



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

HYDROS

Membre du :



Site : <http://www.asso-hydros.fr>



Courriel : associationhydros@gmail.com

N°216 Coup de sifflet bref Octobre 2018

Rendez-vous:

- **Paris**, A partir du 30 octobre 2018 : A la Cité des Sciences et de l'Industrie, 30 avenue Corentin Cariou, Paris 19^{ème}, exposition permanente au sous-marin Argonaute : « Sous l'océan ». Elle concernera les avancées technologiques de l'exploration sous-marine et les progrès de la recherche sur les profondeurs. <http://www.cite-sciences.fr/fr/au-programme/expos-permanentes/>
- **Océan Atlantique**: Pour rappel, le 4 novembre 2018 a eu lieu le départ de la Route du Rhum, course en solitaire, de la Pointe du Grouin, pour la Guadeloupe, 123 concurrents en 6 catégories au départ et déjà quelques avaries...., <https://www.routedurhum.com/fr>
- **Rotterdam**, 7 / 8 novembre 2018, 21st Ballast Water Management Conference, <http://www.wplgroup.com/aci/>
- **Nantes**, 15 novembre 2018 Forum Blue Cluster organisé par le Pôle Mer Bretagne Atlantique. Réunit les acteurs académiques et industriels du grand ouest pour favoriser le développement de projets innovants dans le secteur des ressources biologiques marines.

Le thème de cette nouvelle édition est « Synergie terre et mer : vers une alimentation saine & durable ».

- 21 novembre 2018, **Journée mondiale des pêcheurs artisans et des travailleurs de la mer**, www.journee-mondiale.com/107/
- **Montpellier**, 21 et 22 novembre 2018 : Salon international du littoral, au parc des expositions. www.littoral-expo.com
- 23 au 25 novembre 2018, **Journées d'entraide de la Marine Nationale**, ventes ADOSM à **Paris** et **Cherbourg**, **Toulon**, les 23-24 novembre et **Brest** les 30 nov. 1^{er} déc. , <http://adosm.org/journees-dentraide-2018/>
- **Brest**, les 27 et 28 novembre 2018 : **Assises de l'Économie de la mer**. Au programme de l'édition 2018 du rendez-vous majeur de la communauté maritime française, organisé par Ouest France et le Marin en partenariat avec le Cluster Maritime Français : croissance bleue, défis humanitaires, innovation, EMR, géopolitique...
Plus d'informations et inscriptions sur <https://www.economiedelamer.com/>.
- **Florence**, Italie, 28/29 novembre 2018 : **European Base Oils & Lubricants interactive Summit**, <http://www.wplgroup.com/aci/>
- **Paris**, Porte de Versailles du 8 au 16 décembre 2018 : **Le Nautic**, Salon Nautique International de Paris, regroupera, comme chaque année, toutes les filières des industries nautiques. <https://www.salonnautiqueparis.com/fr>

Réglementation : JORF

- [Arrêté du 2 octobre 2018 relatif au classement des zones de navigation des bateaux de commerce, des bateaux de plaisance et engins flottants et aux compléments ou allègements des prescriptions techniques applicables sur certaines de ces zones de navigation](#)
- [Arrêté du 6 septembre 2018 portant modification de l'arrêté du 1er juillet 2011 fixant la liste des mammifères marins protégés sur le territoire national et les modalités de leur protection](#)
- [Arrêté du 9 octobre 2018 portant agrément d'un organisme spécialisé dans la recherche, l'expérimentation et la mise en œuvre des moyens de combattre les pollutions accidentelles des eaux \(CEDRE\)](#)
- [Arrêté du 19 octobre 2018 relatif au calendrier des examens pour l'obtention des CAPM, des BEPM, des bac pro du champ professionnel des métiers de la mer et des BTSM pour l'année scolaire 2018/2019](#)

In memoriam :

Le 9 novembre 1971 à 5h30, naufrage du cargo de 9 330 t. **Maori**, dans le Golfe de Gascogne, 46°5N, 12°W, un survivant, photo du navire prise au point K, 12h auparavant, voir <http://ms.maori.free.fr/>, <http://www.archeosousmarine.net/maori.php>.

Actualité d'HYDROS :

Prochaine Assemblée Générale de l'association HYDROS, le 11 mai 2019 à Saint-Malo

APEM : Les membres de l'Amicale des Professeurs de l'Enseignement Maritime se réunissent le samedi 19 janvier 2019 à l'École Militaire, 1 Place Joffre à Paris et tiendront leur AG après un repas dans les salons du mess de garnison à partir de 11h30. Inscription et règlement (35€) auprès de Bruno Dulac: A.P.E.M. Box 25, 12 rue Beccaria 75012 Paris

Aux amis « anciens et fidèles de DELMAS », message reçu du Commandant Jobic Courtel : Chers amis, Dîner amical, d'évocation de souvenirs et de retrouvailles sous notre roue de Mulhouse. J'ai donc retenu les salons du Yacht-Club de France pour la soirée du 12 décembre 2018. Rendez-vous à partir de 19h30, 41 Avenue Foch, 75116; Tenue de ville et cravate obligatoire. Les inscriptions doivent parvenir avant le 15.11.2018. L'inscription doit être accompagnée obligatoirement d'un chèque à l'ordre du Yacht Club de France, de 67 euros par personne (apéritif et diner). Règlement et inscriptions auprès de Mireille Quéré, 6 rue de Beauté, 94130 Nogent sur Marne.



Confédération des Associations de la Marine Marchande (Camm).

Prochain Conseil d'Administration le 15 novembre 2018 à 10h00 à la Table de Chine, place de Catalogne à Paris. La Camm regroupe l'ACLCC, l'AFCAN, l'APEM, la FNAAM, la FNPMM, le GEPY et bien sûr, HYDROS.

Pensionnés de la Marine Marchande d'Île de France : Prochaine AG le 20 novembre 2018 à 10h30 dans l'amphithéâtre du 2ème étage, du Lycée hôtelier Jean Drouant : 20, rue Médéric – Paris 17ème

ENSM-Site de Marseille

Baptême des pilotes le jeudi 8 novembre 2018. Présence et intervention d'Olivier Varin, le délégué HYDROS de l'école et de la région PACA.

Nouvelles générales :

Accueil des marins

La Fédération Nationale des Associations d'Accueil des Marins, FNAAM, comprend 21 associations et 4 membres associés, offrant des services d'accueil répondant aux besoins des marins. 21 foyers existent, des rencontres sont faites à bord pour les marins ne disposant du temps pour aller à terre ou se trouvant à des postes à quai totalement isolés, des visites aux marins hospitalisés, de l'aide humanitaire aux équipages abandonnés. Celui de La Rochelle reçoit 9 à 10 000 marins. Ces activités répondent à la Convention du Travail Maritime de 2006, ratifiée par la France et mise en vigueur en août 2013. Consulter : <http://fnaam.org/> , <https://www.sudouest.fr/> , <http://www.obs-droits-marins.fr/>

Ocean Sentinel

C'est un programme scientifique pour préserver les albatros qui a débouché sur une surveillance, selon le Centre d'études biologiques de Chizé, du CNRS. Entre novembre et mars, 150 balises de 70 gr. vont être apposées sur des albatros des îles Crozet, Kerguelen et Amsterdam, dans les Terres australes et antarctiques françaises, TAAF, après des essais concluants début 2018. Selon l'UICN, Union internationale de conservation de la nature, 18 espèces d'albatros sur 22 sont menacées, dont certaines en danger d'extinction, dont ceux des Crozet / Kerguelen, suivis depuis près de 50 ans. Le Grand albatros dispose de la plus grande envergure au monde (jusqu'à 3,50 m), et peut parcourir jusqu'à 20.000 km en 15 jours de voyage d'approvisionnement. La moitié des bateaux détectés dans la ZEE des TAAF lors des essais avaient leur AIS débranché. Mais avec l'albatros et sa balise, qui capte le radar du bateau à partir de 5 km, le navire est localisé en une demi-heure. En cas de navire non déclaré dans une Zone Économique Exclusive ou un peu trop près, l'information sera fournie aux autorités pour suite à donner. Le programme pourra s'étendre en Nouvelle Zélande et Hawaï. La pêche hors cadres juridiques ferait 19% des captures pour 10 milliards d'euros. Les balises proviennent de Nouvelle Zélande. Consulter : <http://www.ipreunion.com/> , <https://www.japantimes.co.jp/> , <https://www.lesechos.fr/>

Louis FOUQUET

A 14 ans, il était le plus jeune des 128 Sénans ayant répondu à l'appel du 18 juin du Général De Gaulle. Il vient de décéder le 10 octobre. Appel que personne des 1 300 insulaires n'avait entendu car il n'y avait que 4 récepteurs radios à Sein. C'est la répétition du 22 juin qui est écoutée, le 23 l'armistice est connu, le 24 un premier départ est organisé, Louis Fouquet se cache sur un navire, puis à Londres, triche sur son âge pour s'engager. 18 Sénans ne reviendront pas. Source : <http://www.lefigaro.fr/>

Paquebot Azura

Le commandant de l'**Azura**, croisiériste de 300 mètres de long et 3 000 passagers, pavillon Bermudes, a comparu en justice avec le groupe Carnival, maison-mère de P&O Cruises. Le fioul brûlé avait été contrôlé le 29 mars dans le port de Marseille, dépassant les valeurs limites en soufre des normes européennes antipollution, à 1,68% quand la limite était fixée à 1,50%. Le fioul avait été embarqué à l'escale précédente de Barcelone. Les normes de pollution des navires seront abaissées à partir du 1er janvier 2020, pour tous les types de navires, avec une teneur en soufre maximum de 0,5% pour tous. Le commandant du navire risque au maximum un an de prison et 200.000 euros d'amende, les avocats plaident que le seuil de 0,5% ne s'applique qu'aux navires de services réguliers. Jugement en délibéré le 26 novembre. Sources : <https://www.lemonde.fr/pollution/>, <https://www.meretmarine.com/>

Pont maritime

L'autoroute maritime à 2x3 voies reliant Hong Kong, Macao et Zhuhai, est ouverte à la circulation depuis le 24 octobre après 9 ans de travaux. Cette infrastructure est longue de 55 km, a nécessité la création d'îles artificielles et d'un tunnel sous-marin de 6,7km. Le trajet est de 45 minutes au lieu de 4 heures par la côte ou 1 heure par mer. Origines : http://french.xinhuanet.com/2018-10/23/c_137553168.htm , <http://www.rfi.fr/asi-pacifique/>, <https://www.youtube.com/watch?v=9LidWZ98Mko>

Détournement

2 navires de pêche ont reçus des tirs de garde-côtes libyens, qu'ils ont ensuite détournés vers Ras Al Hilal, port libyen. À bord du **Mare Ionio**, navire italien d'associations humanitaires surveillant les côtes libyennes, le député italien, Erasmo Palazzotto, a déclaré que les autorités avec lesquelles l'Italie dialogue sont contrôlées par des milices armées qui gèrent les trafics dont la traite humaine. Source : <https://www.marine-oceans.com/actualites/>

GPL

Un contrat de 5 ans pour 600 000 t de gaz annuel vient d'être conclu entre le chinois Oriental Energy et le qatari Qatar Petroleum for Sale of Petroleum Products Company. Bien que sa consommation de GPL croisse, la Chine a cessé ses importations de gaz venant des USA. Origine : <https://worldmaritimeneews.com/>

Collision maritime au nord de la Corse:



Images Marine Nationale

Le 7 octobre vers 7h30, un navire roulier tunisien, **Ulysse**, a percuté le porte-conteneurs chypriote, **CLS Virginia**, au mouillage depuis le 28 septembre, à environ 28 km au nord-ouest du cap Corse, hors eaux territoriales. Le mouillage était signalé à la Préfecture Maritime. Le mouillage est possible à cet endroit, en dehors des eaux territoriales, sur une langue de sable par 50 m de fond. Météo et conditions de navigations étaient bonnes, avec peu de mer et un vent léger de 7 nœuds. La coque du **CLS Virginia** a été ouverte sur le bordé tribord. L'**Ulysse** n'a pas pu se dégager, il a fallu l'aide d'autres navires. L'accord RAMOGEPOL, France – Monaco – Italie était activé pour la pollution, 12 navires sont intervenus. Environ 530 m³ de soutes se sont répandues dans la mer depuis le **CLS Virginia**. Le navire est reparti le 24 octobre pour Constanta, Roumanie. L'**Ulysse** a rejoint Tunis le 12 octobre, des saisies conservatoires temporaires avaient été effectuées sur le **Carthage** de l'armement tunisien CTN, en escale à Marseille, un fond de responsabilité a été créé, libérant les 2 navires. Consulter : <https://www.premar-mediterranee.gouv.fr/>, www.mediatheque.marine.defense.gouv.fr , <https://www.corsematin.com/> <https://www.espacemanager.com/> , <https://afrique.latribune.fr/> ,

← L'étrave de l'**Ulysse** après séparation



Le CLS Virginia après séparation. Photo Marine Nationale



Les deux navires encastés. Photo Corse Matin

Micronésie

Les îles Palaos interdiront en 2020 l'usage des crèmes solaires, qui sont toxiques pour les coraux. Ces îles sont renommées pour leurs sites de plongée et d'observation sous-marine, causant une inflation touristique. La recherche scientifique a démontré que les produits chimiques tels que l'oxybenzone, de l'octocrylene et des parabènes, entrant dans la composition de la plupart des crèmes solaires étaient toxiques pour le corail, même à dose infime. L'état américain d'Hawaï avait annoncé en mai 2018 la même interdiction applicable en 2021. Source : <https://www.sciencesetavenir.fr/>

Boracay

Après 6 mois de fermeture, l'accès aux plages de sable farineux blanc de l'île de Boracay est autorisé par les autorités philippines. L'île de 10 km² amenait un chiffre d'affaires de 1 milliard de dollars par an, avec 40 000 touristes en même temps. En accumulant des montagnes de débris, le site était devenu une fosse septique. Le nettoyage est réalisé, des stations d'épuration rénovées, l'accueil limité à 19 200 touristes en même temps, une servitude de passage de 30 m le long de la mer aménagée. Les casinos sont fermés, les sports interdits sauf la natation. Maya Bay a été fermée en Thaïlande pour les mêmes motifs. Source : <http://www.leparisien.fr/environnement/philippines-l-ile-fosse-septique-de-boracay-a-rouvert-au-public-26-10-2018-7928595.php>

Transformation du CO²

Une société suisse, Climeworks, a construit un séparateur à CO². L'air ambiant est projeté sur un filtre, puis chauffé. L'air épuré peut retourner dans l'atmosphère et le CO² utilisé en fertilisant ou agrocarburants. Un autre procédé a débuté en Islande, en ajoutant de l'eau, et en injectant le mélange à 700 m sous terre. En réaction avec le basalte, le mélange se solidifie. Voir : <https://www.letemps.ch/economie/>, <https://www.lemonde.fr/climat/>, <http://www.climeworks.com/> , <https://qz.com/1407687/climeworks-has-opened-a-third-plant-capturing-carbon-dioxide-from-the-air/>

CFOSat

Le 29 octobre, le CNES, Centre national d'études spatiales, a informé de la mise en orbite du satellite franco-chinois CFOSat (China France Oceanography Satellite). Lancé depuis la base de Jiuquan, en Mongolie intérieure, le satellite étudiera simultanément les vagues et les vents à la surface des océans. L'analyse des données recueillies permettra de mieux appréhender les échanges entre l'atmosphère et les océans. Consulter : <https://presse.cnes.fr/fr/>,

EPNAP

Acronyme d'Équipe de Protection des Navires à Passagers. Ce dispositif de la Marine Nationale est à la disposition des Préfets Maritimes pour les compagnies ayant conclu une convention avec la Marine Nationale. Composée de gendarmes maritimes, les équipes patrouillent dans le navire, comme les autres patrouilles militaires visibles à terre.

Elles peuvent être renforcées par des fusiliers marins, embarquant pour 24 h, ce qui, en transmanche, couvre plusieurs traversées. La Grande Bretagne a accepté la présence d'agents étrangers armés dans leurs eaux. Source : <http://www.colsbleus.fr/>

Souteur GNL

Le premier souteur GNL vient d'être commandé en Chine par ENN Energy, chinois. De capacité 8 500 m³, il servira dans la zone d'émissions contrôlées du delta du Yangzi, comprenant les ports de Shanghai et Ningbo. 15 souteurs GNL sont soit en service ou en chantier, dont 9 pour l'Europe. Voir : [Le Marin](#)

Hydrolienne

Ouessant retrouve son hydrolienne, elle devrait économiser 10 à 15 % du fioul du générateur. Elle devrait fonctionner 3 ans, en démonstration par 55 m de fond. Le projet est de 80% d'électricité d'origine renouvelable, éoliennes, panneaux.

Consulter : <http://www.sabella-d10.bzh/>, <https://www.breizh-info.com/2018/10/20/>, <https://www.letelegramme.fr/>

*Photo Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0/G.Mannaerts)
[cc] Breizh-info.com, 2018, dépêches libres de copie et de diffusion
sous réserve de mention et de lien vers la source d'origine*



Membranes d'azote

Le norvégien Air Products est spécialisé dans les systèmes d'inertage à l'azote. Il a été imaginé de séparer le CO² des fumées de combustion par des membranes de séparation, semblables à celui utilisé pour la purification de l'azote destiné à l'inertage de navires. Les premiers prototypes permettent une décarbonisation dépassant 90%. La commercialisation est envisagée en 2020, sous la forme d'un conteneur branché sur la cheminée. Voir: <https://www.meretmarine.com/>

Micro-algues

La 18^{ème} conférence internationale sur les micro-algues nuisibles s'est déroulée à Nantes du 21 au 26 octobre. Organisée par IFREMER et Phycotox, groupe de recherches, elle a réuni 700 chercheurs. Sur les 5000 espèces de micro-algues répertoriées dans le monde, 175 secrètent des toxines. Ce plancton dont la biomasse totale se compte en milliards de tonnes est un des poumons de la planète : il génère la moitié de l'oxygène produit tous les ans par les végétaux. Une cinquantaine d'intoxications graves sont recensées malgré les avertissements locaux. Un drone marin était présenté par IFREMER pour la collecte en zone littorale. Il s'agit aussi de connaître les zones à risque pour la pêche et l'aquaculture. Consulter : <https://www.ifremer.fr/pba/>, <https://www.sciencesetavenir.fr/>, <https://www.presseocean.fr/>, <https://www.ouest-france.fr/>

Sea-Luck

Le cargo panaméen **Sea-Luck** a été retenu à Lorient dès le 3 octobre. Il débarquait 11 400 t. de tourteaux de tournesol. Les conditions de vie des 16 membres d'équipage étaient indignes, installations sanitaires déplorables, 2 douches pour 11 personnes, cuisine insalubre, contrats de travail hors normes, 600 et 200 dollars. Le navire est reparti pour Casablanca le 10 octobre. Origine : <https://www.letelegramme.fr/> , <https://7seizh.info/2018/10/10/>

Salon de l'inondation

Le 3^{ème} salon de l'inondation s'est tenu les 27 et 28 octobre à Brumath, Bas Rhin, organisé par le Syndicat des Eaux et de l'Assainissement régional. Les sujets principaux traités sont de connaître les faiblesses de sa maison, l'écoulement de l'eau dans son jardin, d'avoir des panneaux pour fenêtres et portes. Aucune indication pour les remontées d'eau par les siphons et WC. Les méthodes des habitants de l'île de Béhuard, dans la Loire, en aval d'Angers, isolée à la côte de 4,5 m à Montjean, et couvrant aux cotes supérieures, pourraient être utiles. Consulter : <https://www.sdea.fr/index.php/fr/>, <https://www.20minutes.fr/>, <http://www.behuard.mairie49.fr/une-ile-inondable>, <http://www.sauvegarde-loire-angevine.org/medias/%20Etude%20vivre%20inondation.pdf>

Pêche illégale

Le 18 octobre, un accord a été conclu entre l'Union Européenne et la Corée du Sud, pour la lutte contre la pêche illicite. Il consiste en un échange d'informations sur les activités potentiellement illicites, l'amélioration de la traçabilité des produits halieutiques et l'aide aux pays en développement dans leur lutte contre les pratiques non durables. Cet accord est la suite donnée au carton jaune délivré à la Corée par l'Union Européenne en 2013. Origine : http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6142_en.htm

Havfarm 1

Navire en construction pour le norvégien Nordlaks, long de 430 m, ce sera un semi-catamaran motorisé, utilisé pour l'élevage du saumon, d'une capacité de 10 000 t. en 6 compartiments. Construit en Chine, **Havfarm 1** sera prêt en 2020, et permettra l'aquaculture en haute mer ou par grands fonds. Il sera localisé dans le sud-ouest de Hadseloya, Nordlaks a obtenu 21 licences de la Norvège pour ses projets. Source : <https://www.maritime-executive.com/>

Solvtrans

L'armement Solvtrans est spécialisé dans le transport maritime de truites et saumons en viviers. Créé en 1986, il dispose de 2 sièges sociaux, un à Ålesund en Norvège, l'autre à Puerto Montt au Chili. Il dispose de 5 navires de 3 000 m³, 6 de 1 800 m³, 6 de 1 000 m³, et de 3 de 650 m³. Il est actif avec les exploitations piscicoles de Norvège, d'Ecosse, Canada, Chili, Australie. Source : <http://www.solvtrans.no/>

KSL Sydney

Le vraquier hongkongais **KSL Sydney** était attaqué le 16 octobre, à 630 km au sud-est des côtes somaliennes. L'assaut a été repoussé par une équipe de sécurité armée qui a répliqué. 7 attaques ont eu lieu en 2017. Source : <http://www.rfi.fr/afrique/>