

## Recherche SECOND CAPITAINE 3000 UMS mini

### **Présentation de CHANNEL BUNKER SERVICES :**

La société CBS (Channel Bunker Service) réalise principalement des opérations d'avitaillement de navires et de mises en dépôt. Le personnel employé est français pour les fonctions de Capitaine / Chef Mécanicien et Second Capitaine, pour les autres fonctions le personnel est de nationalité étrangère (francophone) non résident. La Société CBS est une filiale du Groupe CFT, leader en France du transport fluvial.

### **Descriptif de l'annonce :**

Nous recherchons un second capitaine 3000 UMS (minimum) breveté ayant les qualifications suivantes:

- CQALI (Certificat de qualification avancée à la lutte incendie),
- Certificat de formation de base Pétroliers et Navire Citernes pour Produits Chimiques (Certificat "Navires-Citernes")
- Certificat de formation avancée Pétroliers (Certificat "Pétrole"),
- Certificat de formation avancée Chimique (Certificat "Chimique"),
- Médical III,
- CGO (Certificat Général d'Opérateur),
- CFBS (Certificat de Formation de Base à la Sécurité),
- CAEERS (Certificat d'Aptitude à l'Exploitation des Embarcations et Radeaux de Sauvetage),
- SSO (Ship Security Officer)
- BRM (Bridge Ressources Management)
- ECDIS

pour l'exploitation d'un pétrolier de jauge brute 2158 UMS (en 12<sup>ième</sup> catégorie ENIM) dans le cadre d'avitaillement de navires.

Une expérience de 2 ans de navigation effective est requise dans le transport maritime des produits pétroliers / chimiques dont un an dans la fonction.

### **Le Second Capitaine a autorité Sur l'ensemble du personnel embarqué exceptés :**

- Le Capitaine
- Le Chef Mécanicien (sauf pour les aspects liés à la sécurité)

### **Missions / Responsabilités :**

- Agit sur délégation de pouvoir du capitaine
- Assiste le capitaine dans ses fonctions
- Organise les exercices Sécurité / Sûreté
- Gestion des opérations commerciales, effectue les calculs de chargement/déchargement, stabilité du navire
- Gestion de l'entretien pont
- Responsable de l'organisation du travail et de la répartition des tâches du service pont
- Veille au respect du S.G.S dans son service
- Gestion des déchets
- Prend en charge les fonctions du lieutenant si poste non pourvu
- Prend en charge les responsabilités que le Capitaine lui délègue
- Remplace le capitaine en cas de défaillance et contacte la compagnie

Dans le cadre de sa mission d'officier de sécurité, le second capitaine réalise les tâches suivantes :

- Vérification de la bonne application des politiques hygiène et sécurité
- Évaluation des risques
- Sensibilisation / formation des équipages
- Conduite des safety meeting
- Inspections sécurité
- Analyse des situations à risque identifiées ou reportées
- Enquêtes après incident ou accident
- Enregistrements correspondants
- Participation aux exercices

Merci de transmettre votre candidature par e-mail à [dominique.fevrier@maritima.cft.fr](mailto:dominique.fevrier@maritima.cft.fr) ou par courrier à l'adresse suivante **CBS - Avenue Gérard Baudet, Anse Aubran, BP 191 – 13528 PORT DE BOUC CEDEX**