



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

HYDROS

Membre du :



Site : <http://www.asso-hydros.fr>



Courriel : associationhydros@gmail.com

N°217 Coup de sifflet bref Novembre 2018

Rendez-vous :

- **Paris**, Depuis le 30 octobre 2018 : A la Cité des Sciences et de l'Industrie, 30 avenue Corentin Cariou, Paris 19^{ème}, exposition permanente au sous-marin Argonaute : « Sous l'océan ». Elle concernera les avancées technologiques de l'exploration sous-marine et les progrès de la recherche sur les profondeurs. <http://www.cite-sciences.fr/fr/au-programme/expos-permanentes/>
- **Hambourg**, 5 / 6 décembre 2018, 13^{ème} Arctic Shipping Summit, <https://www.wplgroup.com/>
- **Londres**, 5 au 7 décembre 2018, Salvage and Wreck Conference, <https://maritime.knect365.com/salvage-wreck-removal/>
- **Paris**, Porte de Versailles du 8 au 16 décembre 2018 : **Le Nautic**, Salon Nautique International de Paris, regroupera, comme chaque année, toutes les filières des industries nautiques. Billet plein tarif 17 euros. <https://www.salonnautiqueparis.com/fr>
- **Paris**, 10 décembre 2018 : Session du Propeller Club - Francis VALLAT, Président de SOS Méditerranée, fera un nouveau point sur l'action humanitaire de l'Association créée en 2015 face à la crise migratoire. Aux Vedettes de Paris - Port de Suffren.
- **La Rochelle**, 15 fév. 2019 : CA et AG de la FNPA (Fédération Nationale des associations de Plaisanciers de l'Atlantique)

Réglementation :

Data : [Titres de qualification des marins ITEM-2017](#). Ce jeu de données provient d'un service public certifié. Dans le cadre de la mise en œuvre de la convention SCTW95 de l'OMI sur les normes et standards de formation des marins, l'application ITEM permet : la gestion (enregistrement, délivrance, revalidation) des titres STCW95 ou des titres nationaux pour un titulaire (marin breveté) et la production de statistiques (à partir desquelles les présents jeux de données sont produits). Cette application, sous maîtrise d'ouvrage de la DAM (s/s-direction des Gens de mer, bureau GM1) est développée et hébergée par la sous-direction des systèmes d'information maritimes. Voir : <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/titres-de-qualification-des-marins/>

JORF

- Arrêté du 4 octobre 2018 modifiant l'arrêté du 15 décembre 2008 relatif aux commissions portuaires de bien-être des gens de mer
- Arrêté du 30 octobre 2018 portant modification de l'arrêté du 19 octobre 2018 relatif au calendrier des examens pour l'obtention des CAPM, des BEPM, des bacs pro du champ professionnel des métiers de la mer et des BTSM pour l'année scolaire 2018/2019
- Arrêté du 2 novembre 2018 portant modification de l'arrêté du 8 février 2016 relatif à la délivrance du CRO, du CGO et du certificat de radioélectronicien de 1^{re} classe du service mobile maritime et du service mobile maritime par satellite
- Avis du 6 novembre 2018 établissant le calendrier relatif à la préparation des arrêtés de réservation de capacité pour l'année 2019
- Arrêté du 8 novembre 2018 relatif au téléservice dénommé "FranceConnect" créé p/la DINSIC
- Arrêté du 15 novembre 2018 relatif à la liste des titres de formation professionnelle dont la détention est requise pour l'appréciation de la capacité professionnelle en cultures marines
- Décision du 15 novembre 2018 relative au projet de parc éolien en mer de la société Eoliennes Offshore du Parc du Banc de Guérande
- Décision du 15 novembre 2018 relative au projet de parc éolien en mer de la société Eoliennes en Mer Iles d'Yeu et de Noirmoutier
- Décision du 15 novembre 2018 relative au projet de parc éolien en mer de la société Ailes Marines
- Décret n° 2018-1025 du 22 novembre 2018 modifiant le décret du 17 juin 1938 relatif à la réorganisation et à l'unification du régime d'assurance des marins (Amiante)
- Arrêté du 26 novembre 2018 modifiant l'arrêté du 24 novembre 2016 créant un régime national de gestion pour la pêche professionnelle de bar européen (*Dicentrarchus labrax*) dans le golfe de Gascogne (divisions CIEM VIIIa, b)

- Avis portant extension de l'avenant n° 28 relatif à la modification de l'article 74 de la convention collective nationale de la conchyliculture

- Décret n° 2018-1047 du 28 novembre 2018 relatif aux conditions de publication des instructions et circulaires. Le décret modifie le régime de publication des instructions et circulaires. Il détermine les conditions dans lesquelles instructions et circulaires sont réputées abrogées si elles n'ont pas été publiées dans un délai de 4 mois à compter de leur signature. Il précise les modalités selon lesquelles les documents émanant des services centraux et déconcentrés de l'État doivent être publiés pour être opposables à l'administration, en particulier les sites ministériels sur lesquels ils sont recensés.

Recherche d'infos :

Vincent Jolliot <vjolliot@sefac.fr> est à la recherche d'informations concernant un certain Daniel Martin qui aurait suivi une formation à l'ENMM/ENSM à partir de 1972. Il pense que cette formation l'a amené à prendre des responsabilités dans la partie propulsion. Toute personne qui aurait des nouvelles sur le sujet est priée de contacter directement Vincent Jolliot.

Actualité d'HYDROS :

Prochaine Assemblée Générale de l'association HYDROS, le 11 mai 2019 à Saint-Malo

APEM : Les membres de l'Amicale des Professeurs de l'Enseignement Maritime se réunissent le samedi 19 janvier 2019 à l'École Militaire, 1 Place Joffre à Paris et tiendront leur AG après un repas dans les salons du mess de garnison à partir de 11h30. Inscription et règlement (35€) auprès de Bruno Dulac: A.P.E.M. Box 25, 12 rue Beccaria 75012 Paris
Rappel : Dîner amical des « anciens et fidèles de DELMAS », aux salons du Yacht-Club de France pour la soirée du 12 décembre 2018, à partir de 19h30, 41 Avenue Foch, 75116.

ENSM-Site du Havre

Cérémonie de fin d'études de la promotion 2018 d'Officiers de la Marine Marchande, ingénieurs de l'ENSM, le 20 décembre 2018 à 14h sur le site de l'école, 10 quai Frissard, au Havre.

ENSM-Site de Saint-Malo

L'établissement de St-Malo intra-muros, aura rejoint son nouveau site de Paramé pour 2021. Il sera hébergé au LPM, lycée professionnel maritime, dans l'attente d'un nouveau bâtiment qui pour des raisons techniques et de personnel sera contiguë au LPM. L'école accueille actuellement près de 200 élèves, des places sont disponibles dans les formations professionnelles ou formation continue longue. Les tractations entre ville de St-Malo et État se poursuivent, la vente du bâtiment devrait couvrir la construction du nouvel établissement. Source : <https://www.letelegramme.fr/>

Contrat d'objectifs et de performance (COP) de l'ENSM - Période 2018-2022 <https://www.supmaritime.fr/pdf/contrat-objectifs-performance-ensm.pdf> . Vous trouverez ce document en pièce jointe.

Adhésion – Cotisations HYDROS 2019:

Comme vous le savez, HYDROS ne vit, financièrement, que par les cotisations de ses adhérents et sympathisants. Cela nous assure une totale indépendance. **Pour 2019, le montant des cotisations ne change pas.**

Moyens de paiement: En plus du règlement habituel par chèque, nous vous proposons depuis cette année le règlement par internet depuis le site HYDROS, via l'onglet "Contact-adhésion".

Rappel du montant des cotisations :

- Élèves non brevetés « Cadets » : Revue MMI en Pdf fournie gratuitement via internet **0 €**

(La cotisation gratuite ne donne ni droit de vote, ni droit électif dans l'Association)

- Élèves brevetés, Officiers au chômage et Élèves non brevetés désirant avoir le droit de vote et électif dans l'Association : Revue MMI en Pdf fournie gratuitement via internet **20 €**

- Officiers et Sédentaires, en activité ou en retraite. Revue MMI en Pdf fournie gratuitement via internet **35 €**

- Officiers d'État-Major (Cdt, Chef Méc., Sd Cap. et Sd Méc.), Pilotes : Bénéficient tous de la CAMJU – Cellule d'Assistance Maritime Juridique 24/24. Revue MMI en Pdf fournie gratuitement via internet. **55 €**

- Sympathisants et Veuves. Revue MMI en Pdf fournie gratuitement via internet. **20 €**

Nouvelles générales :

Condamnation

Le 26 novembre, le tribunal correctionnel de Marseille a condamné l'armateur Carnival et le commandant de l'**Azura** à une amende de 100 000 euros pour infraction aux normes antipollution. Il a été prouvé que c'était en toute connaissance de cause qu'un combustible à teneur en soufre excessive avait été chargé à Barcelone. Le prix de la tonne de carburant à taux de soufre élevé (1,72 %) était de 379 dollars contre 614 dollars pour un fioul moins soufré (0,09 %). L'**Azura** avait reçu 900 tonnes pour environ 341 100 dollars, le coût aurait été de 552 400 dollars pour des soutes moins soufrées. Origines : <https://www.lemonde.fr/> (Voir aussi CDSB 210 & 216.)

Brest, Assises de l'économie de la Mer

Les Assises de l'économie de la Mer ont eu lieu à Brest les 26-27 novembre. Elles ont réuni plus de 1500 acteurs de l'écosystème maritime. L'innovation maritime était au cœur des échanges et débats. Les 80 intervenants, portés par le discours inaugural du président du Cluster Maritime Français, ont pu affirmer leurs ambitions et présenter les avancées majeures du secteur. François de Rugy, Ministre d'État, Ministre de la transition écologique et solidaire, qui est intervenu en ouverture de la seconde journée, a notamment annoncé le soutien du Gouvernement au projet porté par le CMF de définir un plan pour accompagner et accélérer la transition énergétique et écologique du secteur maritime. Ce soutien se traduira notamment par un cofinancement de l'ADEME. Ce plan sera réalisé dans une démarche public privé sur l'année 2019. Il permettra de définir collectivement les objectifs à atteindre et étapes à franchir d'ici 2050 pour répondre aux normes (nationales, européennes, internationales) et relever les défis environnementaux.

Les prochaines se dérouleront à Montpellier, les 3 et 4 décembre 2019. Voir : <https://www.economiedelamer.com/>

B.V. et sanctions américaines

Afin de se protéger d'éventuelles sanctions américaines consécutives au blocus imposé à l'Iran, la société Bureau Veritas a sorti de sa flotte classée six navires exploités par des armements iraniens sous pavillon panaméen. Onze des douze sociétés de classification majeures dans le monde ont adopté la même démarche. La douzième et dernière, la société italienne Rina, relève d'un pays exempté temporairement de sanctions. Après celles du 6 août, une 2ème série de sanctions est appliquées depuis le 5 novembre visant les exportations pétrolières iraniennes. Voir : Le Marin, <http://www.lefigaro.fr/conjoncture/>

Queen Elisabeth

Le paquebot de la Cunard entrain en arrêt technique de 12 jours, le 25 novembre à Brest. Si les cabines passagers ont été rénovées, les pods révisés, un système de nettoyage du soufre des fumées est mis en place nécessitant une reprise des conduits. Le croisiériste est sorti en 2010, du chantier italien de Fincantieri, à Monfalcone. Consulter : [Le Télégramme](#)

Interpol

Interpol, en collaboration avec Europol, a mené en octobre une campagne mondiale de lutte contre la pollution en mer, à laquelle ont participé des policiers de 58 pays. L'opération s'est déroulée du 1er au 31 octobre, avec plus de 5 200 contrôles par 276 forces de police et agences gouvernementales. L'utilisation d'images satellite, de surveillance aérienne, de drones et de caméras de vision nocturne a permis de détecter 500 infractions et de sanctionner 185 contrevenants. Les infractions concernaient notamment des rejets illicites de pétrole et de déchets de navires, des démolitions de navires et des violations de la réglementation sur les émissions, la pollution des rivières. Origine : [Le Marin](#)

Emplois vacants

L'industrie navale est en pénurie de main d'œuvre. Quel que soit le domaine, les effectifs sont insuffisants pour satisfaire aux commandes, constructions, offshore pétrole/gaz, services, énergies renouvelables. Un Comité Stratégique de Filière vient d'être créé, il représente un secteur de 115 000 emplois et 30 milliards d'euros dont 60% à l'export. Un Campus des industries navales vient de voir le jour, où figurent régions, ministères, industriels, métallurgistes, cluster Bretagne Pôle Naval et Marine Nationale. Ce Campus a présenté un stand de 350 m² au salon Euronaval, nommé Navire des Métiers, qui sera présent dans d'autres salons, Nautic à Paris, Olympiades des métiers et dans des événements similaires. Voir : <https://www.meretmarine.com/>

Abordage

Le 9 novembre, vers 04h 00 locales, le pétrolier maltais Sola TS a abordé l'arrière tribord de la frégate norvégienne KNM Helge Ingstad, près du terminal pétrolier de Sture, fjord de Hjeltefjord, près de Bergen. Il y a eu 8 blessés à bord de la frégate, l'équipage était de 122 marins. C'est l'écubier proéminent du pétrolier chargé qui a ouvert le bordé de la frégate. Voir : <https://thebarentsobserver.com/en/security/> , <https://www.meretmarine.com/fr/content/fregate-norvegienne-le-point-sur-laccident>, <http://www.air-defense.net/forum/topic/15296-marine-norvegienne/?page=7>, <http://lefauteuildecobert.blogspot.com/2018/11/sjforsvaret-perde-de-la-fregate-helge.html> avec carte.

Dans un premier rapport d'investigation suite à la perte de la frégate Helge Ingstad, les enquêteurs, outre des erreurs d'appréciation du personnel de quart, pointent de possibles problèmes d'étanchéité, de construction, du navire. La marine norvégienne doit, en concertation avec le constructeur Navantia, vérifier si ces problèmes affectent aussi les quatre autres frégates du type ([MerEtMarine](#)).



Photo : Jakob Østheim / Norwegian Defense

Hurtigruten

L'armement norvégien Hurtigruten, assurant la desserte côtière norvégienne depuis 1893, puis proposant des croisières tant arctique qu'antarctique, arme une flotte de 17 navires. Considéré dans le milieu comme très impliqué dans la protection de l'environnement, il investit dans 2 objectifs pour 2019. Le 1er est d'avoir le premier croisiériste à propulsion hybride pour l'Antarctique, nommé **Roald Amundsen**, 2 autres navires sont en construction. Le 2ème est le remplacement des propulsions diesel par des moteurs à gaz, bioGNL, et batteries, sur 6 navires pour 2021. Le bioGNL est un biogaz liquéfié obtenu à partir de restes de poissons et d'autres déchets organiques. En 2016, les fermes aquacoles ont produit 1,7 million de tonnes de poissons, 53 millions de saumons y meurent annuellement. Voir : <https://www.hurtigruten.fr/fr-pages/articles/biogaz-a-base-de-poissons/>, <https://www.futura-sciences.com/planete/actualites/planete-paquebots-croisiere-carburent-poisson-mort-50000141/>,

Raz de Sein

L'association des Ligneurs de la Pointe de Bretagne réclame le principe de précaution pour les quotas bars 2019. De Boulogne à Saint-Jean-de-Luz, 2018 a vu un effondrement des captures de bars. Les captures quotidiennes ont excédé rarement 40 kg, la taille minimum est passée de 38 à 42 cm. Contrairement aux autres méthodes de pêche saisonnières, les ligneurs exercent toute l'année, et en cas de pêche insuffisante, le lieu jaune assure la subsistance, et sa situation est inquiétante. Voir : <https://www.peche-poissons.com/>

Pêche

La Thaïlande vient de ratifier la convention du travail dans la pêche C188. Depuis plusieurs années, des exactions comme le travail forcé ou des violences sont reprochées aux pêcheurs thaïlandais concernant leurs travailleurs étrangers. La flotte est d'environ 11 000 unités, capturant 1,4 million de tonnes pour 5,8 milliard de dollars, venant du Golfe de Thaïlande et la Mer d'Andaman. Cette convention touchera près de 350 000 immigrés, tant embarqués qu'à terre, elle entrera en vigueur le 1er janvier 2019. Source : <https://maritime-executive.com/>

Zéro rejet

Le 7 novembre, la Commission européenne a présenté ses possibilités de pêche par stocks, des TAC (totaux admissibles de capture) qui devront intégrer les prises accessoires. Au 1er janvier 2019, l'ensemble des poissons capturés devra être débarqué selon la décision zéro rejet. L'Islande applique cette méthode depuis une trentaine d'années. Origine : <https://www.letelegramme.fr/>

Thon

Après le thon rouge, le thon obèse est menacé, aussi connu comme patudo ou *Thunnus obesus*. C'est le Cicta, Commission internationale pour la conservation des thonidés de l'Atlantique, qui a averti. Si les niveaux actuels de pêche se maintiennent, la probabilité que le stock se reconstitue d'ici 2033 est quasi-nul, à 1%. Il vit dans l'Atlantique, le Pacifique et l'Océan indien, mais pas en Méditerranée. Le thon obèse, est apprécié en conserve comme en sashimi. En 2007, un quota était instauré pour une des trois espèces de thon rouge, *Thunnus thynnus*, ce qui a permis une reconstitution des stocks, malgré les captures par des pays non participants au quota. Sources : <http://www.journaldelenvironnement.net/>, <http://www.veterinaireroumagualaciotat.fr/>

Route du rhum

A bord d'un Ultim Idec Sport, Francis Joyon a perçu 50 000 euros comme vainqueur. François Gabart, second, a reçu 25 000 euros et le troisième 15 000 euros, le prix de l'inscription était de 80 000 euros, Les Ultims, comme ceux de Joyon et Gabart, coûtent entre 10 et 12 millions d'euros, sans compter l'entretien estimé à trois millions d'euros. Consulter : <https://www.routedurhum.com/fr> , <http://www.routedurhum.org/>,

Pêche durable

Un accord de 5 ans était conclu le 16 novembre entre l'Union Européenne et la Guinée-Bissau. Une cinquantaine de navires européens pourront pêcher des quantités limitées de certaines espèces dans les eaux de Guinée-Bissau, en contrepartie d'une contribution financière de l'UE. Pour la Guinée-Bissau, la pêche représente environ 7 % de son PIB. Origine : [Le Marin](#)

San Juan

L'épave du sous-marin argentin a été retrouvée le 16 novembre par 870m de fond, à 400 km des côtes de Patagonie. Il avait imploré le 15 novembre 2017, avec 44 membres d'équipage. Les recherches étaient effectuées par le navire Ocean Infinity d'une société nord-américaine. Elles devaient cesser en février. Origines : <http://www.rfi.fr/ameriques/>, <https://www.lemonde.fr/ameriques/>

Photo : http://fr.kiosko.net/ar/np/ar_gaceta.html



Plastique

La présidente de l'Assemblée générale des Nations unies, a annoncé mardi 4 décembre, sa volonté d'intensifier la lutte mondiale contre la pollution des plastiques. 80% des plastiques finissent annuellement dans les océans, soit entre 8 et 12 millions de tonnes. Le 19 novembre, un cachalot échoué en Indonésie, a révélé dans son estomac 115 gobelets, 25 sacs, 4 bouteilles, tongs et autres objets divers, selon Sea Shepherd. En Grande Bretagne, sur l'estran, dans le Somerset, un flacon de produit de vaisselle datant de 1971 était retrouvé intact, certaines bouteilles de plastique mettent 450 ans pour se décomposer, un tiers seulement des emballages est recyclé. L'Union Européenne promet 300 millions d'euros à la Conférence Notre Océan de Bali, pour des initiatives de protection des océans, après les 550 millions annoncés à celle de Malte, en 2017. Consulter : <https://news.un.org/fr/>, <http://web.unep.org/unepmap/fr/>, <http://www.seashepherd.fr/> , <https://www.ouest-france.fr/>, <https://www.rse-magazine.com/>

Hemarina

La petite société créée en 2007 a reçu un investissement de 22 millions d'euros pour un élevage de vers marins. Le ver Arénicole a la particularité de pouvoir stocker 40 fois plus d'oxygène que l'hémoglobine humaine. C'est le docteur en biologie marine Franck Zal, auteur d'une thèse sur ce sujet, qui y a découvert une nanoparticule, ancêtre du globule rouge sans typage sanguin. En France, 22 000 patients sont en attente de greffes, la moitié des greffons possibles sont perdus par non reprise de fonctions. Ce supplément d'oxygène permettra une meilleure conservation des greffons. Le produit sera disponible en 2019, Hemo2life, après l'obtention de la marque CE. Consulter : <http://www.hemarina.com/>, <https://www.letelegramme.fr/finistere/morlaix/hemarina>, <http://sante.lefigaro.fr/article/franck-zal-sauve-des-vies-grace-a-des-vers-marins/>



Photo : Masha Ntrebenko/Facebook

Aquaculture !

90 bélugas et 11 orques sont détenus dans de petits bassins, au large de Nakhodka, près de Vladivostok, Kraï de Primorié, dans l'Extrême-Orient sibérien. Ce sont des militants écologistes qui ont diffusé l'information, les autorités russes ont ouvert une enquête sur la légalité de cette détention. Selon la presse indépendante russe, ces mammifères seraient destinés à des parcs à thème chinois. Source : [Ouest France, 16 novembre](#)

L'Austral

Suite à l'échouement du navire, en janvier 2017, sur un haut-fond rocheux non cartographié des îlots Néo-Zélandais de Snares Island, le tribunal de Wellington a infligé des amendes de 70 000 dollars néo-zélandais (40 000 euros) à la compagnie de croisière Ponant et de 30 000 dollars (17 000 euros) au commandant de L'Austral. Il était retenu la mise en danger des

passagers, l'entrée illégale dans les 300 m des îlots, un manque de surveillance de la position du navire, de ne pas avoir signalé l'incident, et de ne pas avoir fait route immédiatement sur le port de Bluff, où l'échouement a été constaté fortuitement. Origines : <https://www.meretmarine.com/fr/>, [Le Marin](#)