi 28 août, le document comporte notamment un volet sur des projets communs de recherche et développement concernant différents types de navires. Ce rapprochement inquiète alors que le groupe italien doit prochainement prendre le contrôle des Chantiers de l'Atlantique. Source : LeTélégramme.

L'IMB préconise une "Extrême prudence" dans les eaux philippines

Les navires transitant par les eaux du sud des Philippines ont été avertis d'un possible complot d'enlèvement orchestré par le groupe islamiste militant et pirate Abu Sayyaf. Selon une notification de l' "International Maritime Bureau Piracy Reporting Centre", les Philippines ont reçu des informations sur les activités d'enlèvement prévues dans les parages de l'île de Gulisan. In Lloyd's List du 23 juillet 2018 – Source BRS

ONU

Le 4 septembre, les pays de l'ONU ont entamé des négociations devant aboutir dans deux ans à un traité destiné à protéger la haute mer et les fonds marins, au potentiel génétique considérable. Quatre sessions de discussions de deux semaines chacune sont prévues sur deux ans pour aboutir à un traité contraignant. Elles portent sur la haute mer et la zone internationale des fonds marins, soit environ 46% de la surface de la planète. Cet accord complètera la Convention des Nations unies sur le droit de la mer de 1982 (« Montego Bay ») pour la protection et l'exploitation durable des ressources de la haute mer. Sources : <https://www.afp.com/> [Marine&Océans](https://www.meretmarine.com/)