

Officiers Mécaniciens Seniors

O5 Marine est une société spécialisée dans la gestion de navires en Layup. Nous recherchons des marins expérimentés pour une activité de redémarrage de navire après une période de lay-up (navire à quai).

Description du poste & Mission :

Sous la responsabilité du Superintendent, l'Officier Mécanicien Senior aura pour missions :

- * de manager une équipe machine de 3-7 marins,
- * de contribuer à la sécurité du personnel, la prévention de la pollution et la gestion de crise pour le service machine,
- * de garantir la conformité des installations des navires avec les réglementations en vigueur et les spécifications du Client,
- * d'assurer la remise en service des équipements et installations du bord, et de conduire les réparations du navire en cas d'avaries/pannes,
- * de superviser et anticiper le réapprovisionnement des pièces de rechange,
- * d'organiser, coordonner et contrôler les interventions techniques réalisées par les sous-traitants,
- * de réaliser un reporting d'excellente qualité.

Compétences:

Nous sommes convaincus que l'excellence technique est indispensable mais qu'elle n'est plus suffisante et nous accordons beaucoup d'importance au savoir-être. L'Officier Mécanicien Senior devra posséder les compétences et qualités suivantes :

- * maîtrise des systèmes de propulsion diesel-électrique,
- * connaissance informatique et électronique des systèmes embarqués,
- * expertise de l'environnement QHSE en vigueur dans l'industrie Oil & Gas,
- * très bonne maîtrise des outils informatiques,
- * connaissance des générateurs Rolls Royce Bergen ou Wartsilä qui serait un plus,
- * forte volonté d'appliquer le système de gestion de la sécurité du navire et de contribuer à son amélioration,
- * envie de travailler au sein d'équipes internationales et multiculturelles,
- * rigueur, capacité d'organisation et autonomie sont indispensables pour la tenue du poste,
- * adaptabilité, aisance du relationnel, ouverture d'esprit et sens du service seront primordiaux pour la réussite de cette mission.

Qualification professionnelles:

Brevet validé de Chef Mécanicien ou Second Mécanicien illimité.

Minimum de 3 années d'expérience embarqué dans la position.

- * A jour des certificats STCW pour la position (y compris le renouvellement des CFBS, CAEERS, CQALI).
- * Aptitude médicale des gens de mer.
- * Anglais professionnel (lu/écrit/parlé).

2 postes sont à pourvoir pour un début d'embarquement entre le 15 octobre et le 1 novembre.

Nous proposons des contrats de 2 mois en CDD sous régime ENIM.

La rémunération sera déterminée en fonction de l'expérience et du profil du candidat retenu.

Veillez envoyer votre dossier de candidature par email et sous format PDF à : contact@o5marine.com.

Officier Mécanicien

O5 Marine est une société spécialisée dans la gestion de navires en Layup. Nous recherchons des marins expérimentés pour une activité de redémarrage de navire après une période de lay-up (navire à quai).

Description du poste & Mission :

Sous la responsabilité de l'Officier Mécanicien Senior, l'Officier Mécanicien aura pour missions :

- * de manager son équipe machine,
- * d'assurer la sécurité du personnel, la prévention de la pollution et la gestion de crise pour le service machine,
- * de garantir la conformité des installations des navires avec les réglementations en vigueur et les spécifications du Client,
- * de conduire les tests des équipements et installations du bord,
- * d'organiser les opérations d'entretien, de maintenance opérationnelle et de réparation du navire en cas d'avaries/pannes,
- * d'établir les inventaires des pièces de rechange machine, de préparer leur approvisionnement ainsi que la gestion du magasin,
- * de coordonner et contrôler les interventions techniques réalisées par les sous-traitants,
- * d'assurer un reporting d'excellente qualité.

Compétences:

Nous sommes convaincus que l'excellence technique est indispensable mais qu'elle n'est plus suffisante et nous accordons beaucoup d'importance au savoir-être. L'Officier Mécanicien devra posséder les compétences et qualités suivantes :

- * maîtrise des systèmes de propulsion diesel-électrique,
- * connaissance informatique et électronique des systèmes embarqués,
- * expertise de l'environnement QHSE en vigueur dans l'industrie Oil & Gas,
- * très bonne maîtrise des outils informatiques,
- * connaissance des générateurs Rolls Royce Bergen ou Wartsilä qui serait un plus,
- * une formation initiale en électricité ou électronique qui serait un plus,
- * forte volonté d'appliquer le système de gestion de la sécurité du navire et de contribuer à son amélioration,
- * envie de travailler au sein d'équipes internationales et multiculturelles,
- * rigueur, capacité d'organisation et autonomie sont indispensables pour la tenue du poste,
- * adaptabilité, aisance du relationnel, ouverture d'esprit et sens du service seront primordiaux pour la réussite de cette mission.

Qualification professionnelles:

Brevet validé de Chef de quart machine

Minimum de 3 années d'expérience embarqué dans la position.

- * A jour des certificats STCW pour la position (y compris le renouvellement des CFBS, CAEERS, CQALI).
- * Aptitude médicale des gens de mer.
- * Anglais professionnel (lu/écrit/parlé).

1 poste est à pourvoir pour un début d'embarquement entre le 15 octobre et le 1 novembre.

Nous proposons des contrats de 2 mois en CDD temps plein sous régime ENIM.

La rémunération sera déterminée en fonction de l'expérience et du profil du candidat retenu.

Veillez envoyer votre dossier de candidature par email et sous format PDF à : contact@o5marine.com.