

**INTITULE DU POSTE :** Officier mécanicien

**CONTEXTE DU RECRUTEMENT :**

O5 Marine est une société spécialisée dans la gestion de navires en Layup. Pour accompagner sa croissance, O5 Marine recherche un(e) Officier mécanicien motivé(e) par cette activité.

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU SERVICE :**

L'Officier mécanicien travaillera sous la responsabilité de l'Officier mécanicien senior.

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX MISSIONS DU POSTE :**

Sous la responsabilité de l'Officier Mécanicien Senior, l'Officier Mécanicien aura pour missions :

- \* de manager son équipe machine ;
- \* d'assurer la sécurité du personnel, la prévention de la pollution et la gestion de crise pour le service machine ;
- \* de garantir la conformité des installations des navires avec les réglementations en vigueur et les spécifications du Client ;
- \* de conduire les tests des équipements et installations du bord ;
- \* d'organiser les opérations d'entretien, de maintenance opérationnelle et de réparation du navire en cas d'avaries/pannes ;
- \* d'établir les inventaires des pièces de rechange machine, de préparer leur approvisionnement ainsi que la gestion du magasin ;
- \* de coordonner et contrôler les interventions techniques réalisées par les sous-traitants ;
- \* d'assurer un reporting d'excellente qualité.

Il sera également impliqué dans les actions de développements de la société.

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX COMPETENCES REQUISES :**

**Qualification professionnelles:**

Brevet validé de Chef de quart machine, polyvalent ou navire de mer illimité.

\* A jour des certificats STCW pour la position (y compris le renouvellement des CFBS, CAEERS, CQALI).

\* Aptitude médicale des gens de mer.

**Expérience :** dépendra du profil du candidat.

**Compétences :**

Nous sommes convaincus que l'excellence technique est indispensable mais qu'elle n'est plus suffisante et nous accordons beaucoup d'importance au savoir-être. L'Officier Mécanicien devra posséder les compétences et qualités suivantes :

- \* maîtrise des aspects électriques et électronique des systèmes embarqués ;
- \* forte volonté d'appliquer le système de gestion de la sécurité du navire et de contribuer à son amélioration ;
- \* envie de travailler au sein d'équipes internationales et multiculturelles ;
- \* rigueur, capacité d'organisation et autonomie sont indispensables pour la tenue du poste ;
- \* adaptabilité, aisance du relationnel, ouverture d'esprit et sens du service seront primordiaux pour la réussite de cette mission.

**Qualités/atouts :**

- intégrité, rigueur ;
- motivation, dynamisme et prise d'initiative ;
- polyvalence, adaptabilité ;
- aisance du relationnel, ouverture d'esprit.

**Connaissances spécifiques métier/secteur :** une expérience de l'industrie Oil & Gas serait un plus.

**CONTRAT / ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL :**

**NAF/Convention Collective :** 5020Z / Personnels navigants officiers des entreprises de transport et services maritimes - IDCC5520.

**Salaire :** la rémunération sera déterminée en fonction de l'expérience et du profil du candidat retenu.

**Statut :**  
 CDI  
 CDD - Durée du contrat : 2 mois  
 Contrat de professionnalisation  Stage

**Couverture sociale :** Poste embarqué ENIM.

**Lieu :** France et Monde. Logé, nourri, blanchi à bord.

**Rythme de travail et horaires :** Plein temps, rotation 2mois/2mois ou 6semaines/6semaines en fonction des besoins du service.

**Date de prise de poste souhaitée :** Mai-Juin 2017.

**Période d'essai :** cf Convention Collective.

Veillez envoyer votre dossier de candidature par email et sous format PDF à : [contact@o5marine.com](mailto:contact@o5marine.com).