



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE  
et des  
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

HYDROS

Membre du :



Site : <http://www.asso-hydros.fr>



Courriel : [associationhydros@gmail.com](mailto:associationhydros@gmail.com)

# N°215 Coup de sifflet bref Septembre 2018

## Rendez-vous :

- Paris**, 10 octobre 2018 : Ciné-conférence « Des archéologues aux pieds palmés », présentation Michel L'Hour, Conservateur Général du patrimoine, 19h30, Maison des Océans, 195, rue St Jacques, Paris 5<sup>ème</sup>
- Paris**, 10 octobre 2018 : Petit déjeuner débat Wista, Women's International Shipping and Trading Association, au Cluster Maritime Français, 47, rue de Monceau, Paris 8<sup>ème</sup>, <http://www.wista.fr/>.
- Lorient**, 12 au 14 octobre 2018, festival « Les aventuriers de la mer » à la Cité de la voile - [www.aventuriersdelamer.fr](http://www.aventuriersdelamer.fr)
- Paris**, 14 octobre 2018, 20km de Paris, 30 000 coureurs dont plusieurs centaines soutenus par le Cluster Maritime Français, [www.20kmparis.com](http://www.20kmparis.com).
- Nantes**, 15 et 16 octobre 2018, Colloque Human Sea (colloque international final et Junior conférence du programme ERC) « La transformation du droit des océans par l'exigence de conservation de l'environnement marin »
- Corse**, 17 au 20 octobre 2018, tour de Corse à la voile en équipage, sans escale, <http://tourdecorse.eu/>
- Rochefort**, 18 au 21 octobre 2018, 1<sup>er</sup> congrès international de modélisme naval au Palais des Congrès - [www.cimnfrance.com](http://www.cimnfrance.com)
- Nantes**, 22 octobre 2018 : Maison de la Mer, buffet conférence " l'histoire des marins marchands pendant la Grande Guerre " Programme: 18h30 Apéritif - 19 h Conférence - 20h 15 Repas, inscription avant le 8 Octobre avec un chèque de réservation de 17 € par personne à Philippe Jourdeuil, 18 rue La Fayette 44000 Nantes.
- Paris**, du 23 au 26 octobre 2018 : **Euronaval**. Exposition et conférence internationale navale et maritime (rendez-vous mondial de la haute technologie appliquée à la défense navale et à la sécurité et à la sûreté maritime) au Parc des expositions du Bourget, [www.euronaval.fr](http://www.euronaval.fr)
- Londres**, 24/25 octobre 2018 : 23rd Maritime HR & Crew Management Summit, <http://www.wplgroup.com/acii/>
- Le Crouesty**, 1<sup>er</sup> au 4 novembre 2018 : Salon Mille sabords du bateau d'occasion, [www.lemillesabords.com](http://www.lemillesabords.com)
- Paris**, A partir du 30 octobre 2018 : A la Cité des Sciences et de l'Industrie, 30 avenue Corentin Cariou, Paris 19<sup>ème</sup>, exposition permanente au sous-marin Argonaute : « Sous l'océan ». Elle concernera les avancées technologiques de l'exploration sous-marine et les progrès de la recherche sur les profondeurs. <http://www.cite-sciences.fr/fr/au-programme/expos-permanentes/>
- Nantes**, 15 novembre 2018 Forum Blue Cluster organisé par le Pôle Mer Bretagne Atlantique. Réunit les acteurs académiques et industriels du grand ouest pour favoriser le développement de projets innovants dans le secteur des ressources biologiques marines.
- Le thème de cette nouvelle édition est « Synergie terre et mer : vers une alimentation saine & durable ».
- Montpellier**, 21 et 22 novembre 2018 : Salon international du littoral, au parc des expositions. [www.littoral-expo.com](http://www.littoral-expo.com)
- Brest**, les 27 et 28 novembre 2018 : **Assises de l'Économie de la mer**. Au programme de l'édition 2018 du rendez-vous majeur de la communauté maritime française, organisé par Ouest France et le Marin en partenariat avec le Cluster Maritime Français : croissance bleue, défis humanitaires, innovation, EMR, géopolitique...
- Plus d'informations et inscriptions (tarif réduit jusqu'au 7 septembre) sur <https://www.economiedelamer.com/>.

## Réglementation :

JORF

- Avis relatif à l'extension de l'avenant n° 1 à l'accord de branche du 30 juillet 2015 relatif à la formation professionnelle GASPE (services publics maritimes des passages d'eau)
- Décision du 7 septembre 2018 relative à la liste des États dont les brevets conformes à la convention STCW sont reconnus par la France
- Arrêté du 13 septembre 2018 fixant pour l'année 2018-2019 le montant des droits de scolarité pour les diplômes nationaux préparés à l'École nationale supérieure maritime
- Décret n° 2018-782 du 10 septembre 2018 portant publication du protocole relatif à la convention de 1988 pour la répression d'actes illicites contre la sécurité de la navigation maritime et du protocole relatif au protocole de 1988 pour la répression d'actes illicites contre la sécurité des plates-formes fixes situées sur le plateau continental, adoptés à Londres le 14 octobre 2005, signés par la France le 14 février 2006

Parlement européen :

Résolution du Parlement européen du 13 septembre 2018 sur une stratégie européenne sur les matières plastiques dans une économie circulaire (2018/2035(INI))

#### Carnet triste :

Décès de **Michel Bougeard**, figure de la marine marchande, le 11 septembre à Brest, à 75 ans. Il avait terminé sa carrière dans la marine marchande comme commandant à France Télécom. Il était d'ailleurs resté un moment conseiller-expert de pose des câbles. Il était un des meilleurs experts de sécurité maritime. Il avait souvent représenté la France aux réunions de l'IFSMA pour le compte de l'AFCAN.

#### Actualité d'HYDROS :

**SNSM** : La Société Nationale de Sauvetage en Mer **recherche d'urgence** un officier de la marine marchande (CLC ou C1NM) pour le poste d'Inspecteur général pour l'Atlantique. S'adresser au président de la SNSM, Xavier de la GORCE, 8 cité d'Antin, 75009 Paris - 01 56 02 64 53 – [president@snsn.org](mailto:president@snsn.org)

*Message transmis par Bernard Datcharry, Président de l'ACLCC1 et ancien inspecteur général « Atlantique » à la SNSM.*



**Journal LE MARIN** : Dans son numéro daté du 4 octobre 2018, le journal publie une tribune du Commandant Bertrand Appery, membre du CA d'HYDROS, « Ce n'est pas en cachant la réalité qu'on va trouver des jeunes ».

#### Fédération Nationale des Pensionnés de la Marine Marchande :

Les 29 et 30 septembre 2018 s'est tenu à Dunkerque sous un beau soleil, le Congrès de la Fédération Nationale des Associations de Pensionnés de la Marine Marchande, présidée par Jacques Schirmann qui est aussi membre d'HYDROS. Ce fut l'occasion de retrouver d'anciens collègues et des membres de l'association, dans une très belle ambiance. L'organisation parfaite a permis à plusieurs centaines de personnes d'être présentes au dépôt de gerbes au Monument aux morts, de participer à la Messe solennelle en l'Église Saint-Éloi et d'assister à l'Assemblée plénière du 95<sup>ème</sup> Congrès au cours de laquelle nous avons eu entre autres une intervention de Jean-François Jouffray qui est venu nous présenter le CSGM (Conseil supérieur des gens de mer) qu'il préside et de Richard Decottignies, directeur de l'ENIM, qui a répondu aux questions posées. Tout s'est terminé par un excellent repas servi au Palais des Congrès KURSAAL conclu dans une ambiance Carnaval de Dunkerque très réussie.

Anciens navigants qui ne faites pas encore partie de la FNPMM, n'hésitez-pas, ADHEREZ !

**Propeller Club de Paris** : La prochaine conférence aura lieu le lundi 22 Octobre 2018 à 12 heures précises aux Vedettes de Paris - Port de Suffren à Paris et aura pour thème « Les Sous-marins - De la sous-marine à la dissuasion nucléaire ». Une présentation animée par Alain Delcroix, Ancien sous-marinier - Expert Risk consulting, suivie d'un repas. Inscrivez-vous nombreux avant le 18 octobre. [contact@propeller-paris.com](mailto:contact@propeller-paris.com)

**ENSM** : Hervé BAUDU, Professeur en Chef de l'Enseignement maritime à Marseille et Membre de l'Académie de marine, nous a fait part de la réalisation d'une étude qu'il a réalisée sur la flotte mondiale des brise-glaces.

Retrouvez le graphique « La flotte mondiale de navires brise-glaces » : <http://www.traitedemanoeuvre.fr/news/>



Patrouilleur Astrolabe (Photo Hervé Baudu)



Arctic class – Yamal (photo Hervé Baudu)

#### NUIT DE L'HYDRO – ENSM du HAVRE

Le gala, organisé par le Bural de l'école du Havre, se déroulera le Samedi 13 Octobre 2018, au Carré des Docks, 64 Quai de la Réunion, 76600 Le Havre, à partir de 22h00. [bural.le-havre@supmaritime.fr](mailto:bural.le-havre@supmaritime.fr)

#### Nouvelles générales :

##### CMA CGM Antoine de Saint Exupéry

En service depuis février, le porte-conteneurs **CMA CGM Antoine de Saint Exupéry** a été inauguré le 6 septembre au Havre. Il est long de 400 mètres, largeur 59 mètres, capacité 20 600 conteneurs. Le moteur de 100.000 CV, lui permet une vitesse de 22 nœuds. Le moteur a été conçu pour être le moins polluant possible grâce à une réduction significative de la consommation d'huile (-25 %) et de carburant. Cela représente une baisse de 3 % des émissions de CO2 en moyenne. Le navire est doté d'un « système de traitement des eaux de ballast par filtres et lampes UV » permettant de rejeter à la mer une eau « entièrement débarrassée de tout organisme vivant et pouvant impacter la biodiversité marine. Voir : <http://www.cma-cgm.fr/detail-news/>, <http://www.actunautique.com/>, <https://www.meretmarine.com/>

## Tonnage

Selon le cabinet maritime Clarksons Research, les Grecs sont toujours les propriétaires de la première flotte au monde, les chinois sont désormais deuxième en tonnage, devant les Japonais. Les flottes sous intérêts grecs et chinois montrent depuis fin 2014 un fort taux de croissance du tonnage (+23 % pour la première et +34 % pour la seconde) contrairement au Japon, stable (+2 % sur la même période) Source : [Le Marin](#)

## Récif artificiel

25 000 pneus avaient été immergés en 1982, devant Vallauris, golfe Juan, à 500 m du rivage, pour favoriser le développement des poissons. L'opération s'est avérée un fiasco, les herbiers indispensables ne s'étant pas constitués, d'où l'absence de poissons. Les attaches des pneus ont cédées, les pneus se répandant sur le fond. L'Agence des aires marines protégées et la fondation Michelin financent l'opération de récupération des pneus qui sera effectuée en 2 temps, maintenant et au printemps. En 2015, une opération pilote permettait de remonter 2 500 pneus du site classé Natura 2000. Les pneus seront désagrégés en granulats pour matériaux de construction. Sources :

<https://www.lemonde.fr/pollution/> , <https://www.futura-sciences.com/planete/> , <https://www.nicematin.com/environnement/>

## ONU

La Commission des limites du plateau continental a tenu sa 47ème session au Siège de l'ONU du 16/7 au 31/8/2018.

## ICESat2

Le 15 septembre, l'agence spatiale américaine a placé en orbite un satellite d'observation de la Terre, ICESat2, développé dans le cadre du programme Earth Observing System dédié à l'étude du changement climatique. Le laser embarqué doit permettre de mesurer finement les épaisseurs de glace aux deux pôles et partout sur notre planète pour mieux comprendre leurs variations et leur apport à l'élévation du niveau des océans. Le satellite doit pouvoir rester en orbite entre 3 et 7 ans. Origines : <https://www.francetvinfo.fr/sciences/espace/> , <https://www.sciencesetavenir.fr/espace/>

## Marseille

Un partenariat a été établi entre le port de Marseille et Monaco Marine pour la maintenance et réparations de très grands yachts, dans un espace du bassin Mirabeau pour 50 ans. L'investissement total est de 71 millions d'euros, dont 44 pour Monaco Marine avec un ascenseur à navires de 6 000 t. L'activité débutera en 2022. La concurrence avec La Ciotat est évoquée, qui ne peut accueillir des unités de cette importance. La Ciotat se munit d'un ascenseur de 4 000t, et ses espaces sont pleins. Voir : <https://www.20minutes.fr/economie/2340351-20180921-marseille-lance-renovation-mega-yachts>

## Navire hôpital

Le navire-hôpital militaire chinois He Ping Fang Zhou (L'Arche de la Paix) est arrivé au Venezuela le 22 septembre. Doté de 500 lits et de huit salles d'opération, il prodiguera des soins gratuits aux Vénézuéliens durant au moins une semaine. En proie à une profonde crise économique et sanitaire, le Venezuela avait récemment été exhorté par les pays de la région à accepter l'aide humanitaire internationale, habituellement perçue par le gouvernement comme de l'ingérence. La Chine est le principal créancier du Venezuela, avec des prêts atteignant 62 milliards de dollars en 10 ans, remboursé en pétrole et concessions minières. Source : [www.opex360.com/](http://www.opex360.com/)

## Navires ONG bloqués

Les navires humanitaires d'ONG dénoncent une campagne concertée pour contrer leurs opérations de récupération de migrants au large de la Lybie. Malte a découragé plusieurs ONG qui ont rapatrié leurs bateaux, et bloque les navires de celles qui restent: les allemandes Sea-Watch et Lifeline, alors qu'auparavant La Valette étaient la base d'actions de ces navires. Sea-Watch 3 est retenu depuis juin, bien que son immatriculation néerlandaise soit confirmée, Lifeline reste aussi à quai. L'ONG maltaise, première à intervenir en 2014, a redirigé son action au Bangladesh pour les Rohingyas. Le See-Eye, de l'ONG allemande du même nom, est basé en Tunisie. Proactiva Open Arms espagnole est à nouveau présente au large de la Lybie. Consulter : <http://www.francesoir.fr/actualites-monde/> , <http://www.europe1.fr/international/>



## 49 jours

A la mi-juillet, un radeau de pêche avec cabane était mouillé à 125 km au large de Sulawesi, dans la Mer des Célèbes, avec un homme de 18 ans, visité une fois la semaine. Sous l'effet du mauvais temps, le radeau est parti à la dérive, sans moteur, ni avirons pendant 49 jours. Un navire panaméen a recueilli le pêcheur indonésien le 31 août, et l'a débarqué au Japon. L'homme a déclaré avoir rencontré une dizaine de navires qui ne l'ont pas secouru. Source :

<https://www.ouest-france.fr/>

Photo : Indonesian Consulate General Osaka

## G7

Les pays membres du G7 veulent lutter contre la pollution marine provoquée par les équipements de pêche en plastique abandonnés en mer. A la réunion d'Halifax, au Canada, du 18 au 21 septembre, les participants ont évoqué diverses pistes de réflexion telles que la réutilisation de ces matériaux ou des incitations financières pour leur collecte. Selon l'ONG Protection mondiale des animaux, 640 000 tonnes de divers matériels de pêche se retrouvent chaque année dans les océans, provoquant la mort de plus de cent mille mammifères marins et poissons. Dix multinationales ont signé une charte d'objectifs, non contraignante, 100% des plastiques recyclables d'ici 2030.

Origines : <https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/> , <https://www.linodurable.fr/entreprises/> , [www.lefigaro.fr/conjoncture/](http://www.lefigaro.fr/conjoncture/)


## Maroc

Le 25 septembre, la marine royale marocaine a tiré sur une embarcation de type « go fast » dans les eaux marocaines au large de M'diq-Fnideq (nord), qui allait du nord du Maroc vers l'Espagne avec à son bord dix-huit migrants clandestins cachés sous des bâches. L'embarcation rapide, pilotée par un espagnol aurait refusé d'obtempérer. Bilan : une jeune femme de Tétouan a été tuée et trois personnes blessées. Ces embarcations « go fast », d'habitude réservés pour la drogue, embarquent de plus en plus de migrants. L'Union européenne met la pression sur le royaume pour gérer la vague migratoire. Selon le gouvernement marocain, plus de 54 000 tentatives d'immigration clandestine ont été mises en échec en 2018. Sources : <https://www.h24info.ma/maroc/>, <https://www.20minutes.fr/>, <https://fr.sputniknews.com/international/>,

## Venta Maersk

Le porte-conteneurs danois Venta Maersk, a franchi l'Océan Arctique par le passage du Nord Est, en 5 semaines. Parti de Vladivostok le 23 août, il est arrivé à Saint Petersburg le 27 septembre, cargaison de poissons congelés et composants électroniques en 3 600 boîtes. L'autorisation russe de passage était accordée le 24 juillet (voir document ci-dessous à gauche).

Voir : <https://www.marine-oceans.com/>, <https://www.courrierinternational.com/>,

  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное учреждение  
**Администрация Северного морского пути**  
**РАЗРЕШЕНИЕ № 448 / 4**  
на плавание в акватории Северного морского пути судна  
ледового класса Arc4  
Выдано: в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, 2013 г.,  
на основании заявления от 17.07.2018 № 6/н ООО «Мазрекс»  
(заявитель)

Название судна	Номер ИМО	Флаг	Ледовый класс	Валовая вместимость
Venta Maersk	9775763	Дания	Arc 4	34 882


**Маршрут плавания (район работ):**  
Транзитный рейс по Северному морскому пути с Востока на Запад.

**Разрешено:**

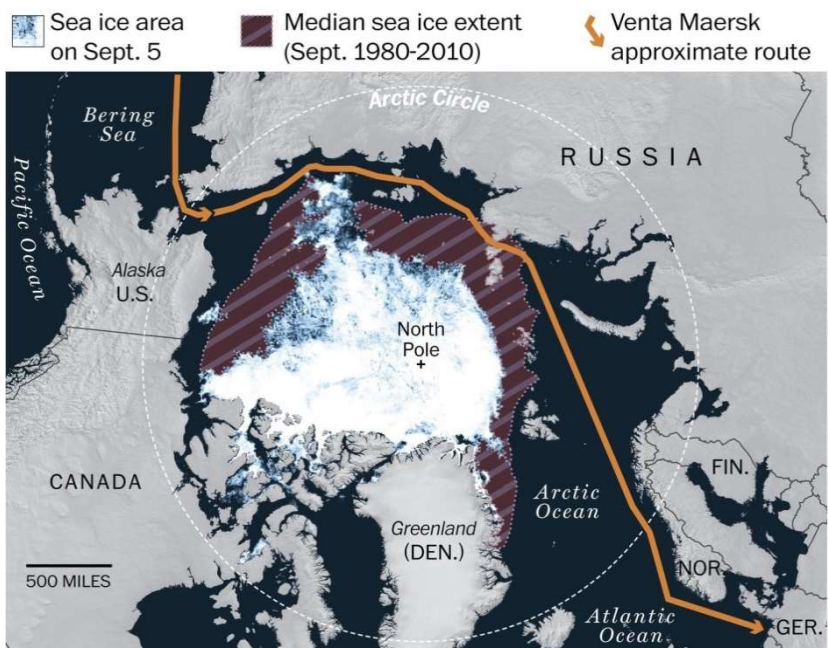
- самостоятельное плавание при **легком** и **среднем** типе ледовых условий в морях Карском и Чукотском;
- самостоятельное плавание при **легком** типе ледовых условий в морях Лаптевых и Восточно-Сибирском;
- плавание под проводкой ледокола при **легком**, **среднем** и **тяжелом** типе ледовых условий в Карском море;
- плавание под проводкой ледокола при **легком** и **среднем** типе ледовых условий в морях Лаптевых, Восточно-Сибирском и Чукотском.

Тип ледовых условий (легкий, средний, тяжелый) на участках акватории СМП определяется по официальному прогнозу Росгидромета.

Срок действия **РАЗРЕШЕНИЯ:** с 01.09.2018 (дата, месяц, год) по 20.09.2018 (дата, месяц, год)

И. о. руководителя Администрации Северного морского пути  (подпись) Н. А. Монок

г. Москва 24.07.2018 (день, месяц, год)



## États-Unis – Défense et stratégie

- L'amiral James G. Foggo, commandant les forces navales américaines en Europe, s'alarme de l'activité croissante des sous-marins russes en Atlantique Nord et de la réactivation des bases russes en Arctique. L'amiral Foggo dirigera d'ailleurs l'exercice Trident Juncture 2018 que l'OTAN va mener en Norvège en octobre et novembre 2018. 70 navires, 120 avions et 40 000 militaires en provenance de 30 pays devraient participer à ces manœuvres, les plus importantes dans la région depuis la fin de la Guerre froide (USNINews).

- Le déclin de l'industrie du nucléaire civil aux États-Unis risque de susciter des difficultés à l'US Navy concernant la maintenance à cause d'une perte de compétences pour ses navires à propulsion nucléaire (porte-avions et sous-marins), voire de la pénaliser pour des développements futurs. La situation est d'autant plus délicate pour la marine américaine qu'à l'inverse, ce secteur connaît un dynamisme important en Russie et en Chine (USNI).

## Cyberattaques

En l'espace d'une semaine, deux ports internationaux ont été victimes d'une cyberattaque : Barcelone, le 20 septembre, et San Diego, le 25 septembre. Si le port espagnol n'a pas communiqué sur la nature de l'attaque, les autorités portuaires américaines ont précisé qu'il s'agissait d'un ransomware, c'est-à-dire une demande de rançon, sans en préciser l'objet. Une attaque similaire avait affecté, en juillet dernier, le terminal de la compagnie chinoise Cosco au port de Long Beach, en Californie. Les sites portuaires sont des cibles de choix pour les pirates en raison de l'importante quantité de données qui y transitent et des conséquences financières qu'une perturbation peut engendrer (ZDnet).

## Canal de Panama

Afin de faire face à la rude concurrence du canal de Suez qui a baissé de 65 % ses tarifs en quelques années, la société gestionnaire du canal de Panama entend diversifier ses activités pour augmenter sa rentabilité. Des installations touristiques et un parc de production d'énergies renouvelables sont quelques-unes des pistes évoquées, de même que l'ouverture d'une ligne de chemin de fer. Environ 5 % du commerce maritime mondial transite par le canal de Panama dont la capacité a triplé grâce aux travaux d'élargissement réalisés en 2016 (Marine&Océans).